

Иновации
в Движении

производство | аренда вагонов | инжиниринг | сервис

1

О КОМПАНИИ

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ «ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ» (НПК ОБК) — КРУПНЕЙШИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ НА ПРОСТРАНСТВЕ 1520*.

НПК ОБК стремится способствовать увеличению провозной способности и повышению безопасности движения на железнодорожном транспорте.

В 2022 году НПК «Объединенная Вагонная Компания» и Тихвинский вагоностроительный завод отмечают 10-летний юбилей. Холдинг «ОБК» зарекомендовал себя как добросовестный и высокопрофессиональный производитель качественной и конкурентоспособной продукции и внес значимый вклад в развитие отечественного железнодорожного машиностроения.

ПРОИЗВОДСТВО



ТИХВИНСКИЙ
ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ
ЗАВОД



ТИХВИНХИММАШ

TIMKEN



НПЦ
Пружина



ТИХВИН
СПЕЦМАШ



АРЕНДА ВАГОНОВ



RAIL
1520

ИНЖИНИРИНГ



ЦТТ.
ЦЕНТР
ТРАНСПОРТНЫХ
ТЕХНОЛОГИЙ

СЕРВИС



ТИТРАН

Широкая география сервисных центров

1 О КОМПАНИИ



ПРОДУКЦИЯ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

■ Инновационная ходовая часть вагона 25 тс



■ Полувагон с разгрузочными люками/глухим кузовом



■ Вагон-хopper для минеральных удобрений/зерна



■ Вагон-платформа универсальный/фитинговый/лесовозный



■ Вагон-цистерна



■ Крытые и другие специализированные вагоны



2

ПРОИЗВОДСТВО



Ключевым производственным центром железнодорожного холдинга ОВК является **Тихвинский вагоностроительный завод**, ведущее в СНГ предприятие по выпуску грузового подвижного состава нового поколения.



ТИХВИНХИММАШ

«ТихвинХимМаш» — предприятие по выпуску вагонов-цистерн, в том числе сочлененного типа, для перевозки всей номенклатуры наливных продуктов (химических грузов, нефти и нефтепродуктов, сжиженных газов и пищевых продуктов). Производимый подвижной состав обладает улучшенными технико-экономическими характеристиками.



«ТихвинСпецМаш» — предприятие по выпуску специализированного подвижного состава повышенной грузоподъемности. Продукция предприятия — различные типы вагонов-платформ для перевозки леса и металла, крытые вагоны, щеповозы и думпкары, а также высокотехнологичные комплектующие для них.

Железнодорожный холдинг ОВК открыт к развитию сотрудничества по выпуску грузовых вагонов повышенной грузоподъемности с другими вагоностроительными предприятиями.

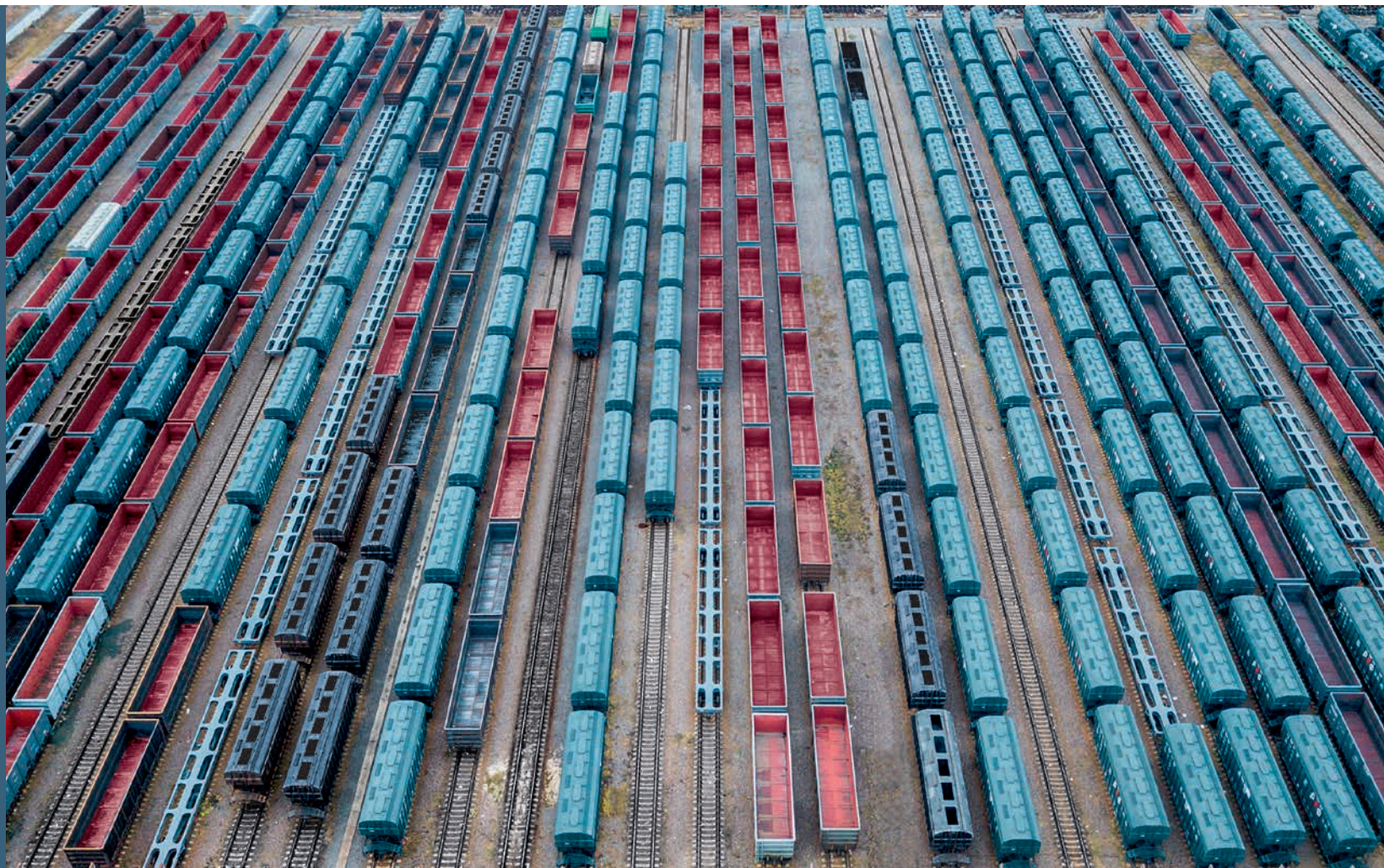
Производственные мощности в год

22 000
грузовых вагонов

30 000
комплектов вагонного литья и железнодорожных пружин

85 000
колесных пар

80 000
кассетных подшипников



Научно-производственный центр «Пружина» обеспечивает потребности вагоносборочных предприятий железнодорожного холдинга ОВК в пружинах, соответствующих повышенным эксплуатационным требованиям и конструктивным особенностям инновационной ходовой части грузового вагона.

