

2.31 АО «Федеральная грузовая компания»

АО «Федеральная грузовая компания» (АО «ФГК») – дочернее предприятие ОАО «РЖД», является крупнейшим оператором грузовых вагонов в Российской Федерации. На сети работают 14 филиалов и агентств транспортного обслуживания компании. АО «ФГК» владеет собственным парком маневровых локомотивов и оказывает услуги комплексного транспортного обслуживания промышленных предприятий и транспортного аутсорсинга, также компания развивает новые грузовые сервисы: «Грузовой экспресс», контрейлерные перевозки и скоростные контейнерные перевозки. В 2022 году компания осуществила первые коммерческие перевозки на контрейлерных платформах колдцевого типа.

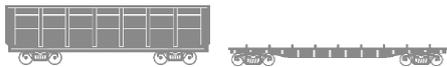
 Федеральная грузовая компания Генеральный директор: Воронович Виктор Казимирович Холдинг  Российские железные дороги Сайт: www.railfgk.ru	XXX тыс. грузовых вагонов в оперировании X,X% от общего парка вагонов в России
	XXX млн тонн объем перевозки грузов в 2022 году X,X% от общего объема перевозки в России
Тип игрока рынка: Независимый оператор	 Грузовая база: Диверсифицированная, преимущественно в полувагонах
Основные рода вагонов: 	География деятельности: Общесетевой оператор
Финансовые показатели в 2021 году по РСБУ:	
Выручка	XX,X млрд руб. +X,X% к 2020 г. 
Чистая прибыль	X,X млрд руб. +XX,X% к 2020 г. 

Таблица 107. Основные контакты АО «ФГК»

Центральный офис	тел.: +7 (343) 380-71-44	г. Екатеринбург, ул. Куйбышева, д.44
Московское представительство	тел.: +7 (499) 262-17-77 e-mail: info@railfgk.ru	г. Москва, ул. Маши Порываевой, 34, а/я № 17

Динамика и структура парка грузовых вагонов

В 2019-2022 годы парк грузовых вагонов в оперировании АО «ФГК» сократился на XX% до XXX,X тыс. ед. На конец 2022 года компания занимала первое место по общему парку вагонов в оперировании, она также являлась лидером по парку полувагонов. Основу парка компании составляли полувагоны - XX,X% от парка. Однако относительно конца 2020 года доля компании в общем парке полувагонов сократилась на X,X п.п. Парк полувагонов на XX,X% состоял из инновационных вагонов. В 2022 году компания начала наращивать присутствие на рынке фитинговых платформ. Парк вагонов АО «ФГК» характеризуется средним уровнем износа. В 2023 году компания может закупить X-X,X тыс. универсальных платформ, а также пилотную партию 80-футовых фитинговых платформ с максимальной скоростью 140 км/ч и XXX контрейлерных платформ колдцевого типа.

Рисунок 256. Динамика парка грузовых вагонов в оперировании АО «ФГК» с 2019 года по 2022 год

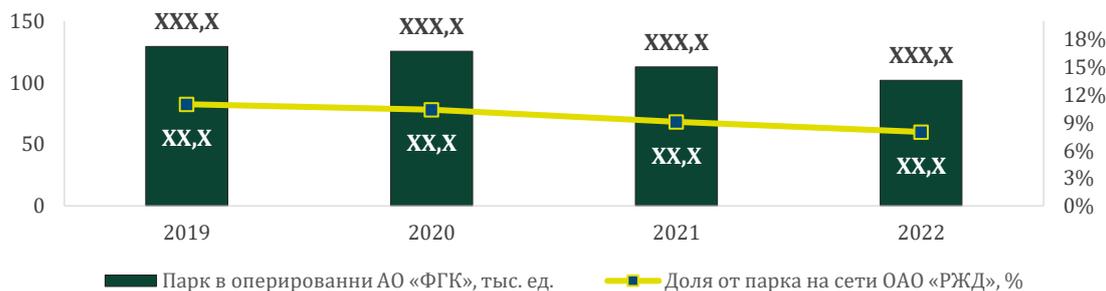
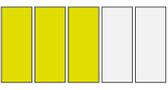
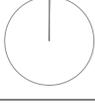


Рисунок 257. Структура парка грузовых вагонов в оперировании АО «ФГК» на конец 2022 года

Род вагона	Парк в оперировании, тыс. ед.	Место АО «ФГК» на рынке	Доля в общей структуре, % (Δ к 2020 году)
Полувагоны	XX,X	I (лидер)	xx,x ↓ -X,X п.п.
Платформы кроме фитинг.	XX,X	I (лидер)	xx,x ↑ +X,X п.п.
Платформы фитинговые	XX,X	-	xx,x ↑ +X,X п.п.

