



# РЫНОК РЕМОНТА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ РОССИИ 2022-2023

Москва 2023

## Аналитический отчет: Рынок ремонта грузовых вагонов России 2022-2023

В аналитическом отчете представлены: анализ состояния рынка плановых ремонтов грузовых вагонов в России в 2022 году с учетом основных факторов влияния на него, рэнкинги ROLLINGSTOCK Agency (RSA) по количеству плановых ремонтов и результаты моделирования трех сценариев изменения погрузки и объемов ремонтов на 2023 год и на период до 2028 года. В отчете также представлен подробный анализ ремонтов вагонов по 8-ми географическим районам, включая структуру грузовой работы и вагоноремонта, ТОП-15 вагоноремонтных предприятий. Отчет содержит профили (информационно-аналитические карточки) по 6-ти сетевым вагоноремонтным компаниям и по 22-м отдельным вагоноремонтным предприятиям, справочник контактов вагоноремонтных компаний.

Подготовлено коллективом авторов. Общее руководство и редакция – управляющий партнер ROLLINGSTOCK Agency А. А. Поликарпов.

### Демонстрационная версия

ПО ВОПРОСУ ПРИОБРЕТЕНИЯ  
тел.: + 7 (495) 970-79-51, e-mail: [rsa@rollingstockworld.com](mailto:rsa@rollingstockworld.com)

### Правовая оговорка

Пользователь получает право использовать информацию, содержащуюся в настоящих материалах, для внутреннего использования (с упоминанием ROLLINGSTOCK Agency в качестве источника) без права на дальнейшую коммерческую передачу информации. Продажа оригинальных данных не допускается.

Использование результатов работы требует упоминания ROLLINGSTOCK Agency в качестве источника.

В отношении информации, содержащейся в настоящих материалах, ROLLINGSTOCK Agency и его сотрудники не несут ответственности за ее достоверность, за прямой и/или косвенный ущерб, наступивший вследствие использования данной информации.

Утверждения и заявления, сделанные ROLLINGSTOCK Agency в предоставленных материалах, не являются гарантиями в юридическом смысле.

Данные материалы не предназначены для замены финансовых, инвестиционных, правовых, бухгалтерских или иных профессиональных консультаций, и ROLLINGSTOCK Agency не имеет намерения заменить менеджмент пользователя или другие его органы, принимающие решения. Пользователь и его сотрудники самостоятельно несут ответственность за свои решения, действия, использование материалов и выполнение применимых законов, правил и постановлений.

Источник фото на титульном листе: пресс-служба правительства Ленинградской области – [lenobl.ru](http://lenobl.ru)

## Содержание

1.	ОСНОВНЫЕ МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ.....	11
2.	ФАКТОРЫ ВЛИЯНИЯ НА РЫНОК РЕМОНТА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ РОССИИ В 2022 ГОДУ .....	14
2.1	Анализ факторов влияния на рынок ремонта грузовых вагонов в 2022 году .....	14
2.2	О рынке грузовых железнодорожных перевозок в 2022 году .....	18
2.3	Буксовые конические подшипники кассетного типа: опыт 2022 года по обеспечению потребности отрасли .....	21
2.4	Анализ основных качественных показателей работы железнодорожного транспорта.....	23
3.	СОСТОЯНИЕ РЫНКА РЕМОНТА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ РОССИИ В 2022 ГОДУ .....	27
3.1	Динамика рынка ремонта грузовых вагонов в 2022 году .....	27
3.2	Структура ремонтов грузовых вагонов и перевозок грузов по географическим районам .....	29
4.	ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕОГРАФИЧЕСКИХ РАЙОНОВ РЫНКА РЕМОНТОВ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ.....	34
4.1	Район «Северо-Запад» .....	34
4.2	Район «Центр» .....	38
4.3	Район «Юг» .....	43
4.4	Район «Волга» .....	47
4.5	Район «Урал» .....	51
4.6	Район «Сибирь» .....	55
4.7	Район «Транзит» .....	59
4.8	Район «Дальний Восток» .....	63
5.	РЭНКИНГИ ROLLINGSTOCK AGENCY ВАГОНРЕМОНТНЫХ КОМПАНИЙ РОССИИ ПО ИТОГАМ 2022 ГОДА .....	66
6.	ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЕТЕВЫХ ВАГОНРЕМОНТНЫХ КОМПАНИЙ .....	70
6.1	АО «ВРК-1».....	70
6.2	ООО «Гарант Рейл Сервис» .....	75
6.3	Группа НВРК .....	79
6.4	АО «ОМК Стальной путь».....	84
6.5	Новотранс.....	89
6.6	ОАО «РЖД».....	94
7.	ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЕ ПРОФИЛИ ВАГОНРЕМОНТНЫХ КОМПАНИЙ .....	98
7.1	ООО «ВагонДорМаш».....	98
7.2	ООО «ВагоноРемонтнаяКомпания» .....	100
7.3	ООО «ВДБ».....	102
7.4	ВД Верхний Уфалей.....	104
7.5	ООО «ВКМ Сервис».....	107
7.6	ООО «ВЛВРЗ» .....	110
7.7	АО «ВРП «Грязи» .....	112
7.8	ООО «Дальвагонремонт» .....	115
7.9	ООО «Депо-ЕвроХим» .....	118
7.10	АО «ЖВРЗ» .....	121
7.11	ВРД «Иваново» .....	124
7.12	ООО «ВРК «Купино» .....	126
7.13	ВРД «Мураши» .....	128
7.14	ООО «СВК» .....	130

7.15	ООО «СВС» .....	132
7.16	ООО «СФАТ-Рязань» .....	135
7.17	РВД «Троицк» .....	138
7.18	ООО «Техкомплекс» .....	140
7.19	АО «ТСЗ «Титран-Экспресс» .....	143
7.20	АО «УВК» .....	146
7.21	ООО «ЦРВ Абдулино» .....	149
7.22	ООО «ЮВК» .....	152
8.	ТРЕНДЫ И НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ В 2023 ГОДУ .....	154
8.1	О рынке грузовых железнодорожных перевозок в 2023 году .....	154
8.2	О рынке ремонта грузовых вагонов в 2023 году .....	161
9.	СЦЕНАРИИ РАЗВИТИЯ РЫНКОВ ВАГОНРЕМОНТА И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК .....	163
9.1	Предпосылки по сценариям для моделирования состояния железнодорожной отрасли .....	163
9.2	Погрузка грузов на сети ОАО «РЖД» в 2023-2028 годы .....	166
9.3	Ремонт грузовых вагонов на сети ОАО «РЖД» в 2023-2028 годы .....	169
9.4	Потребность в новых основных комплектующих для ремонта грузовых вагонов в 2023-2028 годы .....	172
ПРИЛОЖЕНИЯ .....		174
Справочник контактов вагоноремонтных компаний .....		175
Перечень вагоноремонтных предприятий России .....		208

**ПО ВОПРОСУ ПРИОБРЕТЕНИЯ**  
 тел.: + 7 (495) 970-79-51, e-mail: [rsa@rollingstockworld.com](mailto:rsa@rollingstockworld.com)