TIMKEN



В целях разработки и производства инновационных компонентов созданы совместные предприятия с ведущими мировыми поставщиками высокотехнологичной продукции для железных дорог — **Timken** и **Wabtec** (США).

ТЕХНОЛОГИИ ПРОИЗВОДСТВА И КАЧЕСТВО ПРОДУКЦИИ

Производственные предприятия, входящие в **железнодорожный холдинг ОВК**, спроектированы с учетом применения современного оборудования и комплексного внедрения передовых инженерно-технических и технологических решений ведущих отечественных и зарубежных компаний.

В работе предприятий используются инструменты бережливо-го производства. Системы менеджмента бизнеса **Тихвинского вагоностроительного завода, «ТихвинХимМаш», «ТихвинСпецМаш»** и НПЦ «Пружина» соответствуют требованиям международного стандарта железнодорожной промышленности ISO/TS 22163.



НПК «Объединенная Вагонная Компания» является членом **Ассоциации американских железных дорог (AAR)**, которая объединяет крупнейших производителей подвижного состава, машиностроительного оборудования и собственников железнодорожной инфраструктуры стран Северной Америки. **Тихвинский вагоностроительный завод** имеет сертификат **AAR**, позволяющий производить продукцию для североамериканского рынка.



НПК ОВК имеет статус поставщика **Deutsche Bahn**, крупнейшего железнодорожного оператора **Европейского союза**, и принимает участие в работе **Международной ассоциации по динамике транспортных средств (IAVSD)**.



Высокая производительность

20

автоматизированных линий

> 100

промышленных роботов

3

автоматических склада



В целях поддержания высокого уровня доверия со стороны потребителей, повышения эффективности производства и конкурентоспособности продукции на предприятиях железнодорожного холдинга ОВК действует интегрированная Система менеджмента бизнеса.

Высокое качество продукции

Современные подходы к обеспечению качества готовой продукции от организации цепочки поставщиков и входного контроля до сдачи заказчику и мониторинга удовлетворенности потребителя.

Низкие издержки

Передовые конструкторские решения, комплексное применение энергоэффективных технологий и оборудования с высокими значениями КПД.

Оптимизированная логистика

Современные логистические решения, широкое применение конвейеров для межоперационного транспорта, а также электронных систем идентификации и прослеживания.

Всесоюзный научно-исследовательский центр транспортных технологий (ВНИЦТТ) — современный конструкторский комплекс по проведению научно-исследовательских разработок. ВНИЦТТ обеспечивает разработку и постановку на производство подвижного состава, обладающего повышенными осевыми нагрузками и обеспечивающего увеличение надежности, повышение скорости движения, сокращение сервисных издержек и снижение негативного воздействия на путь.

Основные направления деятельности ВНИЦТТ

- Проектирование новых и модернизированных вагонов, ходовых частей вагонов и комплектующих к ним
- Реализация проектов по созданию новых и модернизации действующих производств
- Эксплуатационное сопровождение, разработка и внедрение технологий ремонта вагонов и ходовых частей
- Сопровождение проектов по снижению себестоимости продуктов, оптимизации производственных процессов, применению новых конструктивных решений

ИНЖИНИРИНГ

НИОКР в НПК ОВК

> 70

моделей вагонов
нового поколения
(на 31.03.2022 г.)

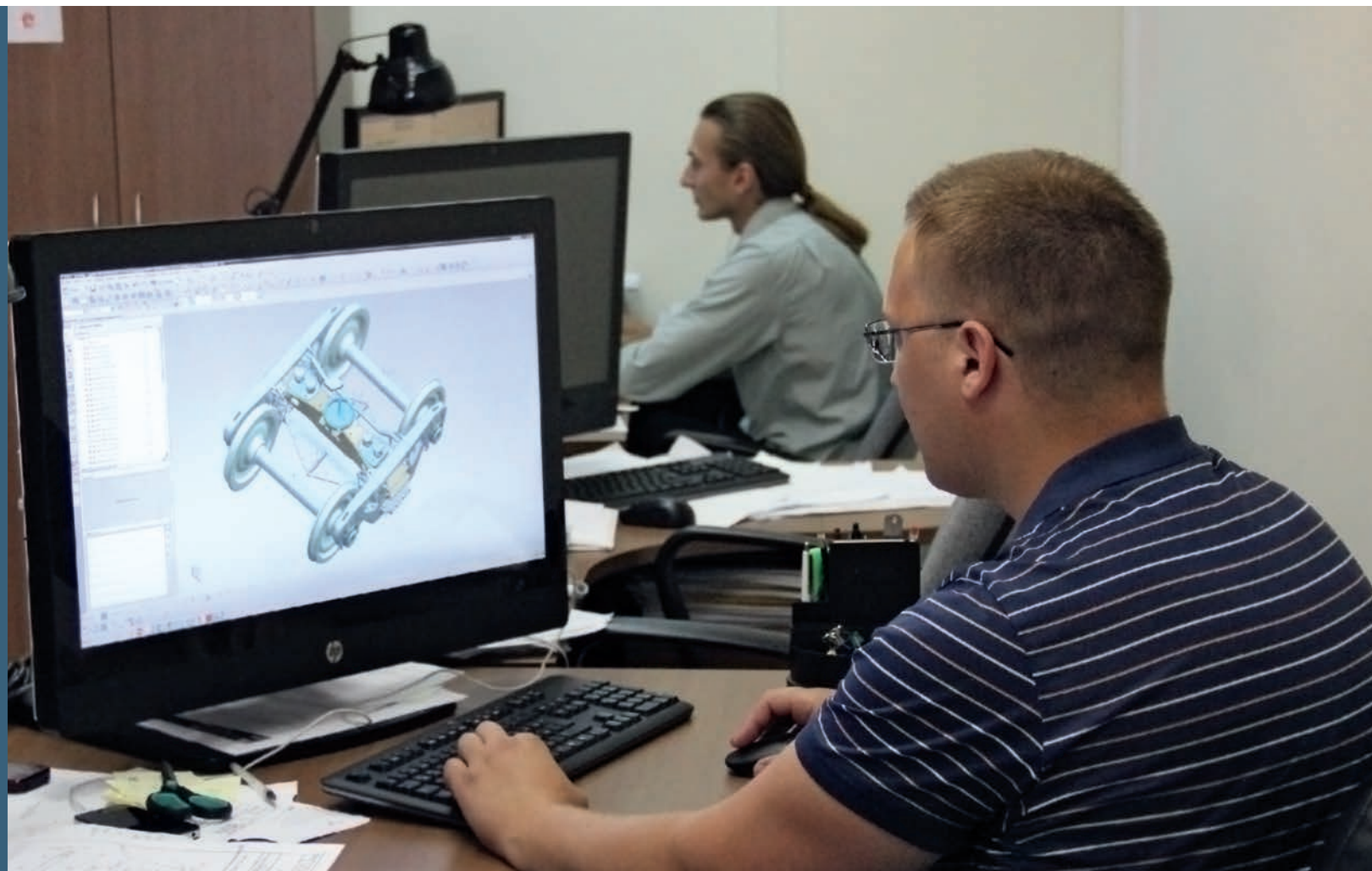
> 1,1 тыс.

