Рынки вагоностроения и оперирования грузовыми вагонами в России

ROLLING STOCK

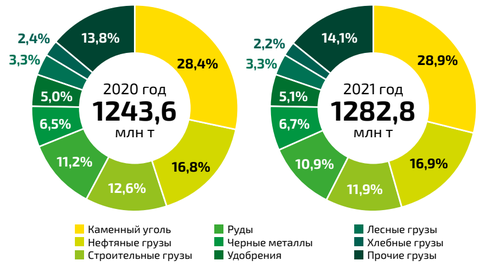
Рэнкинг производителей грузовых вагонов по общему выпуску
(по итогам 2021 года)

Место	Предприятие	Производство в 2021 году, тыс. ед.	Доля на рынке, %	Δ к 2020
1	ПАО «НПК «ОВК»	15,4	24,4%	▼ -5,0 п.п.
2	АО «НПК «Уралвагонзавод»	13,8	21,9%	▲ +2,8 п.п.
3	АО «Алтайвагон»	8,9	14,2%	▲ +0,1 п.п.
4	ГК РМ Рейл	8,7	13,8%	▼ -4,7 п.п.
5	АО «ЗМК»	4,7	7,4%	▲ +2,3 п.п.
6	ООО «КАВАЗ»	3,8	6,0%	▲ +1,3 п.п.
7	АО «Рославльский ВРЗ»	3,7	5,9%	▲ +4,1 п.п.
8	АО «Барнаульский ВРЗ»	1,8	2,9%	▼ -0,1 п.п.
9	АО «Трансмаш»	1,7	2,7%	▲ +0,1 п.п.
10	Группа Ремпутьмаш	0,4	0,7%	▼ -1,0 п.п.

Производство грузовых вагонов в России (в 2021 году)

Род вагона	Произведенно, тыс. ед.	Доля в структуре производства
Полувагоны	24,5	38,8%
Платформы	22,2	35,2%
Цистерны	5,8	9,2%
Хопперы	5,4	8,5%
Крытые вагоны	4,5	7,2%
Прочие	0,7	1,1%

Структура погрузки на сети РЖД в 2020 и 2021 годах

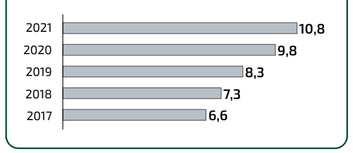


ТОП-20 операторов грузовых вагонов
(на август 2022 года, по парку в оперировании принадлежности России без учета парка ДЗО и аффилированных компаний)

Место	Оператор	Холдинговая принадлежность	Парк вагонов тыс. ед.	Доля в общем парке	Основные рода вагонв
1	АО «Первая грузовая компания»	в периметре акционеров НЛМК	99,6	7,9%	полувагоны крытые цистерны
2	АО «Федеральная грузовая компания»	РЖД	97,1	7,7%	полувагоны платформы
3	ООО «Модум-Транс»	Независимый оператор	67,7	5,4%	полувагоны
4	АО «НефтеТрансСервис»	Независимый оператор	66,0	5,2%	цистерны полувагоны
5	АО «Национальная транспортная компания»	СУЭК	57,5	4,6%	полувагоны хопперы
6	ООО «Трансойл»	Независимый оператор	49,6	3,9%	цистерны
7	АО «Новая перевозочная компания»	Globaltrans	49,4	3,9%	полувагоны
8	ООО «Атлант»	ТФМ группа	43,0	3,4%	полувагоны крытые
9	ПАО «Трансконтейнер»	ГК ДЕЛО	41,3	3,3%	фитинговые платформы
10	АО «Уголь-Транс»	УГМК	31,2	2,5%	полувагоны
11	ООО «Газпромтранс»	Газпром	30,0	2,4%	цистерны полувагоны
12	АО «Русагротранс»	Деметра холдинг	26,5	2,1%	хопперы
13	ООО «ГК «Новотранс»	НОВОТРАНС	24,6	2,0%	полувагоны
14	ООО «РЕИЛГО»	Независимый оператор	24,5	1,9%	цистерны
15	ООО «Грузовая компания»	Деметра холдинг	22,1	1,8%	полувагоны платформы
16	ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»	Лукойл	18,5	1,5%	цистерны
17	ООО «Первый промышленный оператор»	Независимый оператор	17,8	1,4%	полувагоны хопперы
18	ООО «НХТК»	Сибур	13,8	1,1%	цистерны
19	АО «ТГК»	Независимый оператор	13,3	1,1%	полувагоны платформы
20	АО «Евросиб СПб ТС»	Группа Евросиб	12,6	1,0%	платформы полувагоны крытые

Регионы России по объему отправления грузов
(тепловая карта по объемам отправленных грузов на сети РЖД в 2021 году)