## Таблицы

Таблица 1. Основные факторы, оказавшие влияние на рынок ремонта грузовых вагонов в 2022 году.....	14
Таблица 2. Виды ограничений, введенные иностранными государствами по состоянию на начало 2023 года .....	16
Таблица 3. Отправки грузов железнодорожным транспортом России в 2022 году по видам сообщения, млн тонн .....	18
Таблица 4. Отправки грузов железнодорожным транспортом России в 2022 году по основным направлениям экспорта, млн тонн .....	20
Таблица 5. Распределение грузовой работы по географическим районам в 2022 году .....	31
Таблица 6. Распределение ремонта грузовых вагонов по основным географическим районам в 2022 году.....	33
Таблица 7. Распределение грузовой работы в районе «Северо-Запад» по субъектам РФ в 2022 году.....	35
Таблица 8. Распределение ремонтов в районе «Северо-Запад» по основным вагоноремонтным компаниям в 2022 году.....	36
Таблица 9. ТОП-15 вагоноремонтных предприятий в районе «Северо-Запад» в 2022 году.....	36
Таблица 10. Структура ремонтов в районе «Северо-Запад» по родам вагонов в 2022 году .....	37
Таблица 11. Распределение грузовой работы в районе «Центр» по субъектам РФ в 2022 году.....	39
Таблица 12. Распределение ремонтов в районе «Центр» по основным вагоноремонтным компаниям в 2022 году.....	40
Таблица 13. ТОП-15 вагоноремонтных предприятий в районе «Центр» в 2022 году .....	40
Таблица 14. Структура ремонтов в районе «Центр» по родам вагонов в 2022 году.....	42
Таблица 15. Распределение грузовой работы в районе «Юг» по субъектам РФ в 2022 году .....	44
Таблица 16. Распределение ремонтов в районе «Юг» по основным вагоноремонтным компаниям в 2022 году .....	45
Таблица 17. ТОП-12 вагоноремонтных предприятий в районе «Юг» в 2022 году.....	45
Таблица 18. Структура ремонтов в районе «Юг» по родам вагонов в 2022 году.....	46
Таблица 19. Распределение грузовой работы в районе «Волга» по субъектам РФ в 2022 году.....	47
Таблица 20. Распределение ремонтов в районе «Волга» по основным вагоноремонтным компаниям в 2022 году.....	48
Таблица 21. ТОП-15 вагоноремонтных предприятий в районе «Волга» в 2022 году .....	49
Таблица 22. Структура ремонтов в районе «Волга» по родам вагонов в 2022 году .....	50
Таблица 23. Распределение грузовой работы в районе «Урал» по субъектам РФ в 2022 году.....	52
Таблица 24. Распределение ремонтов в районе «Урал» по основным вагоноремонтным компаниям в 2022 году.....	53
Таблица 25. ТОП-15 вагоноремонтных предприятий в районе «Урал» в 2022 году .....	53
Таблица 26. Структура ремонтов в районе «Урал» по родам вагонов в 2022 году.....	54
Таблица 27. Распределение грузовой работы в районе «Сибирь» по субъектам РФ в 2022 году.....	55
Таблица 28. Распределение ремонтов в районе «Сибирь» по основным вагоноремонтным компаниям в 2022 году.....	56
Таблица 29. ТОП-15 вагоноремонтных предприятий в районе «Сибирь» в 2022 году.....	57
Таблица 30. Структура ремонтов в районе «Сибирь» по родам вагонов в 2022 году.....	58
Таблица 31. Распределение грузовой работы в районе «Транзит» по субъектам РФ в 2022 году.....	59
Таблица 32. Распределение ремонтов в районе «Транзит» по основным вагоноремонтным компаниям в 2022 году.....	60
Таблица 33. ТОП-15 вагоноремонтных предприятий в районе «Транзит» в 2022 году.....	60
Таблица 34. Структура ремонтов в районе «Транзит» по родам вагонов в 2022 году.....	62
Таблица 35. Распределение грузовой работы в районе «Дальний Восток» по субъектам РФ в 2022 году.....	63
Таблица 36. Распределение ремонтов в районе «Дальний Восток» по основным вагоноремонтным компаниям в 2022 году.....	64
Таблица 37. ТОП-5 вагоноремонтных предприятий в районе «Дальний Восток» в 2022 году .....	64
Таблица 38. Структура ремонтов в районе «Дальний Восток» по родам вагонов в 2022 году.....	65
Таблица 39. ТОП-10 вагоноремонтных компаний по количеству плановых ремонтов грузовых вагонов в России по итогам 2022 года.....	66
Таблица 40. ТОП-10 вагоноремонтных компаний по количеству деповских ремонтов грузовых вагонов в России по итогам 2022 года.....	67
Таблица 41. ТОП-10 вагоноремонтных компаний по количеству деповских ремонтов грузовых вагонов в России по итогам 2022 года.....	68
Таблица 42. ТОП-5 вагоноремонтных компаний по количеству деповских ремонтов грузовых вагонов с осевой нагрузкой 25 тс в России по итогам 2022 года .....	68
Таблица 43. ТОП-15 основных вагоноремонтных предприятий по количеству плановых ремонтов грузовых вагонов в России по итогам 2022 года.....	69
Таблица 44. Основные контакты АО «ВРК-1» .....	70
Таблица 45. Структура ремонтов на мощностях АО «ВРК-1» по родам вагонов в 2022 году.....	72
Таблица 46. Структура ремонтов на мощностях АО «ВРК-1» по географическим районам.....	73
Таблица 47. Финансовые показатели деятельности АО «ВРК-1» в 2019–2022 годы .....	73
Таблица 48. Распределение плановых ремонтов АО «ВРК-1» по ремонтным предприятиям в 2022 году .....	74
Таблица 49. Основные контакты ООО «ГРС» .....	75
Таблица 50. Структура ремонтов на мощностях ООО «ГРС» по родам вагонов в 2022 году .....	76
Таблица 51. Структура ремонтов на мощностях ООО «ГРС» по географическим районам.....	77





Таблица 111. Финансовые показатели деятельности ООО «СВК» в 2019–2022 годы .....	131
Таблица 112. Основные контакты ООО «СВС» .....	132
Таблица 113. Структура ремонтов на ООО «СВС» по родам вагонов в 2022 году .....	133
Таблица 114. Финансовые показатели деятельности ООО «СВС» в 2019–2022 годы .....	133
Таблица 115. Основные контакты ООО «СФАТ-Рязань» .....	135
Таблица 116. Структура ремонтов на ООО «СФАТ-Рязань» по родам вагонов в 2022 году .....	136
Таблица 117. Финансовые показатели деятельности ООО «СФАТ-Рязань» в 2019-2022 годы .....	137
Таблица 118. Основные контакты РВД «Троицк» .....	138
Таблица 119. Основные контакты ООО «Техкомплекс» .....	140
Таблица 120. Структура ремонтов на ООО «Техкомплекс» по родам вагонов в 2022 году .....	141
Таблица 121. Финансовые показатели деятельности ООО «Техкомплекс» в 2019-2022 годы .....	142
Таблица 122. Основные контакты АО «ТСЗ «Титран-Экспресс» .....	143
Таблица 123. Структура ремонтов на АО «ТСЗ «Титран-Экспресс» по родам вагонов в 2022 году .....	144
Таблица 124. Финансовые показатели деятельности АО «ТСЗ «Титран-Экспресс» в 2019-2022 годы .....	145
Таблица 125. Основные контакты АО «УВК» .....	146
Таблица 126. Структура ремонтов на АО «УВК» по родам вагонов в 2022 году .....	147
Таблица 127. Финансовые показатели деятельности АО «УВК» в 2019–2022 годы .....	148
Таблица 128. Основные контакты ООО «ЦРВ Абдулино» .....	149
Таблица 129. Структура ремонтов на ООО «ЦРВ Абдулино» по родам вагонов в 2022 году .....	150
Таблица 130. Финансовые показатели деятельности ООО «ЦРВ Абдулино» в 2019–2022 годы .....	151
Таблица 131. Основные контакты ООО «ЮВК» .....	152
Таблица 132. Структура ремонтов на ООО «ЮВК» по родам вагонов в 2022 году .....	153
Таблица 133. Финансовые показатели деятельности ООО «ЮВК» в 2019–2022 годы .....	153
Таблица 134. Отправки грузов железнодорожным транспортом России в январе-мае 2023 года по основным направлениям экспорта, млн тонн .....	155
Таблица 135. Отправки контейнеров железнодорожным транспортом России в 2022 году по основным грузам, тыс. ДФЭ .....	160
Таблица 136. Предпосылки по сценариям для моделирования состояния железнодорожной отрасли в 2023-2028 годы .....	165
Таблица 137. Погрузка грузов на сети ОАО «РЖД» в 2023-2028 годы по сценарию №1 .....	166
Таблица 138. Погрузка грузов на сети ОАО «РЖД» в 2023-2028 годы по сценарию № 2 .....	167
Таблица 139. Погрузка грузов на сети ОАО «РЖД» в 2023-2028 годы по сценарию № 3 .....	168
Таблица 140. Прогноз погрузки грузов на сети ОАО «РЖД» в 2023 году по трем сценариям .....	168
Таблица 141. Объем ремонта грузовых вагонов на сети ОАО «РЖД» в 2023-2028 годы по сценарию № 1 .....	170
Таблица 142. Объем ремонта грузовых вагонов на сети ОАО «РЖД» в 2023-2028 годы по сценарию № 2 .....	170
Таблица 143. Объем ремонта грузовых вагонов на сети ОАО «РЖД» в 2023-2028 годы по сценарию № 3 .....	171
Таблица 144. Прогноз ремонта грузовых вагонов на сети ОАО «РЖД» в 2023 году по трем сценариям .....	171
Таблица 145. Потребность в новых колесах для ремонта грузовых вагонов в 2023-2028 годы (суммарно за 3 года) .....	172
Таблица 146. Потребность в новых боковых рамах для ремонта грузовых вагонов в 2023-2028 годы (суммарно за 3 года) .....	172
Таблица 147. Потребность в новых надрессорных балках для ремонта грузовых вагонов в 2023-2028 годы (суммарно за 3 года) .....	173
Таблица 148. Потребность в новых тормозных колодках для ремонта грузовых вагонов в 2023-2028 годы (суммарно за 3 года) .....	173
Таблица 149. Потребность в новых клиньях фрикционных для ремонта грузовых вагонов в 2023-2028 годы (суммарно за 3 года) .....	173
Таблица 150. Контакты вагоноремонтных предприятий Группы НВРК .....	173
Таблица 151. Контакты вагоноремонтных предприятий АО «ВРК-1» .....	173
Таблица 152. Контакты вагоноремонтных предприятий АО «ОМК Стальной Путь» .....	173
Таблица 153. Контакты вагоноремонтных предприятий остальных вагоноремонтных предприятий .....	173
Таблица 154. Перечень вагоноремонтных предприятий России .....	173