патентов в России
и за рубежом

> 100

конструкторов, инженеров
и исследователей

ЛУЧШИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ПО УПРАВЛЕНИЮ
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ
СОБСТВЕННОСТЬЮ
на территории России,
Центральной и Восточной
Европы (Innovation & IP
Forum and Awards)



Для сохранения конкурентного преимущества **железнодорожный холдинг ОВК** диверсифицирует продуктовую линейку.



НПК «Объединенная Вагонная Компания» создала обширную сервисную сеть, которая обеспечивает гарантийное и постгарантийное обслуживание грузовых вагонов нового поколения.

В настоящее время на всем пространстве колеи 1520 мм организована система проведения текущих отцепочных ремонтов грузовых вагонов, построенных на вагоностроительных предприятиях холдинга НПК ОВК, а также созданы склады с необходимым оборотом запасных частей и комплектующих.

Главным сервисным центром НПК ОВК является Тихвинский Сборочный завод «Титран-Экспресс». Предприятие отвечает за проведение любых видов ремонтов всей номенклатуры грузовых вагонов нового поколения, выпускаемых на вагоностроительных заводах НПК ОВК. ТСЗ «Титран-Экспресс» эффективно распространяет свой сервисный опыт и технологии на ремонтные предприятия железных дорог пространства 1520 всех форм собственности.

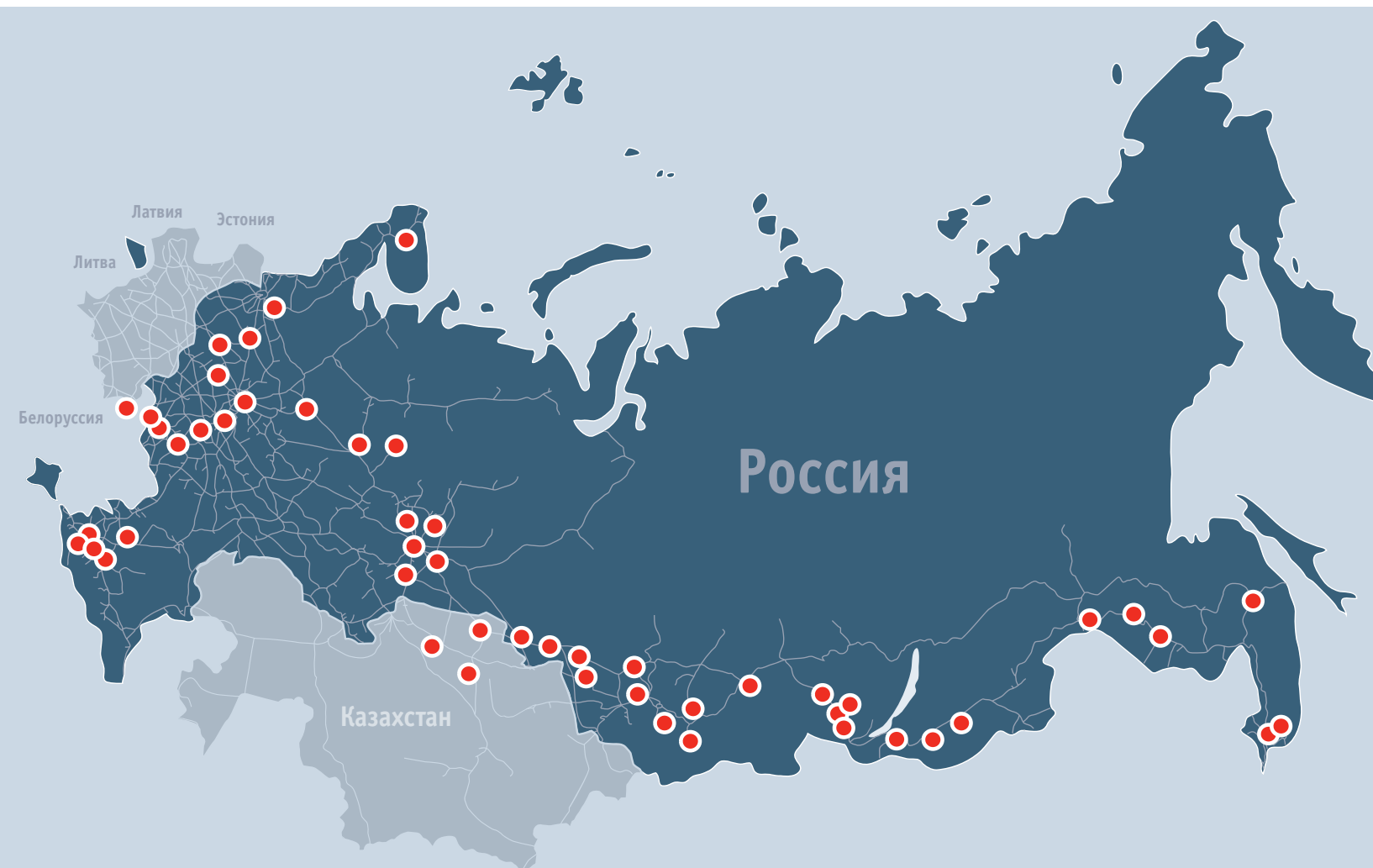
В целях комплексного сервисного обслуживания НПК ОВК успешно реализует исполнение контрактов по сопровождению грузовых вагонов в эксплуатации на всем жизненном цикле. Это обеспечивает собственникам подвижного состава значительное сокращение времени простоя вагонов в ремонте, контроль за их техническим состоянием и использованием только оригинальных комплектующих.

СЕРВИС

51

сервисный центр по проведению всех видов ремонта (на 31.03.2022 г.)

НА ВСЕМ ПРОСТРАНСТВЕ КОЛЕИ 1520 ММ, где эксплуатируются грузовые вагоны НПК ОВК, организована **СИСТЕМА ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩИХ ОТЦЕПОЧНЫХ РЕМОНТОВ,** а также созданы склады с необходимым оборотом запасных частей и комплектующих.



СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ВАГОНОВ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Дальнейшее развитие сети сервисных центров — один из ключевых шагов построения системы гарантийного и постгарантийного обслуживания грузовых вагонов нового поколения.

5

ИННОВАЦИОННАЯ ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

«Инновационная продукция тихвинского предприятия способна конкурировать с современными образцами зарубежного подвижного состава. Это касается, прежде всего, тележки, способной обеспечивать **увеличенный межремонтный пробег**».