■ АО «ФГК» ■ Прочие

Таблица 108. Состояние парка АО «ФГК» на конец 2022 года

Род вагона	Доля в парке	Доля инновационных	Износ парка
 Полувагоны	XX,X% 	X,X% 	
 Платформы кр. фитинг.	XX,X% 	X,X% 	
 Платформы фитинговые	X,X% 	X,X% 	
Прочие	X,X% 	X,X% 	

Динамика и структура грузовой базы

С 2019 года наблюдается тенденция сокращения перевозок в вагонах АО «ФГК», наиболее сильное снижение на XX% произошло в 2020 году. В 2022 году было перевезено XXX,X млн тонн, что на X,X% ниже уровня 2021 года. Ежемесячные объемы перевозок до апреля включительно превышали аналогичные показатели прошлого года, однако в мае тенденция изменилась. В июне отмечалось наибольшее сокращение объема перевозок в размере X,X млн тонн или XX,X% к июню 2021 года.

В полувагонах было перевезено почти XX% всех грузов в вагонах компании. Перевозки в крытых вагонах фактически не осуществлялись, в связи с продажей парка АО «ПГК» в 2021 году. Компания перевозит почти все группы грузов. В 2022 года объем перевозки минерально-строительных грузов в вагонах компании вырос на X,X млн тонн (+XX,X%) к предыдущему году. В связи с этим доля строительных грузов в структуре грузовой базы выросла на X,X п.п. до X,X%. Перевозки каменного угля снизились на XX,X% до XX,X млн тонн, поэтому уголь с долей в XX,X% опустился на второе место в структуре перевозок в вагонах АО «ФГК». Перевозки металлов и руд снизились на XX,X% до X,X млн тонн и на XX,X% до XX,X млн тонн соответственно.

Рисунок 258. Динамика перевозок грузов в вагонах АО «ФГК» с 2019 года по 2022 год

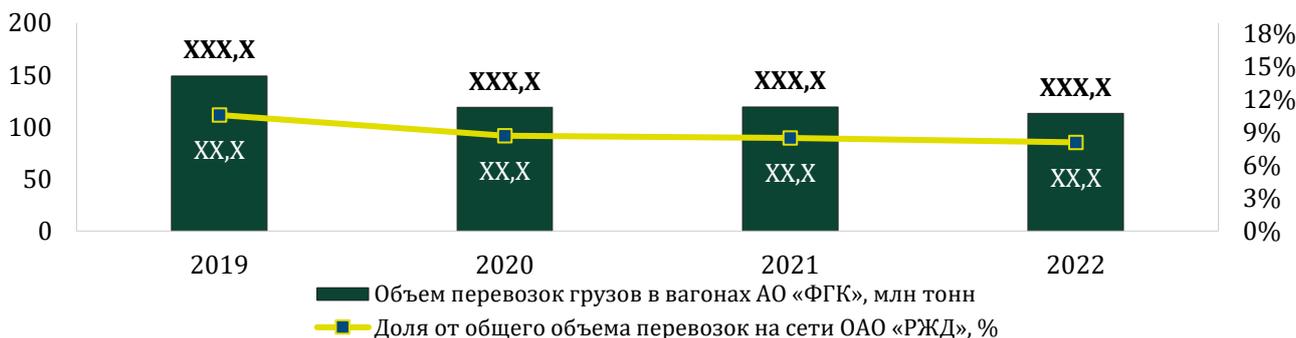


Рисунок 259. Динамика грузовой базы в вагонах АО «ФГК» в 2021-2022 годы по месяцам, млн тонн