**ПО ВОПРОСУ ПРИОБРЕТЕНИЯ**  
 тел.: + 7 (495) 970-79-51, e-mail: [rsa@rollingstockworld.com](mailto:rsa@rollingstockworld.com)

## Рисунки

Рисунок 1. Географические районы .....	12
Рисунок 2. Введенные санкции в отношении ряда стран на 19 мая 2023 года, ед.....	15
Рисунок 3. Ежемесячная динамика погрузки на сети ОАО «РЖД» в 2021–2022 годах, млн тонн .....	18
Рисунок 4. Динамика отправки грузов железнодорожным транспортом России в 2021-2022 годах во внутреннем и экспортном сообщениях, млн тонн .....	19
Рисунок 5. Объем погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте в 2021-2022 годах, млн тонн .....	20
Рисунок 6. Оценка потребности в кассетных подшипниках в 2022-2026 годах от ОВС, тыс. ед.....	22
Рисунок 7. Месячная динамика оборота грузового вагона на сети железных дорог ОАО «РЖД» в 2021–2022 годах, суток .....	24
Рисунок 8. Оборот грузового вагона на сети ОАО «РЖД» в 2021–2022 годах железных дорог ОАО «РЖД» по элементам, кол-во суток .....	24
Рисунок 9. Месячная динамика оборота грузового вагона на сети ОАО «РЖД» в 2021–2022 годах в разрезе по элементам, кол-во суток .....	25
Рисунок 10. Изменение технической и участковой скоростей на сети железных дорог ОАО «РЖД» в 2019–2022 годах, км/час. 25	25
Рисунок 11. Сравнение месячной динамики участковой скорости на сети ОАО «РЖД» в 2021–2022 годах, км/час .....	26
Рисунок 12. Сравнение месячной динамики технической скорости на сети ОАО «РЖД» в 2021–2022 годах, км/час .....	26
Рисунок 13. Динамика ремонта грузовых вагонов в России в 2019–2022 годы, тыс. ед. ....	27
Рисунок 14. Месячная динамика ремонта грузовых вагонов в 2021-2022 годы, тыс. ед. ....	28
Рисунок 15. Месячная динамика деповского ремонта грузовых вагонов в 2021-2022 годы, тыс. ед. ....	28
Рисунок 16. Месячная динамика капитального ремонта грузовых вагонов в 2021-2022 годы, тыс. ед. ....	29
Рисунок 17. Структура рынка ремонта по родам вагонов в 2022 году .....	29
Рисунок 18. Структура отправки грузов по основным географическим районам в 2022 году .....	30
Рисунок 19. Структура прибытия грузов по основным географическим районам в 2022 году.....	30
Рисунок 20. Структура грузовой работы по основным географическим районам в 2022 году .....	31
Рисунок 21. Структура ремонта грузовых вагонов по основным географическим районам в 2022 году .....	32
Рисунок 22. Оценка работы в расчете на 1 плановый ремонт по отправлению и прибытию грузов в 2022 году, тыс. тонн/ед....	33
Рисунок 23. Структура грузовой работы и расположение основных вагоноремонтных предприятий в географическом районе «Северо-Запад» в 2022 году .....	35
Рисунок 24. Месячная динамика плановых ремонтов в районе «Северо-Запад» в 2022 году, тыс. ед.....	37
Рисунок 25. Структура грузовой работы и расположение основных вагоноремонтных предприятий в географическом районе «Центр» в 2022 году.....	39
Рисунок 26. Месячная динамика плановых ремонтов в районе «Центр» в 2022 году, тыс. ед. ....	41
Рисунок 27. Структура грузовой работы и расположение основных вагоноремонтных предприятий в географическом районе «Юг» в 2022 году.....	44
Рисунок 28. Месячная динамика плановых ремонтов в районе «Юг» в 2022 году, тыс. ед. ....	46
Рисунок 29. Структура грузовой работы и расположение основных вагоноремонтных предприятий в географическом районе «Волга» в 2022 году.....	48
Рисунок 30. Месячная динамика плановых ремонтов в районе «Волга» в 2022 году, тыс. ед. ....	49
Рисунок 31. Структура грузовой работы и расположение основных вагоноремонтных предприятий в географическом районе «Урал» в 2022 году.....	52
Рисунок 32. Месячная динамика плановых ремонтов в районе «Урал» в 2022 году, тыс. ед. ....	54
Рисунок 33. Структура грузовой работы и расположение основных вагоноремонтных предприятий в географическом районе «Сибирь» в 2022 году.....	56
Рисунок 34. Месячная динамика плановых ремонтов в районе «Сибирь» в 2022 году, тыс. ед.....	57
Рисунок 35. Структура грузовой работы и расположение основных вагоноремонтных предприятий в географическом районе «Транзит» в 2022 году.....	60
Рисунок 36. Месячная динамика плановых ремонтов в районе «Транзит» в 2022 году, тыс. ед. ....	61
Рисунок 37. Структура грузовой работы и расположение основных вагоноремонтных предприятий в географическом районе «Дальний Восток» в 2022 году .....	64
Рисунок 38. Месячная динамика плановых ремонтов в районе «Дальний Восток» в 2022 году, тыс. ед. ....	65
Рисунок 39. Помесячная динамика плановых ремонтов на мощностях АО «ВРК-1» в 2022 году, тыс. ед.....	71
Рисунок 40. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на мощностях АО «ВРК-1» в 2022 году, тыс. ед.....	71
Рисунок 41. Территориальное расположение депо АО «ВРК-1» и тепловая карта выполненных ремонтов на мощностях компании в 2022 году, %. ....	72
Рисунок 42. Помесячная динамика плановых ремонтов на мощностях ООО «ГРС» в 2022 году, тыс. ед.....	76
Рисунок 43. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на мощностях ООО «ГРС» в 2022 году, тыс. ед.....	76
Рисунок 44. Территориальное расположение депо ООО «ГРС» и тепловая карта выполненных ремонтов на мощностях компании в 2022 году, %. ....	77



Рисунок 45. Помесячная динамика плановых ремонтов на мощностях Группы НВРК в 2022 году, тыс. ед..... 80

Рисунок 46. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на мощностях Группы НВРК в 2022 году, тыс. ед..... 80

Рисунок 47. Территориальное расположение депо Группы НВРК и тепловая карта выполненных ремонтов на мощностях компании в 2022 году, %..... 81

Рисунок 48. Помесячная динамика плановых ремонтов на мощностях АО «ОМК Стальной путь» в 2022 году, тыс. ед..... 85

Рисунок 49. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на мощностях АО «ОМК Стальной путь» в 2022 году, тыс. ед..... 85

Рисунок 50. Территориальное расположение депо АО «ОМК Стальной путь» и тепловая карта выполненных ремонтов на мощностях компании в 2022 году, %..... 85

Рисунок 51. Помесячная динамика плановых ремонтов на мощностях Новотранса в 2022 году, тыс. ед..... 85

Рисунок 52. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на мощностях Новотранса в 2022 году, тыс. ед..... 85

Рисунок 53. Территориальное расположение депо Новотранса и тепловая карта выполненных ремонтов на мощностях компании в 2022 году, %..... 85

Рисунок 54. Помесячная динамика плановых ремонтов на мощностях АО «ВПК» в 2022 году, тыс. ед..... 96

Рисунок 55. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на АО «ВПК» в 2022 году, тыс. ед..... 99

Рисунок 56. Территориальное расположение депо АО «ВПК» и тепловая карта выполненных ремонтов на мощностях компании в 2022 году, %..... 99

Рисунок 57. Помесячная динамика плановых ремонтов на ООО «ВРК» в 2022 году, тыс. ед..... 100

Рисунок 58. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на ООО «ВРК» в 2022 году, тыс. ед..... 101

Рисунок 59. Помесячная динамика плановых ремонтов на ООО «ВДБ» в 2022 году, тыс. ед..... 103