Валентин Гапанович
Президент НП «ОПЖТ», председатель Наблюдательного совета

Конкурентные преимущества

НА **50%** снижение стоимости обслуживания по сравнению с типовой отечественной тележкой

ДО **30%** снижение коэффициента вертикальной динамики порожнего вагона

ДО **1 000** ТЫС. КМ срок службы износостойких элементов

ДО **30%** повышение коэффициента запаса устойчивости порожнего вагона от схода колеса с рельсов

ДО **3%** снижение воздействия на путь

НА **70%** с 70 до 120 км/час увеличение максимальной скорости движения порожнего состава

ДО **12** ЛЕТ увеличенный срок жизни колесных пар

12 /13

Не является публичной офертой

СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

www.uniwagon.com

5 ПРОДУКЦИЯ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

ПРОДУКЦИЯ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ



ХАРАКТЕРИСТИКИ	МОДЕЛЬ 18-9855
Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, тс (кН)	245,25 (25)
Срок службы, лет	32
Масса тележки, кг, не более	5 000
База тележки (по номиналу), мм	1 850
Конструкционная скорость движения вагона, км/ч	120
Расстояние между линиями приложения нагрузок к шейкам осей колесных пар и продольными осями рессорных комплектов, мм	2 036
Расстояние между продольными осями боковых скользунов, мм	1 524
Диаметр колес по кругу катания, мм	957
Расстояние от уровня головок рельсов до опорной поверхности подпятника, мм, в свободном состоянии / под порожним вагоном (тара вагона 21 т)	830/795
Расчетный статический прогиб подвешивания, мм, под порожним вагоном (тара вагона 21 т) / под груженым вагоном (брутто вагона 100 т)	25/51
Разность прогибов между порожним и груженым вагоном, мм	55
Боковые скользуны	пружинные упругие

ВАГОН-ХОППЕР ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МИНЕРАЛЬНЫХ УДОБРЕНИЙ И ЗЕРНА

Группа «Акрон» первая в России начала использовать для отгрузки своей продукции инновационную модель хоппера 19-6978-01 сочлененного типа. Новая модель вагона-хоппера **эффективнее и экономичнее в эксплуатации. Использование данной модели позволит сократить транспортные расходы Группы на доставку минеральных удобрений по железной дороге.**

Игорь Богдан
Вице-президент по транспорту и логистике ПАО «Акрон»

Конкурентные преимущества

НА **26** М³ ДО **120** М³ увеличение объема кузова вагона (для модели 19-9549)

ДО **76,7** ТОНН повышение грузоподъемности (для модели 19-9835-01)

ДО **1 000** ТЫС. КМ ИЛИ **8** ЛЕТ увеличенный нормативный межремонтный пробег

В **3** РАЗА снижение стоимости жизненного цикла

АДАПТАЦИЯ КОНСТРУКЦИИ к требованиям перевалочных терминалов

Не является публичной офертой



ХАРАКТЕРИСТИКИ	МОДЕЛЬ 19-9835-01 (минераловоз)	МОДЕЛЬ 19-9549/19-9549-03 (зерновоз/минераловоз)	МОДЕЛЬ 19-6978/19-6978-01 (зерновоз/минераловоз)
Грузоподъемность, т	76,7	76	113,5
Объем кузова, м ³	101	120	160
Масса тары, т	22,8	23,5	35,8±0,7
Высота от уровня головки рельсов, мм	4 764	4 840	4 758
Количество загрузочных/разгрузочных люков, шт.	4/6	5/6 / 4(5)/6	8/12
Механизм разгрузки	рычажно-винтовой	рычажно-винтовой	рычажно-винтовой
Количество запорно-пломбировочных устройств, шт.	2	2	6
Габарит по ГОСТ 9238-2013	1-Т	1-Т	1-Т
Модель тележки	18-9855	18-9855	18-9855
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	245,25 (25)	245,25 (25)	245,25 (25)
Нормативный межремонтный пробег, до тыс. км (лет)	1 000 (8)	1 000 (8)	500 (6)*
Срок службы, лет	32	32	40

*По результатам подконтрольной эксплуатации срок может быть увеличен

ПРОДУКЦИЯ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

ПОЛУВАГОН С РАЗГРУЗОЧНЫМИ ЛЮКАМИ

«Подвижной состав ТВСЗ демонстрирует высокую долю рабочего парка и минимальное время нахождения в ТОР — в 4 раза меньше типовых вагонов, что составляет менее 2 суток.

В основе таких результатов лежит сервис от производителя — широкая география сервисных центров на сети РЖД и оперативная доставка запасных частей. Поэтому в нашем рейтинге вагоностроителей по качеству реагирования на неисправности вагонов Объединенная Вагонная Компания стоит на первом месте».

Игорь Куротченко

Руководитель отдела анализа пропускных способностей блока логистики АО «СУЭК»



ХАРАКТЕРИСТИКИ	МОДЕЛЬ 12-9853
Грузоподъемность, т	75
Объем кузова, м ³	92
Масса тары, т	25
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	13 920
База вагона, мм	8 650
Внутренние размеры кузова (д × ш × в), мм	13 025 × 2 946 × 2 398
Количество разгрузочных люков, шт.	14
Габарит по ГОСТ 9238-2013	1-ВМ
Модель тележки	18-9855
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	245,25 (25)
Нормативный межремонтный пробег, до тыс. км (лет)	1 000 (8)
Срок службы, лет	32

Конкурентные преимущества

НА **5,5** ТОНН
ДО **7,5** ТОНН
увеличение грузоподъемности

ДО **32** ЛЕТ
увеличенный срок службы вагона

1 МЛН КМ ПРОБЕГА
БЕЗ РЕМОНТА

УЛУЧШЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
прочности и надежности кузова и отдельных элементов

ПОЛУВАГОН С ГЛУХИМ КУЗОВОМ

«Полувагоны с глухим кузовом оптимальны для перевозки руды и сыпучих грузов и могут принести значимый экономический эффект компаниям, специализирующимся именно в таких перевозках».

Сергей Калетин

Вице-президент НП «ОПЖТ»



ХАРАКТЕРИСТИКИ	МОДЕЛЬ 12-9869
Грузоподъемность, т	77
Объем кузова, м ³	98
Масса тары, т	22,5
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	13 920
База вагона, мм	8 650
Внутренние размеры кузова (д × ш × в), мм	12 780 × 2 986 × 2 561
Габарит по ГОСТ 9238-2013	1-ВМ
Модель тележки	18-9855
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	245,25 (25)
Нормативный межремонтный пробег, до тыс. км (лет)	1 000 (8)
Срок службы, лет	32

Конкурентные преимущества

НА **10** М³ ДО **98** М³
увеличение объема кузова

ДО **32** ЛЕТ
увеличенный срок службы вагона

НА **6** ТОНН ДО **7,7** ТОНН
увеличение грузоподъемности

ПОВЫШЕННАЯ ПРОЧНОСТЬ
КУЗОВА к эксплуатационным повреждениям

ПРОДУКЦИЯ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ



**Производство вагонов-цистерн
нового поколения «ТихвинХимМаш»**

ПРОДУКЦИЯ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

ВАГОН-ЦИСТЕРНА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ТЕХНИЧЕСКОЙ СЕРНОЙ КИСЛОТЫ

«Базовым принципом компании является выстраивание замкнутой технологической цепочки, одним из звеньев которой является подвижной состав, используемый для перевозки сырья и готовой продукции. Сотрудничество с ОВК дает возможность **еще больше усилить транспортное звено и повысить его эффективность**».