Коэффициент контейнеризации, %



ТОП-10 операторов фитинговых платформ
(на август 2022 года, по парку в оперировании принадлежности России без учета парка ДЗО и аффилированных компаний)

Место	Оператор	Парк вагонов, тыс. ед.	Изменение парка к 2019	Доля в общем парке
1	ПАО «Трансконтейнер»	37,7	▲ 34,1%	37,3%
2	ООО «Фирма Трансгарант»	9,9	▲ 75,1%	9,9%
3	АО «Евросиб СПб ТС»	3,5	▲ 15,8%	3,5%
4	ООО «Транс синергия»	3,5	▲ 100%	3,5%
5	АО «ОТЛК ЕРА»	3,4	▲ 13,4 раз	3,4%
6	ООО «Логбокс»	3,0	▲ 111%	3,0%
7	ООО «Спецтрансгарант»	2,8	▲ 49,2%	2,8%
8	ООО «Модуль»	2,8	▲ 27,7%	2,7%
9	АО «ПГК»	2,6	▲ 13,1 раз	2,6%
10	АО «Инфотек-Балтика М»	2,2	▲ 17,8%	2,2%

Интегральный рейтинг RSA производителей грузовых вагонов* (по итогам 2021 года)

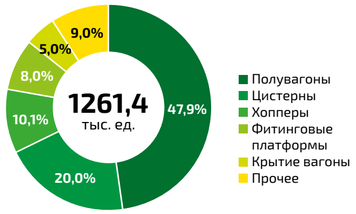
Место	Предприятие	Количество баллов
1	ПАО «НПК «ОВК»	2925
2	АО «Алтайвагон»	2548
3	ГК РМ Рейл	2160
4	АО «НПК «Уралвагонзавод»	1540
5	АО «ЗМК»	1287
6	АО «Рославльский ВРЗ»	720
7	АО «Барнаульский ВРЗ»	672
8	ООО «КАВАЗ»	630
9	Группа Ремпутьмаш	528
10	АО «Трансмаш»	252

* Методические подходы формирования интегрального рейтинга RSA представлены в аналитическом отчете «Грузовое вагоностроение 2022: в условиях геополитической нестабильности»

Состояние парка грузовых вагонов в России
(в августе 2022 года)

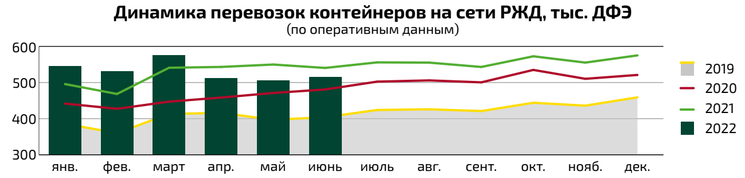
Род вагона	Средний возраст, лет	Доля 25 тс	Износ
Полувагоны	9,8	26,9%	
Цистерны	16,6	2,3%	
Хопперы	11,2	0,7%	
Фитинговые платформы	7,2	4,8%	
Крытые вагоны	14,2	2,5%	

Структура парка грузовых вагонов
(по состоянию на август 2022 года)

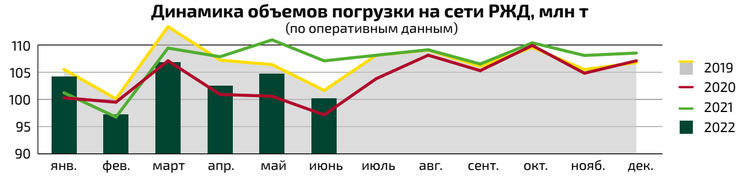


Изменения объемов погрузки на сети РЖД по итогам I-х полугодий в кризисные периоды, млн т
(по оперативным данным)

Динамика перевозок контейнеров на сети РЖД, тыс. ДФЭ
(по оперативным данным)



Динамика объемов погрузки на сети РЖД, млн т
(по оперативным данным)



Подготовлено информационным агентством ROLLINGSTOCK Agency (RSA)

Источники информации: аналитические отчеты RSA «Грузовое вагоностроение 2022: в условиях геополитической нестабильности», «Операторы грузовых вагонов 2022: первые итоги работы в новых условиях», публичные данные ОАО «РЖД», ПАО «Трансконтейнер» и данные Росстата.

Руководитель проекта: Александр Поликарпов
Верстка и дизайн: Ольга Посконина
Контакты: +7 (495) 970-79-51, rsa@rollingstockworld.com

Телеграм-канал ROLLINGSTOCK
Аналитические продукты RSA
Телегам-канал Поликарпов RSA

©ROLLINGSTOCK Agency. Все права защищены. Разрешено использование материалов при обязательном упоминании источника и ROLLINGSTOCK Agency.