Рисунок 60. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на ООО «ВДБ» в 2022 году, тыс. ед..... 103

Рисунок 61. Помесячная динамика плановых ремонтов на ВД Верхний Уфалей в 2022 году, тыс. ед..... 105

Рисунок 64. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на ВД Верхний Уфалей в 2022 году, тыс. ед..... 105

Рисунок 65. Месячная динамика плановых ремонтов на ООО «ВКМ Сервис» в 2022 году, тыс. ед..... 108

Рисунок 66. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на ООО «ВКМ Сервис» в 2022 году, тыс. ед..... 108

Рисунок 67. Помесячная динамика плановых ремонтов на ООО «ВЛВРЗ» в 2022 году, тыс. ед..... 111

Рисунок 68. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на ООО «ВЛВРЗ» в 2022 году, тыс. ед..... 111

Рисунок 69. Месячная динамика плановых ремонтов на АО «ВРП «Грязи» в 2022 году, тыс. ед..... 113

Рисунок 70. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на АО «ВРП «Грязи» в 2022 году, тыс. ед..... 113

Рисунок 71. Месячная динамика плановых ремонтов на ООО «Дальвагонремонт» в 2022 году, тыс. ед..... 116

Рисунок 72. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на ООО «Дальвагонремонт» в 2022 году, тыс. ед..... 116

Рисунок 73. Помесячная динамика плановых ремонтов на ООО «Депо-ЕвроХим» в 2022 году, тыс. ед..... 119

Рисунок 74. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на ООО «Депо-ЕвроХим» в 2022 году, тыс. ед..... 119

Рисунок 75. Месячная динамика плановых ремонтов на АО «ЖВРЗ» в 2022 году, тыс. ед..... 122

Рисунок 76. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на АО «ЖВРЗ» в 2022 году, тыс. ед..... 122

Рисунок 77. Помесячная динамика плановых ремонтов на ВРД «Иваново» в 2022 году, тыс. ед..... 125

Рисунок 78. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на ВРД «Иваново» в 2022 году, тыс. ед..... 125

Рисунок 79. Помесячная динамика плановых ремонтов на ООО «ВРК «Купино» в 2022 году, тыс. ед..... 127

Рисунок 80. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на ООО «ВРК «Купино» в 2022 году, тыс. ед..... 127

Рисунок 81. Помесячная динамика плановых ремонтов на ВРД «Мураши» в 2022 году, тыс. ед..... 129

Рисунок 82. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на ВРД «Мураши» в 2022 году, тыс. ед..... 129

Рисунок 83. Помесячная динамика плановых ремонтов на ООО «СВК» в 2022 году, тыс. ед..... 131

Рисунок 84. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на ООО «СВК» в 2022 году, тыс. ед..... 131

Рисунок 85. Помесячная динамика плановых ремонтов на ООО «СВС» в 2022 году, тыс. ед..... 133

Рисунок 86. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на ООО «СВС» в 2022 году, тыс. ед..... 133

Рисунок 87. Месячная динамика плановых ремонтов на ООО «СФАТ-Рязань» в 2022 году, тыс. ед..... 136

Рисунок 88. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на ООО «СФАТ-Рязань» в 2022 году, тыс. ед..... 136

Рисунок 89. Помесячная динамика плановых ремонтов на РВД «Троицк» в 2022 году, тыс. ед..... 139

Рисунок 90. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на РВД «Троицк» в 2022 году, тыс. ед..... 139

Рисунок 91. Месячная динамика плановых ремонтов на ООО «Техкомплекс» в 2022 году, тыс. ед..... 141

Рисунок 92. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на ООО «Техкомплекс» в 2022 году, тыс. ед..... 141

Рисунок 93. Месячная динамика плановых ремонтов на АО «ТСЗ «Титран-Экспресс» в 2022 году, тыс. ед..... 144

Рисунок 94. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на АО «ТСЗ «Титран-Экспресс» в 2022 году, тыс. ед..... 144

Рисунок 95. Помесячная динамика плановых ремонтов на АО «УВК» в 2022 году, тыс. ед..... 147

Рисунок 96. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на АО «УВК» в 2022 году, тыс. ед..... 147

Рисунок 97. Месячная динамика плановых ремонтов на ООО «ЦРВ Абдулино» в 2022 году, тыс. ед..... 150

Рисунок 98. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на ООО «ЦРВ Абдулино» в 2022 году, тыс. ед..... 150

Рисунок 99. Помесячная динамика плановых ремонтов на ООО «ЮВК» в 2022 году, тыс. ед..... 152

**ПО ВОПРОСУ ПРИОБРЕТЕНИЯ**  
 тел.: + 7 (495) 970-79-51, e-mail: [rsa@rollingstockworld.com](mailto:rsa@rollingstockworld.com)

Рисунок 100. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на ООО «ЮВК» в 2022 году, тыс. ед. ....	153
Рисунок 101. Ежемесячная динамика погрузки грузов на сети ОАО «РЖД» в 2021–2023 годах, млн тонн .....	154
Рисунок 102. Объем погрузки основных видов грузов на сети ОАО «РЖД» в январе-мае 2022-2023 годах, млн тонн .....	154
Рисунок 103. Ежемесячная динамика погрузки каменного угля на сети ОАО «РЖД» в 2021–2023 годах, млн тонн.....	156
Рисунок 104. Ежемесячная динамика погрузки строительных грузов на сети ОАО «РЖД» в 2021–2023 годах, млн тонн.....	157
Рисунок 105. Ежемесячная динамика погрузки зерна на сети ОАО «РЖД» в 2021–2023 годах, млн тонн.....	158
Рисунок 106. Ежемесячная динамика погрузки химических и минеральных удобрений на сети ОАО «РЖД» в 2021–2023 годах, млн тонн .....	158
Рисунок 107. Ежемесячная динамика погрузки черных металлов на сети ОАО «РЖД» в 2021–2023 годах, млн тонн.....	159
Рисунок 108. Ежемесячная динамика отправки контейнеров на сети ОАО «РЖД» в 2021–2023 годах, тыс. ДФЭ.....	160
Рисунок 109. Месячная динамика ремонта грузовых вагонов в 2022-2023 годы, тыс. ваг. ....	161
Рисунок 110. Месячная динамика деповского ремонта грузовых вагонов в 2022-2023 годы, тыс. ваг. ....	162
Рисунок 111. Месячная динамика капитального ремонта грузовых вагонов в 2022-2023 годы, тыс. ваг. ....	162

**ПО ВОПРОСУ ПРИОБРЕТЕНИЯ**  
 тел.: + 7 (495) 970-79-51, e-mail: [rsa@rollingstockworld.com](mailto:rsa@rollingstockworld.com)

## 1. ОСНОВНЫЕ МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ

При подготовке аналитического отчета «Рынок ремонта грузовых вагонов России 2022-2023» команда ROLLINGSTOCK Agency стремилась разработать полезный и практический документ для участников рынка железнодорожных перевозок и ремонта грузовых вагонов. В связи с этим отчет насыщен статистическими данными и справочной информацией. В рамках настоящей работы проведен анализ плановых ремонтов грузовых вагонов, а именно деповских и капитальных.

При подготовке отчета была использована информация с официальных сайтов федеральных органов, ОАО «РЖД», общественных объединений (ОПЖТ, СОЖТ, СВРП и др.), операторов грузовых вагонов, отраслевых научных организаций, федеральных и отраслевых средств массовой информации. Так, была использована информация из следующих открытых источников<sup>1</sup>, в частности: rosstat.gov.ru, mintrans.gov.ru, minpromtorg.gov.ru, rzd.ru, rmail.ru, b-vrz.ru, opzt.ru, souzovs.com, railsovet.ru, 1vrk.ru, garantrs.com, nvrk.ru, vrpgrazi.ru, dvtg.ru/dvr, titran.ru, crv-abdulino.ru, uvrk.ru, depo-kupino.ru, ntstrans.ru.

Первичная информация по состоянию рынка вагонов, собранная из указанных выше источников, была переработана, систематизирована и приведена к единому виду. Использование различных источников при анализе и описании разноуровневых данных, а также погрешности при округлении могут привести к несоответствию суммы по слагаемым и общего значения.

В рамках анализа данных о выполненных плановых ремонтах проводилась работа по верификации информации, в том числе путем консультаций с участниками рынка ремонта грузовых вагонов. Была проведена работа по исключению двойного и тройного учета плановых ремонтов («очистка от дубликатов»). Анализ данных показал, что около 4% плановых ремонтов (18,5 тыс. ед.) в настоящее время не представляется возможным идентифицировать по ремонтному предприятию. В связи с этим количественные данные, представленные в настоящей работе, могут незначительно отличаться от информации, представленной в отчетности вагоноремонтных компаний.