Представитель ОАО «Уральская горно-металлургическая компания»



ВАГОН-ЦИСТЕРНА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ХИМИЧЕСКИХ ГРУЗОВ

«Преимущество новых цистерн налицо. В два раза увеличен межремонтный пробег и сроки проведения плановых видов ремонта, что почти до трех раз может обеспечить снижение стоимости обслуживания парка вагонов. На 8 лет увеличен срок службы цистерн, их грузоподъемность стала больше. Соответственно, **при перевозке конкретно взятого объема уменьшается количество требуемых вагонов и снижается плата за возвратные порожние рейсы**».

Александр Бабоченко
Начальник управления логистики АО «Башкирская содовая компания»



Конкурентные преимущества

До **12%** больше перевозимого груза
за счет увеличенной до **77** ТОНН грузоподъемности

КОТЕЛ С ЛОМОНОЙ ОСЬЮ
обеспечивает полноту слива

В **3** РАЗА
снижение стоимости
жизненного цикла

18 /19

Не является публичной офертой

ХАРАКТЕРИСТИКИ	МОДЕЛЬ 15-9545
Грузоподъемность, т	77
Объем котла, м³	44
Внутренний диаметр котла, мм	2 400
Масса тары, т	22,7
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12 020
Габарит по ГОСТ 9238-2013	02-ВМ
Модель теленки	18-9855
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	245,25 (25)
Нормативный межремонтный пробег, до тыс. км (лет)	1 000 (8)
Срок службы, лет	18

Конкурентные преимущества

До **13%** больше перевозимого груза
за счет увеличенной до **76,5** ТОНН
грузоподъемности (для модели 15-6900-01)

ЭФФЕКТИВНАЯ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИЯ
сохраняет потребительские
свойства груза (для модели 15-6900)

КОТЕЛ С ЛОМОНОЙ ОСЬЮ
обеспечивает полноту слива

КОТЕЛ ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ
(для модели 15-6900-01)

УНИКАЛЬНОЕ СОЧЕТАНИЕ ГРУЗОВ,
разрешенных к перевозке (технические спирты,
жидкие углеводороды и пр. химпродукция,
для модели 15-9999-03)

Не является публичной офертой

ХАРАКТЕРИСТИКИ	МОДЕЛЬ 15-6900	МОДЕЛЬ 15-6900-01	МОДЕЛЬ 15-9999-03
Грузоподъемность, т	73	76,5	73
Объем котла, м³	54,5	54,5	88
Внутренний диаметр котла, мм	2 640	2 640	3 240
Материал котла	09Г2С	нержавеющая сталь	09Г2С
Масса тары, т	26,5	23	27
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12 020	12 020	12 020
Габарит по ГОСТ 9238-2013	1-ВМ	1-ВМ	1-Т
Модель теленки	18-9855	18-9855	18-9855
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	245,25 (25)	245,25 (25)	245,25 (25)
Нормативный межремонтный пробег, до тыс. км (лет)	1 000 (8)	1 000 (8)	500 (6)*
Срок службы, лет	32	32	24**

* уточняется по результатам подконтрольной эксплуатации

** может быть увеличен по результатам проведения ресурсных испытаний

ПРОДУКЦИЯ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

ВАГОН-ЦИСТЕРНА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МЕТАНОЛА

«На сегодняшний день на пространстве 1520 габарит Тпр действует без ограничений, и мы попросили наших партнеров из ОВК подумать над цистерной с увеличенным объемом в рамках этого габарита. Это **вагоны будущего, аналогов которым нет не только в России, но и на всем постсоветском пространстве**. Мы первыми их загрузим, отправим и оценим, и эта работа для нас представляет интерес».

Игорь Чукреев
Начальник транспортного управления ПАО «Метафранк»



ВАГОН-ЦИСТЕРНА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ РАСПЛАВЛЕННОЙ СЕРЫ

«Наша компания постоянно работает над повышением эффективности, и приобретение дополнительных вагонов нового поколения для перевозки расплавленной серы таким экологичным способом позволит оптимизировать издержки на перевозку и подготовку серы к производственному процессу».

Сергей Пронин
Заместитель генерального директора по продажам и маркетингу ПАО «ФосАгро»



Конкурентные преимущества

ДО **6** ТОНН больше перевозимого груза
за счет увеличенного ДО **94** М³ объема котла (для модели 15-6880-01)

КОТЕЛ С ЛОМОНОЙ ОСЬЮ
обеспечивает полноту слива

В **3** РАЗА
снижение стоимости
жизненного цикла

ГАБАРИТ ТПР
(для модели 15-6880-01)

20 /21

Не является публичной офертой

ХАРАКТЕРИСТИКИ	МОДЕЛЬ 15-6880	МОДЕЛЬ 15-6880-01
Грузоподъемность, т	73	71,7
Объем котла, м ³	88	94
Внутренний диаметр котла, мм	3 240	3 350
Масса тары, т	27	28,3
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12 020	12 020
Габарит по ГОСТ 9238-2013	1-Т	Тпр
Модель тельнки	18-9855	18-9855
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	245,25 (25)	245,25 (25)
Нормативный межремонтный пробег, до тыс. км (лет)	1 000 (8)	1 000 (8)
Срок службы, лет	32	32

Конкурентные преимущества

НА **9** ТОНН ДО **72** ТОНН
увеличение грузоподъемности

КОТЕЛ ИЗ КОРРОЗИОННО-СТОЙКОЙ СТАЛИ

**СИСТЕМА ТЕПЛОИЗОЛЯЦИИ
С ДВОЙНЫМ КОЖУХОМ**

Не является публичной офертой

ХАРАКТЕРИСТИКИ	МОДЕЛЬ 15-6913
Грузоподъемность, т	72
Объем котла, м ³	44
Внутренний диаметр котла, мм	2 400
Масса тары, т	27,5±0,5
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12 020
Габарит по ГОСТ 9238-2013	1-ВМ
Модель тельнки	18-9855
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	245,25 (25)
Нормативный межремонтный пробег, до тыс. км (лет)	1 000 (8)
Срок службы, лет	32

ПРОДУКЦИЯ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

ВАГОН-ЦИСТЕРНА ИЗ АЛЮМИНИЯ ДЛЯ ХИМИЧЕСКИХ ГРУЗОВ

«Новая инновационная модель цистерны для перевозки концентрированной азотной кислоты разработана с учетом потребностей наших технических служб и отвечает высочайшим требованиям безопасности. Ввод в работу парка узкоспециализированных цистерн позволит гарантировать стабильность поставок данного вида продукта».

Всеволод Ковшов
Директор ООО «Уралхим-Транс»



ВАГОН-ЦИСТЕРНА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ АММИАКА

«Использование цистерн ОВК позволит снизить транспортные расходы на железнодорожном тарифе, а также стоимость обслуживания этих вагонов, что весьма важно для экономики предприятия в целом. Опыт сотрудничества с НПК ОВК показал, что поставщик заботится о качестве своей продукции и гарантирует сроки изготовления, находит максимально удобные варианты для работы с каждым из клиентов. Мы с особым вниманием относимся к выбору поставщиков подвижного состава, т.к. заботимся о качестве выпускаемой химической продукции и надежности ее доставки до клиентов».