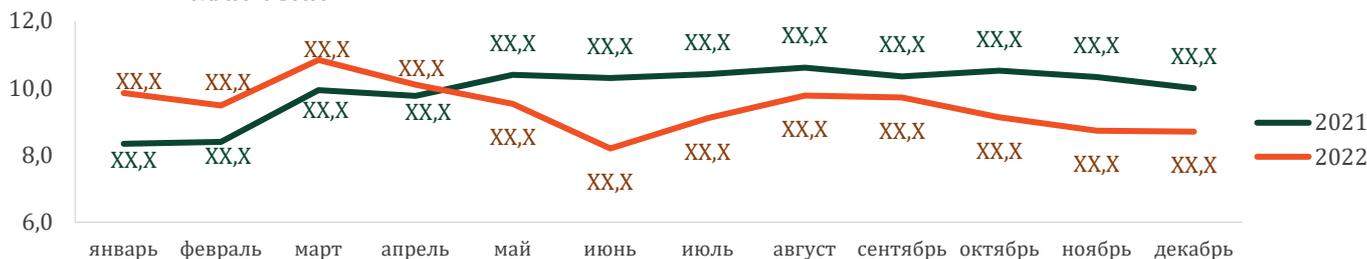


Рисунок 260. Структура грузовой базы в вагонах АО «ФГК» в 2021-2022 годах



География грузовой базы

АО «ФГК» осуществляет свою деятельность в общесетевом масштабе. В 2022 году объем отправки грузов из XXXXXXXXXXXX сократился на XX,X% до XX,X млн тонн, несмотря на это регион остается основным по отправлению грузов в вагонах АО «ФГК». В X,X раза выросли отправки из XXXXXXXXXXXX. В результате доля субъекта в структуре отправок увеличилась на X,X п.п. до XX,X%. Структура перевозок по назначению в вагонах АО «ФГК» существенно диверсифицирована. В 2022 году ни один регион не превысил порог в X%. Перевозки в направлении XXXXXXXXXXXX сократились на XX,X% до X,X млн тонн, доля данного региона в структуре составила X,X% (-X,X п.п. к 2021 году). Наибольший прирост перевозок в вагонах компании произошел в размере X,X млн тонн в направлении XXXXXXXXXXXX, рост в X,X раза до X,X млн тонн. В направлении XXXXXXXXXXXX произошло значительное снижение объема отправок на XX,X%.

Таблица 109. Топ-5 субъектов отправления и назначения грузов в вагонах АО «ФГК» в 2022 году

Субъект отправления	Объем отправления в 2022 году (Δ к 2021 году), млн тонн	Доля, %	Субъект назначения	Объем назначения в 2022 году (Δ к 2021 году), млн тонн	Доля, %
XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX	XX,X -X,X	XX,X%	XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX	X,X -X,X	X,X%
XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX	XX,X +X,X	XX,X%	XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX	X,X +X,X	X,X%
XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX	XX,X -X,X	X,X%	XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX	X,X -X,X	X,X%
XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX	X,X -X,X	X,X%	XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX	X,X +X,X	X,X%
XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX	X,X +X,X	X,X%	XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX	X,X -X,X	X,X%

Рисунок 261. Тепловая карта перевозок в вагонах АО «ФГК» по отправлению в 2022 году

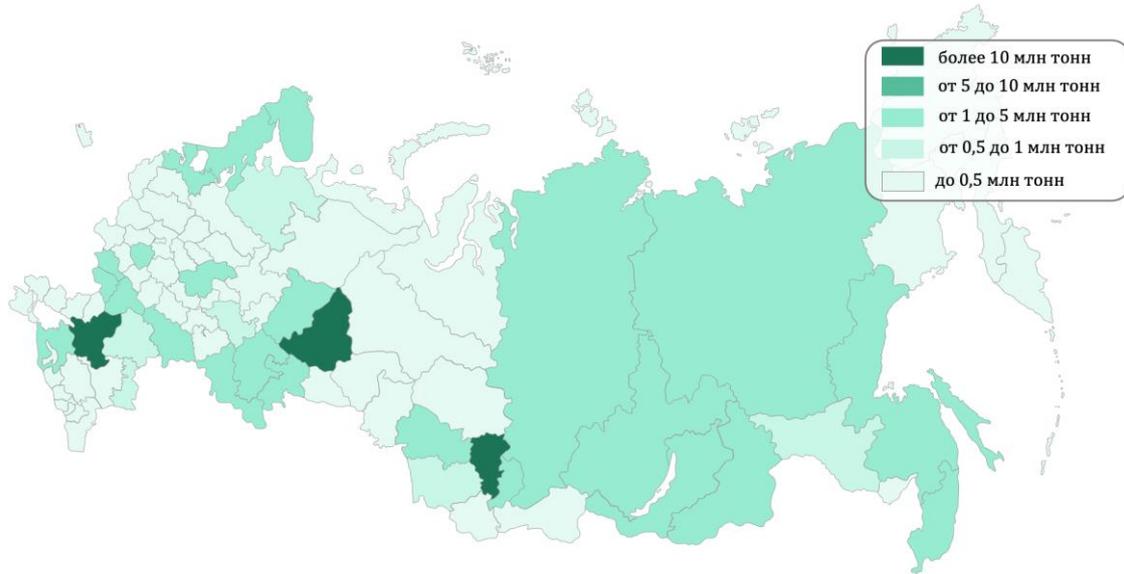


Рисунок 262. Тепловая карта перевозок в вагонах АО «ФГК» по назначению в 2022 году



Финансовые результаты

В 2020 году выручка и чистая прибыль по РСБУ выросли на X,X% по сравнению с уровнем 2019

ПО ВОПРОСУ ПРИОБРЕТЕНИЯ
 тел.: + 7 (495) 970-79-51, e-mail: rsa@rollingstockworld.com