В рамках аналитического отчета под показателем «грузовая работа» подразумевается сумма отправленных и прибывших грузов из/в субъект Российской Федерации и/или географический район в определенный период времени.

Методологические подходы и сценарные предпосылки моделирования изменения погрузки на железнодорожной сети ОАО «РЖД», объемов ремонта грузовых вагонов и потребности в новых комплектующих для планового ремонта грузовых вагонов представлены в разделе 8 «Сценарии развития рынков вагоноремонта и железнодорожных перевозок».

### О географии исследования

География исследования включает только Российскую Федерацию. В связи с высокой зависимостью спроса на услуги ремонта грузовых вагонов от географического расположения вагоноремонтного предприятия относительно мест массового образования/поглощения грузопотока команда ROLLINGSTOCK Agency выделила 10 географических районов. Районы определялись с учетом специфики грузовой работы и наличия вагоноремонтных мощностей. Районы включают в себя следующие субъекты Российской Федерации:

- **«Северо-Запад»:** Архангельская область, Вологодская область, Калининградская область, Ленинградская область, Мурманская область, Новгородская область, Псковская область, Республика Карелия, Республика Коми, Санкт-Петербург;
- **«Центр»:** Белгородская область, Брянская область, Владимирская область, Воронежская область, Ивановская область, Калужская область, Костромская область, Курская область, Липецкая область, Москва, Московская область, Орловская область, Рязанская область, Смоленская область, Тамбовская область, Тверская область, Тульская область, Ярославская область;
- **«Юг»:** Астраханская область, Волгоградская область, Кабардино-Балкарская Республика, Карачаево-Черкесская Республика, Краснодарский край, Республика Адыгея, Республика Дагестан, Республика Ингушетия, Республика Калмыки, Республика Северная Осетия-Алания, Ростовская область, Ставропольский край, Чеченская Республика;

<sup>1</sup> Представлен не исчерпывающий перечень источников информации

- **«Волга»:** Кировская область, Нижегородская область, Пензенская область, Республика Татарстан, Республика Марий Эл, Республика Мордовия, Самарская область, Саратовская область, Удмуртская Республика, Ульяновская область, Чувашская Республика;
- **«Урал»:** Курганская область, Оренбургская область, Пермский край, Республика Башкортостан, Свердловская область, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ, Челябинская область, Ямало-Ненецкий автономный округ;
- **«Сибирь»:** Алтайский край, Кемеровская область, Красноярский край, Новосибирская область, Омская область, Республика Хакасия, Томская область
- **«Транзит»:** Амурская область, Забайкальский край, Иркутская область, Республика Бурятия;
- **«Дальний Восток»:** Еврейская автономная область, Приморский край, Сахалинская область, Хабаровский край
- **«Юго-Запад»:** Запорожская область, Донецкая Народная Республика, Республика Крым, Луганская Народная Республика, Севастополь и Херсонская область;
- **«Остальные»:** прочие субъекты Российской Федерации.

Рисунок 1. Географические районы



В рамках настоящего отчета представлен подробный анализ в виде информационно-аналитических профилей по 8-ми географическим районам, а именно: «Северо-Запад», «Центр», «Юг», «Волга», «Урал», «Сибирь», «Транзит» и «Дальний Восток». Профиль географического района включает в себя:

- краткое описание района (включая объем грузовой работы в 2022 году, объем выполненных ремонтов, долю ТОП-3 вагоноремонтных предприятий);
- распределение грузовой работы по субъектам Российской Федерации;
- тепловую карту грузовой работы в районе и визуальное представление вагоноремонтных предприятий;
- структуру плановых ремонтов по основным вагоноремонтным компаниям;
- структуру плановых ремонтов по родам вагонов;
- месячную динамика плановых ремонтов в 2022 году;
- ТОП-15 вагоноремонтных предприятий района.

## Типы вагоноремонтных компаний

В рамках настоящего отчета используется следующая авторская классификация вагоноремонтных компаний (ВРК):

- «Сетевые» – профильные вагоноремонтные компании с территориально-распределенной сетью вагоноремонтных предприятий;
- «Кэптивные - логистические» – вагоноремонтные предприятия, входящие в структуру активов транспортно-логистических и/или операторских компаний;
- «Кэптивные - вагоностроительные» – вагоноремонтные предприятия, входящие в структуру активов производителей грузовых вагонов;
- «Кэптивные - грузовладельческие» – вагоноремонтные предприятия, входящие в структуру активов грузообразующих компаний/холдингов;
- «Независимые вагоноремонтные предприятия» – профильные вагоноремонтные предприятия, которые не входят в структуру активов транспортно-логистических, операторских компаний, производителей вагонов и грузовладельцев.

В рамках аналитического отчета было принято решение отражать ООО «Гарант Рейл Сервис» как сетевую ВРК, управляющую вагоноремонтными активами холдинга ООО «Рейл Сервис». ООО «ЦРВ Абдулино» рассмотрена как независимое вагоноремонтное предприятие, несмотря на покупку в нем 20%-й доли в 2022 году со стороны ООО «Рейл Сервис».

## О профилях вагоноремонтных компаний

В рамках исследования были подготовлены профили (информационно-аналитические характеристики) вагоноремонтных компаний России. Профили по сетевым компаниям включают в себя следующую информацию:

- краткое описание и основные характеристики предприятия (объем ремонта, производственные мощности, численность персонала, и т. д.);
- основные контактные данные;
- месячную динамику плановых ремонтов в 2022 году;
- структуру плановых ремонтов по родам вагонов;
- тепловую карту распределения ремонтов по районам и визуальное представление вагоноремонтных предприятий;
- распределение плановых ремонтов по ремонтным предприятиям компании;
- финансовые показатели деятельности.

Информационно-аналитические характеристики несетевых компаний не включают в себя тепловую карту распределения ремонтов по районам и визуальное представление вагоноремонтных предприятий.

В связи с событиями 2022 года многие предприятия перестали раскрывать финансовую отчетность, поэтому в рамках отчета представлены финансовые показатели вагоноремонтных предприятий за последний доступный год на момент проведения исследования.

Источниками контактов вагоноремонтных предприятий являлись только официальные сайты предприятий и официальные сайты головных компаний, холдингов, в которые данные предприятия входят. В разделах 6 и 7 в профилях ВРК представлены основные контактные данные, в приложении «Справочник контактов вагоноремонтных компаний» представлены все собранные контактные данные.

ПО ВОПРОСУ ПРИОБРЕТЕНИЯ  
тел.: + 7 (495) 970-79-51, e-mail: [rsa@rollingstockworld.com](mailto:rsa@rollingstockworld.com)



## 2. ФАКТОРЫ ВЛИЯНИЯ НА РЫНОК РЕМОНТА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ РОССИИ В 2022 ГОДУ

### 2.1 Анализ факторов влияния на рынок ремонта грузовых вагонов в 2022 году

Рынок ремонта грузовых вагонов напрямую зависит от текущего состояния и перспектив развития грузовых железнодорожных перевозок. На динамику перевозок влияет положение на международных рынках сбыта российских товаров и состояние экономики России. В 2022 году на ремонт грузовых вагонов оказывали влияние взаимозависимые факторы.

Состояние российской экономики в 2022 году характеризовалось

Таблица 1. Основные факторы, оказавшие влияние на рынок ремонта грузовых вагонов в 2022 году

Фактор	Описание влияния	Степень влияния
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	

**ПО ВОПРОСУ ПРИОБРЕТЕНИЯ**  
 тел.: + 7 (495) 970-79-51, e-mail: [rsa@rollingstockworld.com](mailto:rsa@rollingstockworld.com)

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX  
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX  
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX  
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX  
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX  
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX





## 2.4 Анализ основных качественных показателей работы железнодорожного транспорта

На протяжении последних лет наблюдается тенденция на

Рисунок 7. Месячная динамика оборота грузового вагона на сети железных дорог ОАО «РЖД» в 2021–2022 годах, суток