Евгения Хомякова
Генеральный директор ООО «ТД НПО «Азот»



Конкурентные преимущества

ДО **1 000** ТЫС. КМ ИЛИ **8** ЛЕТ
увеличенный нормативный межремонтный пробег

ПРОТИВ **210** ТЫС. КМ ИЛИ **2** ЛЕТ
у вагонов на типовой тележке

Инертный к коррозионной активности
и токсичности перевозимого груза
КОТЕЛ ИЗ АЛЮМИНИЯ

**БЕСКОНТАКТНЫЕ
РАДАРНЫЕ
УРОВНЕМЕРЫ**
обеспечивают точное
измерение объема груза

ГЕРМЕТИЧНЫЙ СЛИВ/НАЛИВ

22 /23

Не является публичной офертой

ХАРАКТЕРИСТИКИ	МОДЕЛЬ 15-6901
Грузоподъемность, т	75
Объем котла, м³	54,78
Масса тары, т	24,5
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12 020
Габарит по ГОСТ 9238-2013	02-ВМ
Модель тележки	18-9855
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	245,25 (25)
Нормативный межремонтный пробег, до тыс. км (лет)	1 000 (8)
Срок службы, лет	40

Конкурентные преимущества

НА **7** %
увеличение погрузки в вагон

ДО **92,7** М³
увеличен объем котла

НА **18** %
снижение потребного парка

ГАБАРИТ ТПР

ДО **60,2** ТОНН
повышена грузоподъемность

**НАЛИЧИЕ ТЕНЕВОЙ
ЗАЩИТЫ**

Не является публичной офертой

ХАРАКТЕРИСТИКИ	МОДЕЛЬ 15-6926
Грузоподъемность, т	60,2
Объем котла, м³	92,7
Внутренний диаметр котла, мм	3 328
Масса тары, т	39,0
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12 020
Габарит по ГОСТ 9238-2013	Тпр
Модель тележки	18-9855
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	245,25 (25)
Нормативный межремонтный пробег, до тыс. км (лет)	1 000 (8)
Срок службы, лет	40

ПРОДУКЦИЯ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

ВАГОН-ЦИСТЕРНА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

«Наша компания уже хорошо знакома с цистернами сочлененного типа. Опыт, полученный в результате эксплуатации таких вагонов для СУГ, показал, что не стоит относиться с опасениями ко всем новинкам на рынке. Сочлененные цистерны совместимы с инфраструктурой, надежные в работе и перевозят значительно больший объем груза. Мы ожидаем, что в парке нашей компании сочлененные цистерны для нефтепродуктов покажут не менее впечатляющие результаты».

Сергей Горский
Генеральный директор ООО «Тексол Транс Сервис»

Конкурентные преимущества

НА **7** ТОНН ДО **73,3** ТОНН
увеличение грузоподъемности
(для модели 15-9993)

**ШАРНИРНЫЙ
УЗЕЛ СОЧЛЕНЕНИЯ**
уникальное сцепное
устройство
(для модели 15-629)

НА **14** М³ ДО **88** М³
увеличение объема котла
(для модели 15-9993)

**ВОЗМОЖНОСТЬ
ОБСЛУЖИВАНИЯ
НА СТАНДАРТНЫХ
ЭСТАКАДАХ**

КОТЕЛ С ЛОМАННОЙ ОСЬЮ
обеспечивает полноту слива

24 / 25

Не является публичной офертой



ХАРАКТЕРИСТИКИ	МОДЕЛЬ 15-9993	МОДЕЛЬ 15-629
Грузоподъемность, т	73,3	108
Объем котла/котлов, м ³	88	160
Внутренний диаметр котла, мм	3 240	3 120
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12 020	24 040
Масса тары, т	26,4	42
Габарит по ГОСТ 9238-2013	1-Т	1-Т
Модель тележки	18-9855	18-9855
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	245,25 (25)	245,25 (25)
Нормативный межремонтный пробег, до тыс. км (лет)	1 000 (8)	500 (8)*
Срок службы, лет	32	40

*По результатам подконтрольной эксплуатации срок может быть увеличен

ВАГОН-ЦИСТЕРНА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СУГ

«Суммарный объем двух котлов цистерны (модели 15-9541-01) составляет 163,1 куб. м, а грузоподъемность – 90 тонн, что позволяет увеличить объемы отгрузки углеводородного сырья до 27%, таким образом получив **существенную экономию при перевозке грузов, особенно на длинных плечах**. Кроме того, по сравнению с традиционными цистернами мы имеем на одну тележку меньше. Это более выгодно в части эксплуатационных затрат на ремонт и запчасти».

Сергей Горский
Генеральный директор ООО «Тексол Транс Сервис»

Конкурентные преимущества

НА **75** %
увеличение грузоподъемности (для модели 15-9541-01)

ШАРНИРНЫЙ УЗЕЛ СОЧЛЕНЕНИЯ
уникальное сцепное устройство

**ВОЗМОЖНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ
НА СТАНДАРТНЫХ ЭСТАКАДАХ**

**МОДЕРНИЗИРОВАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ
ЗАЩИТНЫХ ЭКРАНОВ**

Не является публичной офертой



ХАРАКТЕРИСТИКИ	МОДЕЛЬ 15-6855	МОДЕЛЬ 15-9541-01
Грузоподъемность, т	61	90
Объем котла/котлов, м ³	86,7	163,1
Внутренний диаметр котла, мм	3 220	3 166
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12 020	24 040
Масса тары, т	37,9	59,5
Габарит по ГОСТ 9238-2013	1-Т	1-Т
Модель тележки	18-9855	18-9855
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	245,25 (25)	245,25 (25)
Нормативный межремонтный пробег, до тыс. км (лет)	1 000 (8)	500 (8)*
Срок службы, лет	40	40

*По результатам подконтрольной эксплуатации срок может быть увеличен

ПРОДУКЦИЯ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

ВАГОН-ЦИСТЕРНА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПИЩЕВЫХ ПРОДУКТОВ

«Мы ценим наше сотрудничество с Объединенной Вагонной Компанией. В парке GATX Rail Vostok уже имеются тихвинские вагоны для перевозки каустической соды. Наши клиенты проявляют определенный **интерес к моделям повышенной грузоподъемности**, и мы рады, что можем в партнерстве с ОВК предложить им такой парк и получить практический опыт его эксплуатации. Мы рады отметить, что команда ОВК демонстрирует большой профессионализм и готовность соответствовать всем нашим требованиям».