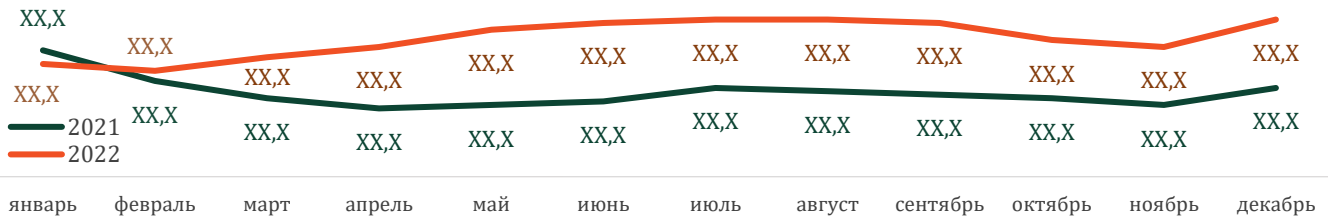
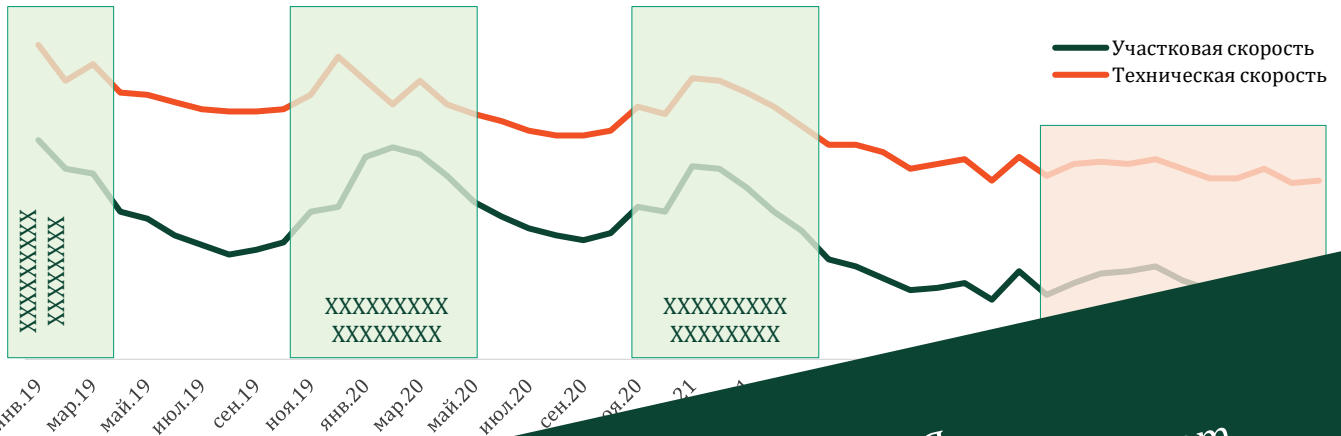


Рисунок 2. Изменение технической и участковой скоростей на сети железных дорог ОАО «РЖД» в 2019–2022 годах, км/час



**ПО ВОПРОСУ ПРИОБРЕТЕНИЯ**  
тел.: + 7 (495) 970-79-51, e-mail: [rsa@rollingstockworld.com](mailto:rsa@rollingstockworld.com)

### 3. СОСТОЯНИЕ РЫНКА РЕМОНТА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ РОССИИ В 2022 ГОДУ

#### 3.1 Динамика рынка ремонта грузовых вагонов в 2022 году

На протяжении последних нескольких лет на состояние рынка ремонта грузовых вагонов оказывали влияние

Рисунок 14. Месячная динамика ремонта грузовых вагонов в 2021-2022 годы, тыс. ед.

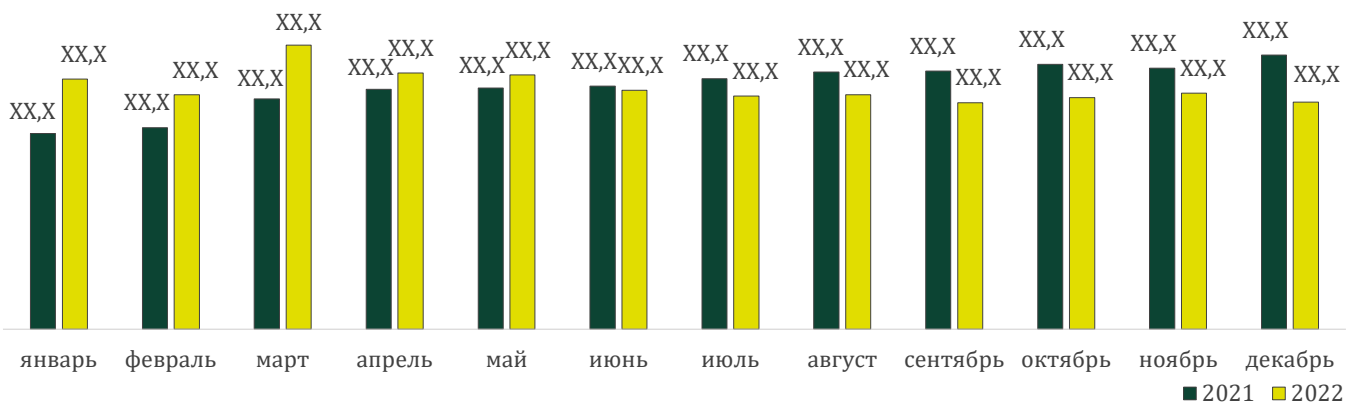


Рисунок 17. Структура рынка ремонта по родам вагонов в 2022 году

Наименование	Количество ремонтов, тыс. ед.	Доля деп.	Доля деп. 25 тс	Доля на сети
Полувагоны	XXX,X	XX,X%	XX,X%	XX,X%
Цистерны	XXX,X	XX,X%	X,X%	XX,X%
Платформы	XX,X	XX,X%	X,X%	XX,X%
Хопперы	XX,X	XX,X%	X,X%	XX,X%
Крытые вагоны	XX,X	XX,X%	X,X%	XX,X%
Прочие	X,X	XX,X%	X,X%	XX,X%

#### 3.2 Структура ремонтов грузовых вагонов и перевозок грузов по географическим районам

Основным географическим районом отправления



Рисунок 18. Структура отправки грузов по основным географическим районам в 2022 году



**ПО ВОПРОСУ ПРИОБРЕТЕНИЯ**  
 тел.: + 7 (495) 970-79-51, e-mail: [rsa@rollingstockworld.com](mailto:rsa@rollingstockworld.com)

Рисунок 21. Структура ремонта грузовых вагонов по основным географическим районам в 2022 году



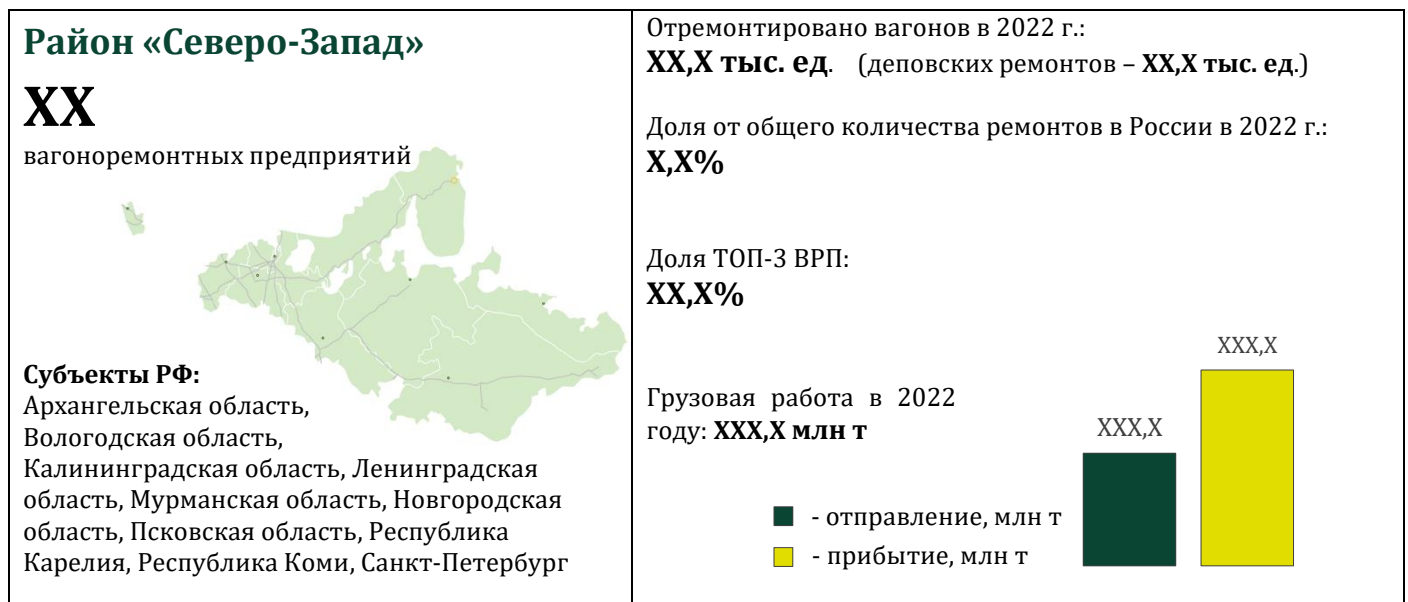


## 4. ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕОГРАФИЧЕСКИХ РАЙОНОВ РЫНКА РЕМОНТОВ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

### 4.1 Район «Северо-Запад»

Географический район «Северо-Запад» является одним из крупнейших районов поглощения грузопотока, благодаря развитым портовым мощностям. В 2022 году в данный район прибыло XXX,Х млн тонн грузов, что составило XX,Х% от всех прибывающих грузов. Географический район с долей XX,Х% находится на Х месте по объему выполненной работы.

Ввиду сосредоточения большого объема вагонов после выгрузки грузов в районе присутствует высокая концентрация вагоноремонтных мощностей. В районе находится XX ремонтных предприятий. В 2022 году на них было выполнено XX,Х тыс. ремонтов, что составило Х,Х% от общего количества ремонтов в России. В данном районе отсутствует ярко выраженный лидер по объему вагоноремонта. Крупнейшим предприятие с долей XX,Х% в регионе был XXXXXXXXXXXX, входящий в XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX. Доля 3-х крупнейших депо составила XX,Х%.



### Грузовая работа

«Северо-Запад» является крупнейшим географическим районом по прибытию грузов. Основным субъектом назначения грузопотока является Ленинградская область, где расположен один из крупнейших в стране морских торговых портов – «Усть-Луга». В 2022 году в данном субъекте РФ общая грузовая работа была на уровне XXX,Х млн тонн (доля прибывших грузов превысила XX%). Доля субъекта в структуре грузовой работы составила XX,Х%. В Ленинградской области также сосредоточено большое количество вагоноремонтных мощностей. Вторым субъектом по объему грузовой работы с показателем XX,Х млн тонн в 2022 году была XXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXX. В данном субъекте наблюдается баланс по отправлению и прибытию грузов, что связано как с наличием развитой промышленности, в том числе крупных предприятий по производству железорудного сырья и апатитового концентрата, так и с наличием развитых портовых мощностей. На третьем месте находилась XXXXXXXX XXXXXXXX с общей грузовой работой XX,Х млн тонн.

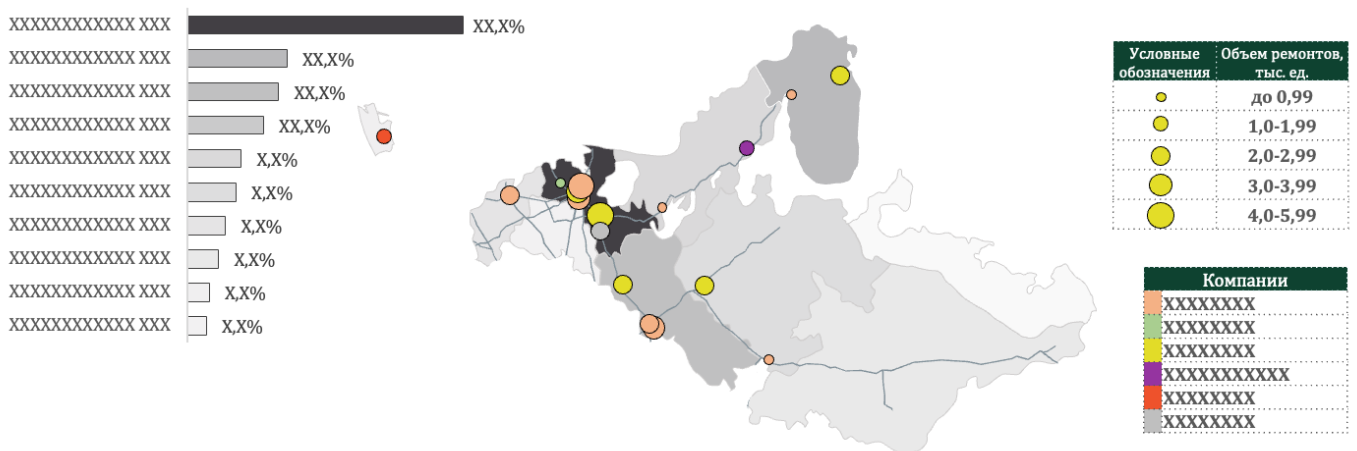
В XXXXXXXX XXXXXXXX в 2022 году была зафиксирована наибольшая доля отправляющихся грузов. Она составила XX,Х%, что связано с наличием большого числа предприятий по добыче строительного камня для производства щебня и железной руды.

Таблица 7. Распределение грузовой работы в районе «Северо-Запад» по субъектам РФ в 2022 году

Субъект РФ	Грузовая работа в 2022 году, млн тонн	Доля субъекта	Структура отправление/прибытие
XXXXXXXXXXXXXXX XXX	XXX,Х	XX,Х%	XX,Х% XX,Х%
XXXXXXXXXXXXXXX XXX	XX,Х	XX,Х%	XX,Х% XX,Х%
XXXXXXXXXXXXXXX XXX	XX,Х	XX,Х%	XX,Х% XX,Х%
XXXXXXXXXXXXXXX XXX	XX,Х	XX,Х%	XX,Х% XX,Х%
XXXXXXXXXXXXXXX XXX	XX,Х	Х,Х%	XX,Х% XX,Х%
XXXXXXXXXXXXXXX XXX	XX,Х	Х,Х%	XX,Х% XX,Х%
XXXXXXXXXXXXXXX XXX	XX,Х	Х,Х%	XX,Х% XX,Х%
XXXXXXXXXXXXXXX XXX	XX,Х	Х,Х%	XX,Х% XX,Х%
XXXXXXXXXXXXXXX XXX	XX,Х	Х,Х%	XX,Х% XX,Х%
XXXXXXXXXXXXXXX XXX	XX,Х	Х,Х%	XX,Х% XX,Х%

■ - отправление ■ - прибытие

Рисунок 23. Структура грузовой работы и расположение основных вагоноремонтных предприятий в географическом районе «Северо-Запад» в 2022 году



**Структура ремонта грузовых вагонов**

В районе «Северо-Запад» более XX% ремонтов осуществляют вагоноремонтные предприятия XXXXXXXX и XXXXXXXX. XXXXXXXX с долей в географическом районе XX,Х% в 2022 году находилась на первом месте, на мощностях Х-ми предприятий было выполнено XX,Х тыс. ремонтов. XXXXXXXX с долей в регионе XX,Х%, находилась на втором месте, на мощностях Х-ти предприятий группы было выполнено XX,Х тыс. ремонтов.

Крупнейшим предприятием по объему ремонта в рассматриваемом районе в 2022 году стало депо XXXXXXXXXXXX, входящее в XXXXXXXX. На мощностях депо было выполнено Х тыс. ремонтов или XX,Х% от общего объема ремонта в географическом районе «Северо-Запад».

Совокупная доля трех крупнейших депо (XXXXXXXXXXXXXXXX, XXXXXXXXXXXXXXXXXXX, XXXXXXXXXXXXXXXXXXX) в районе в 2022 году была на уровне XX,Х%. В совокупности этими депо было выполнено XX,XX тыс. ремонтов.

XXXXXXXXXXXXXXXX в 2022 году отремонтировало Х,Х тыс. вагонов, что составило Х,Х% от общего объема ремонта в районе. Данное предприятие характеризуется наиболее высокой долей (XX,Х%) ремонтируемых вагонов с нагрузкой 25 тс. Высокие значения данного показателя связаны с ремонтом преимущественно вагонов

XX, в 2022 году их доля в структуре работы предприятия составила XX,X%.