Елена Королькова
Заместитель генерального директора GATX Rail Vostok



ХАРАКТЕРИСТИКИ	МОДЕЛЬ 15-9993-01	МОДЕЛЬ 15-6900-04
Грузоподъемность, т	73,3	74,4
Объем котла, м³	88	56
Внутренний диаметр котла, мм	3 240	2 640
Масса тары, т	26,4	24,9
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12 020	12 020
Габарит по ГОСТ 9238-2013	1-Т	01-ВМ
Модель теленки	18-9855	18-9855
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	245,25 (25)	245,25 (25)
Нормативный межремонтный пробег, до тыс. км (лет)	1 000 (8)	500 (6)
Срок службы, лет	30	30
Груз	этиловый спирт	патона и растительные масла

Конкурентные преимущества (для модели 15-6900-04)

до **74,4** ТОНН
увеличение грузоподъемности

до **7-10** ТОНН
увеличенная погрузка

КОТЕЛ ИЗ НЕРЖАВЮЩЕЙ СТАЛИ обеспечивает сохранность качества груза

**СИСТЕМА РАЗОГРЕВА
И ЛОМАНАЯ ОСЬ КОТЛА**
обеспечивают максимальную полноту слива
даже вязких грузов при различной температуре



Производство специализированных вагонов нового поколения «ТихвинСпецМаш»

ПРОДУКЦИЯ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

ВАГОН-ПЛАТФОРМА ФИТИНГОВЫЙ

За три года взаимодействия с ОБК мы убедились в эксплуатационных преимуществах тихвинских вагонов. В нашем парке успешно работают 40-футовые платформы, которые курсируют между Россией и Польшей, и контейнеровозы типа Sgmmns для интермодальных перевозок по Евросоюзу. ОБК обладает необходимыми для нас как заказчика производственными возможностями, соблюдает сроки поставок и, главное, обеспечивает требуемое качество предоставляемой продукции. Мы рассматриваем дальнейшее пополнение своего парка вагонами ОБК.

Марчин Витчак

Генеральный директор Laude Smart Intermodal S. A.

Конкурентные преимущества

ДО 40 ТОНН (для всех моделей, кроме 13-6903)
перевозка контейнеров с массой брутто

ДО 46 футов (для модели 13-6724)
увеличенная погрузочная длина

ДО 40 ЛЕТ
увеличенный срок службы вагона (кроме модели 13-6903)

ПЕРЕВОЗКА КОНТЕЙНЕРОВ-ЦИСТЕРН С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ

за счет конструкции вагона-платформы
модели 13-6851-05



ХАРАКТЕРИСТИКИ	МОДЕЛЬ 13-6724 Фитинговый вагон-платформа	МОДЕЛЬ 13-6851-01/13-6851-05 Фитинговый вагон-платформа	МОДЕЛЬ 13-6903 Фитинговый вагон-платформа
Грузоподъемность, т	80	80	74,5
Масса тары, т	20	19,5	25
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	15 020	14 620	25 620
База вагона, мм	10 120	9 720	19 000
Ширина вагона, мм	2 805	2 984	2 785
Габарит по ГОСТ 9238-83: кузова	0-ВМ	0-ВМ	1-Т
Габарит по ГОСТ 9238-83: тележки	02-ВМ	02-ВМ	02-ВМ
Виды перевозимых грузов по ГОСТ Р 53350-2009	45 футов, 40 футов, 30 футов, 20 футов с длиной кузова от 6 058 до 7 010 мм, 20 футов	45 футов, 40 футов, 30 футов, 20 футов	40 футов, 30 футов, 20 футов
Модель тележки	18-9855	18-9855	18-9855
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	245,25 (25)	245,25 (25)	245,25 (25)
Нормативный межремонтный пробег, до тыс. км (лет)	500 (6)	1 000 (8)	1 000 (8)
Срок службы, лет	40	40	32

Не является публичной офертой

ВАГОН-ПЛАТФОРМА УНИВЕРСАЛЬНЫЙ

Универсальный вагон-платформа нового поколения моделей грузоподъемностью 77,5 тонн и погрузочной длиной 40 футов позволяет перевозить колесную и гусеничную технику, крупнотоннажные контейнеры и танк-контейнеры для неопасных грузов типоразмера 1EEE, 1EE, 1AAA, 1AA, 1A, 1AX, 1CC, 1C, 1CX с массой брутто до 36 т, а также специализированные контейнеры массой брутто не более 40 тонн. Применение в конструкции вагона модели 13-6851-04 поглощающего аппарата класса ТЗ дает дополнительную возможность транспортировки контейнеров и танк-контейнеров с опасными грузами.

Конкурентные преимущества

ПЕРЕВОЗКА КОНТЕЙНЕРОВ С МАССОЙ БРУТТО

ДО 40 ТОНН (для всех моделей)

ПЕРЕВОЗКА ТАНК-КОНТЕЙНЕРОВ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ

за счет конструкции вагона-платформы модели 13-6851-04

ПОГЛОЩАЮЩИЙ АППАРАТ

ТЗ класса (для модели 13-6851-04)



ХАРАКТЕРИСТИКИ	МОДЕЛЬ 13-6851/13-6851-04 Универсальный вагон-платформа
Грузоподъемность, т	77,5
Масса тары, т	22
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	14 620
База вагона, мм	9 720
Ширина вагона, мм	3 130
Габарит по ГОСТ 9238-83: кузова	0-ВМ
Габарит по ГОСТ 9238-83: тележки	02-ВМ
Виды перевозимых грузов по ГОСТ 53350-2009	45 футов, 40 футов, 20 футов
Модель тележки	18-9855
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы кН (тс)	245,25 (25)
Нормативный межремонтный пробег, до тыс. км (лет)	1 000 (8)
Срок службы, лет	40

Не является публичной офертой

ПРОДУКЦИЯ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

ВАГОН-ПЛАТФОРМА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЛЕСА

«В условиях нового витка развития рынка **именно инновационные вагоны являются главным конкурентным преимуществом оператора.** Важно не только доставить груз, но и оптимизировать расходы на доставку и время нахождения в пути. Использование новых разработок позволит выйти на повышенный уровень безопасной и безотказной работы вагонов, что, несомненно, уменьшит количество отцепочных ремонтов и обеспечит сохранность груза. Именно поэтому мы делаем ставку на платформы производства ОВК. **С инновационными вагонами мы готовы возить и больше, и дальше.**»

Алексей Петров
Генеральный директор ЗАО «Локотранс»

Конкурентные преимущества

до **74** тонн
повышение грузоподъемности
(для модели 13-6852-02)

до **158** м³
увеличение погрузочного
объема (для модели 13-6895)

до **122** м³
увеличение погрузочного объема
(для модели 13-6852-02)

КОРОТКОБАЗНЫЙ ТАРИФ
(для моделей 13-6895 и 13-6852-02)

Оптимальный объем погрузки
БЕЗ ФОРМИРОВАНИЯ ШАПКИ ГРУЗА

30 /31

Не является публичной офертой



ХАРАКТЕРИСТИКИ	МОДЕЛЬ 13-6852-02	МОДЕЛЬ 13-6895
Грузоподъемность, т	74	72,5
Погрузочная длина, мм	13 176	18 850
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	14 620	19 540
Высота от уровня головки рельсов, мм	4 690	4 300
Погрузочный объем, м ³	122	158
Масса тары, т	25,5	27,5
Габарит по ГОСТ 9238-2013	1-Та	1-Т
Модель тележки	18-9855	18-9855
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	245,25 (25)	245,25 (25)
Нормативный межремонтный пробег, до тыс. км (лет)	1 000 (8)	1 000 (8)
Срок службы, лет	40	40

КРЫТЫЙ ВАГОН УНИВЕРСАЛЬНЫЙ

«Мы последовательно проводим работу по увеличению грузового парка. Значимую долю в нем занимают крытые вагоны, среди которых и подвижной состав нового поколения тихвинского производства. **Опыт эксплуатации вагонов ОВК показал, насколько они эффективнее и надежнее аналогов на рынке.** Уверен, что расширение нашего парка вагонов нового поколения еще больше повысит уровень оказываемых нами услуг как в России, так и в странах ближнего зарубежья.»

Дмитрий Бычков
Руководитель направления крытых вагонов ООО «Нучуктерминал»

Конкурентные преимущества

до **73** тонн
повышение грузоподъемности

**УВЕЛИЧЕННАЯ
ПЛОЩАДЬ ПОЛА**

до **175** м³
увеличение погрузочного объема

**РАСШИРЕННЫЙ
ДВЕРНОЙ ПРОЕМ**
облегчает погрузочно-разгрузочные работы

Не является публичной офертой



ХАРАКТЕРИСТИКИ	МОДЕЛЬ 11-6874
Грузоподъемность, т	73
Объем кузова, м ³	175
Масса тары, т	26,5
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	19 200
Внутренние размеры кузова (д × ш × в), мм	17 970 × 2 865 × 2 915
Ширина вагона максимальная, мм	3 240
Высота от уровня головки рельсов, мм	4 770
Размер дверного проема в свету, мм	4 020 × 2 830
Площадь пола, м ²	51,5
Габарит по ГОСТ 9238-2013	1-Т
Модель тележки	18-9855
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	245,25 (25)
Нормативный межремонтный пробег, до тыс. км (лет)	1 000 (8)
Срок службы, лет	32

ПРОДУКЦИЯ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

ПОЛУВАГОН ДЛЯ ЩЕПЫ

Полувагон предназначен для перевозки щепы по магистральным железным дорогам колеи 1520 мм. Вагон нового поколения имеет наилучшие на сети показатели объема и грузоподъемности, что в совокупности с увеличенными сроками межремонтных пробегов делает его уникальным на рынке перевозки щепы. **Дополнительное удобство создает наличие люков в боковых поверхностях кузова для его очистки после разгрузки.**



ХАРАКТЕРИСТИКИ	МОДЕЛЬ 12-6995
Грузоподъемность, т	70
Объем кузова, м³	211
Масса тары, т	29,5 ± 0,5
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	23 800
База вагона, мм	17 800
Внутренние размеры кузова (д х ш х в), мм	22 800 х 3 010 х 3 075
Габарит по ГОСТ 9238-2013	Тпр
Модель тельжки	18-9855
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	245,25 (25)
Нормативный межремонтный пробег, до тыс. км (лет)	1 000 (8)
Срок службы, лет	40

Конкурентные преимущества

до **40** ЛЕТ
увеличенный срок службы вагона

на **20**%
сокращение потребного парка

на **15** ТОНН
увеличение погрузки

НАЛИЧИЕ ЛЮКОВ
для удобной очистки кузова

до **1 000** ТЫС. КМ ИЛИ **8** ЛЕТ
увеличенный нормативный межремонтный пробег

ВАГОН-САМОСВАЛ (ДУМПКАР)

«Делая выбор в пользу вагонов ОВК, опирались на несколько факторов. Согласно расчетам, произведенным специалистами нашей компании, на сегодняшний день благодаря своим техническим характеристикам только **думпкары тихвинского производства могут обеспечить рентабельность перевозок и окупаемость затрат**, связанных с приобретением парка. Также большую роль здесь играют услуги качественного технического обслуживания и ремонта вагонов в сервисной сети ОВК как в период гарантийного срока, так и в дальнейшей эксплуатации».

Константин Уваров
Генеральный директор ООО «ТК Фаст деливери»

Конкурентные преимущества

до **32** ЛЕТ
увеличенный срок службы вагона

до **15**%
сокращение потребного парка

на **8** М³ ДО **42** М³
увеличение объема кузова

до **10** ТОНН
увеличение погрузки

**СУЩЕСТВЕННАЯ ЭКОНОМИЯ
НА ОБСЛУЖИВАНИИ**

**4 РАЗГРУЗОЧНЫХ
ПНЕВМОЦИЛИНДРА**

АМОРТИЗИРУЮЩИЙ ПОЛ
(для модели 32-6982)

Не является публичной офертой



ХАРАКТЕРИСТИКИ	Модель 32-6982 (с амортизирующим полом)	Модель 32-6982-01
Грузоподъемность, т	71	72
Объем кузова, м³	42	42
Масса тары, т	28,5	27,5
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12 350	12 350
База вагона, мм	7 650	7 650
Способ погрузки/выгрузки	верхний	верхний
Вид разгрузки	двухсторонняя	двухсторонняя
Система разгрузки	пневматическая	пневматическая
Габарит по ГОСТ 9238-2013	Тпр	Тпр
Модель тельжки	18-9855	18-9855
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	245,25 (25)	245,25 (25)
Нормативный межремонтный пробег, тыс. км (лет)	500 (6)	500 (6)
Срок службы, лет	32	32

КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ВАГОНОВ НПК ОВК

Грузовые вагоны железнодорожного холдинга НПК ОВК характеризуют повышенной экономической эффективностью, эксплуатационной надежностью и снижением затрат на обслуживание за счет следующих факторов:

- Повышенная грузоподъемность вагона
- Увеличенные межремонтные пробеги: до 1 млн км (или 8 лет)
- Повышенная осевая нагрузка
- Увеличенная конструкционная скорость движения
- Улучшенные показатели безопасности движения
- Сниженное воздействие на путь
- Увеличенный срок жизни колесных пар

Грузовые вагоны железнодорожного холдинга НПК ОВК имеют допуск к эксплуатации в межгосударственном сообщении.

6

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Мы открыты к сотрудничеству!

- По вопросам разработки новых продуктов new_product@uniwagon.com
- По вопросам аренды и приобретения грузовых вагонов sales@uniwagon.com
- По вопросам качества грузовых вагонов quality@uniwagon.com



Научно-производственная корпорация «Объединенная Вагонная Компания»

Контактная информация

119002, Россия, г. Москва, ул. Арбат, д. 10

+7 (499) 999 15 20/21

www.uniwagon.com, info@uniwagon.com

Тихвинский вагоностроительный завод

www.tvsz.ru

«ТихвинХимМаш»

www.tcmash.ru

«ТихвинСпецМаш»

www.tsm-wagon.ru

Тихвинский Сборочный завод «Титран-Экспресс»

www.titran.ru

Научно-производственный центр «Пружина»

npc-springs.ru

Всероссийский научно-исследовательский центр транспортных технологий

www.tt-centre.ru