**Таблица 8. Распределение ремонтов в районе «Северо-Запад» по основным вагоноремонтным компаниям в 2022 году**

Наименование	Количество ремонтов, тыс. ед.	Доля деп.	Доля деп. 25 тс	Доля в районе	Кол-во депо
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XX,X	XX,X%	X,X%	XX,X%	X
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XX,X	XX,X%	X,X%	XX,X%	X
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	X,X	XX,X%	XX,X%	X,X%	X
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	X,X	XX,X%	XX,X%	X,X%	X
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	X,X	XX,X%	X,X%	X,X%	X
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	X,X	XX,X%	X,X%	X,X%	X
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	X,X	XX,X%	X,X%	X,X%	X

**Таблица 9. ТОП-15 вагоноремонтных предприятий в районе «Северо-Запад» в 2022 году**

Наименование	Холдинг	Тип ВРК	Количество ремонтов, тыс. ед.					Доля деп.	Доля в районе
			всего	ПВ	ЦС	ХП	ПЛ		
1. XXXXXXXXXXXXXXX	<b>НВРК</b> НОВАЯ ВАГОНРЕМОНТНАЯ КОМПАНИЯ	Сетевая	X,XX	X,XX	X,XX	X,XX	X,XX	XX,X%	XX,X%
2. XXXXXXXXXXXXXXX	<b>ВРК</b> ВАГОННАЯ РЕМОНТНАЯ КОМПАНИЯ-1	Сетевая	X,XX	X,XX	X,XX	X,XX	X,XX	XX,X%	XX,X%
3. XXXXXXXXXXXXXXX	<b>НВРК</b> НОВАЯ ВАГОНРЕМОНТНАЯ КОМПАНИЯ	Сетевая	X,XX	X,XX					
4. XXXXXXXXXXXXXXX	<b>ВРК</b> ВАГОННАЯ РЕМОНТНАЯ КОМПАНИЯ-1	Сетевая	X,XX	X,XX					
5. XXXXXXXXXXXXXXX	<b>ВРК</b> ВАГОННАЯ РЕМОНТНАЯ КОМПАНИЯ-1	Сетевая	X,XX	X,XX					
6. XXXXXXXXXXXXXXX	<b>ВРК</b> ВАГОННАЯ РЕМОНТНАЯ КОМПАНИЯ-1	Сетевая	X,XX	X,XX					
7. XXXXXXXXXXXXXXX	<b>ВРК</b> ВАГОННАЯ РЕМОНТНАЯ КОМПАНИЯ-1	Сетевая	X,XX	X,XX					
8. XXXXXXXXXXXXXXX	<b>ВРК</b> ВАГОННАЯ РЕМОНТНАЯ КОМПАНИЯ-1	Сетевая	X,XX	X,XX					
9. XXXXXXXXXXXXXXX	<b>ВРК</b> ВАГОННАЯ РЕМОНТНАЯ КОМПАНИЯ-1	Сетевая	X,XX	X,XX					
10. XXXXXXXXXXXXXXX	<b>ВРК</b> ВАГОННАЯ РЕМОНТНАЯ КОМПАНИЯ-1	Сетевая	X,XX	X,XX					
11. XXXXXXXXXXXXXXX	<b>ВРК</b> ВАГОННАЯ РЕМОНТНАЯ КОМПАНИЯ-1	Сетевая	X,XX	X,XX					
12. XXXXXXXXXXXXXXX	<b>ВРК</b> ВАГОННАЯ РЕМОНТНАЯ КОМПАНИЯ-1	Сетевая	X,XX	X,XX					
13. XXXXXXXXXXXXXXX	<b>РЖД</b>	Сетевая	X,XX	X,XX	X,XX	X,XX	X,XX	XX,X%	X,X%
14. XXXXXXXXXXXXXXX	<b>ОМК</b> Стальной путь	Сетевая	X,XX	X,XX	X,XX	X,XX	X,XX	XX,X%	X,X%
15. XXXXXXXXXXXXXXX	<b>ВРК</b> ВАГОННАЯ РЕМОНТНАЯ КОМПАНИЯ-1	Сетевая	X,XX	X,XX	X,XX	X,XX	X,XX	XX,X%	X,X%

**ПО ВОПРОСУ ПРИОБРЕТЕНИЯ**  
 тел.: + 7 (495) 970-79-51, e-mail: rsa@rollingstockworld.com

Максимальное количество ремонтов в рассматриваемом географическом районе было выполнено в марте 2022 года, когда было отремонтировано X,XX тыс. вагонов. В дальнейшем количество ремонтов имело тенденцию к снижению до сентября 2022 года. В четвертом квартале динамика вагоноремонта была разнонаправленной, количество ремонтов находилось в диапазоне – X,XX-X,XX тыс. ед.

В районе «Северо-Запад» был выполнен плановый ремонт XX,X тыс. полувагонов, что составило X,X% от всех ремонтов XXXXXXXXXXXXX на сети железных дорог России. Депоовских ремонтов было выполнено XX,XX тыс. ед. или XX,X% от всех ремонтов XXXXXXXXXXXXX, из них XX,X% составили депоовские ремонты XXXXXXXXXXXXX с осевой нагрузкой 25 тс. Платформ было отремонтировано X,XX тыс. ед., что составило XX,X% от всех ремонтов в районе.



Объем ремонта хопперов в 2022 году составил X,XX тыс. ед., что было на уровне XX,X% от всех ремонтов XXXXXXXX на сети железных дорог России. Совокупная доля ремонтов XXXXXXXX, XXXXXXXX и XXXXXXXXX составила XX,X% от всех ремонтов в географическом районе «Северо-Запад». В 2022 году было отремонтировано X,XX тыс. цистерн и X,XX тыс. крытых вагонов.

Рисунок 24. Месячная динамика плановых ремонтов в районе «Северо-Запад» в 2022 году, тыс. ед.



Таблица 10. Структура ремонтов в районе «Северо-Запад» по родам вагонов в 2022 году

Наименование	Количество ремонтов, тыс. ед.	Доля деп.	Доля деп. 25 тс	Доля на сети
XXXXXXXXXXXX	XX,X	XX,X%	XX,X%	X,X% XX,X%
XXXXXXXXXXXX	X,X	XX,X%	X,X%	XX,X% XX,X%
XXXXXXXXXXXX	X,X	XX,X%	X,X%	XX,X% XX,X%
XXXXXXXXXXXX	X,X	XX,X%	X,X%	X,X% XX,X%
XXXXXXXXXXXX	X,X	XX,X%	X,X%	XX,X% XX,X%
XXXXXXXXXXXX	X,X	XX,X%	X,X%	X,X% XX,X%

**ПО ВОПРОСУ ПРИОБРЕТЕНИЯ**  
 тел.: + 7 (495) 970-79-51, e-mail: [rsa@rollingstockworld.com](mailto:rsa@rollingstockworld.com)

## 5. РЭНКИНГИ ROLLINGSSTOCK AGENCY ВАГОНРЕМОНТНЫХ КОМПАНИЙ РОССИИ ПО ИТОГАМ 2022 ГОДА

### Рэнкинг RSA по количеству плановых ремонтов в России

По итогу 2022 года XXXXXX являлась лидером рынка ремонтов грузовых вагонов по общему количеству плановых ремонтов, по деповским и капитальным ремонтам, а также по количеству отремонтированных грузовых вагонов 25 тс. На мощностях XX вагоноремонтных предприятий компании было выполнено XXX,Х тыс. плановых ремонтов, что составило XX,Х% от их общего количества в 2022 году.

Сетевые компании обладают распределенной сетью вагоноремонтных предприятий. Совокупная производственная мощность у сетевых компаний априори выше, чем у отдельных вагоноремонтных компаний. В связи с этим сетевые компании занимают высокие позиции рэнкингов. В 2022 году совокупная доля шести сетевых вагоноремонтных компаний составила XX,Х% в общем количестве плановых ремонтов.











XXXXXX - дочерняя компания XXXXXX - заняла второе место рэнкинга. В 2022 году на мощностях компании отремонтировано XX,Х тыс. грузовых вагонов, что на XX,Х% меньше, чем у лидера – XXXXXX. Доля рынка XXXXXX составила XX,Х%.

В 2022 году XXXXXX впервые занял XXXXXX место на рынке ремонта грузовых вагонов. Вагоноремонтный сегмент транспортного холдинга выполнил ремонт XX,Х тыс. вагонов, что составило XX,Х% от всех плановых ремонтов. XXXXXX впервые с момента создания не заняло место в XXXXXX крупнейших вагоноремонтных компаний: оно опустилось на XXXXXX место с долей рынка в XX,Х%. На XX вагоноремонтных предприятиях компании было выполнено XX тыс. ремонтов. Доля рынка остальных вагоноремонтных компаний не превышала XX%.

XXXXXX замыкает пятерку лидеров рынка плановых ремонтов по итогам 2022 года. Компания оказывает сервисные услуги, в том числе организует ремонт грузовых вагонов на сторонних вагоноремонтных предприятиях. В 2022 году на собственных ремонтных мощностях компании был выполнен ремонт XX тыс. грузовых вагонов или X,Х% от общего количества плановых ремонтов.

Независимые вагоноремонтные компании XXXXXX и XXXXXX заняли XXXXXX и XXXXXX места данного рэнкинга, они выполнили ремонт X,Х и X,Х тыс. грузовых вагонов соответственно. На мощностях ремонтных активов операторских компаний XXXXXX и XXXXXX было отремонтировано X,Х и X,Х тыс. грузовых вагонов соответственно.

Таблица 39. ТОП-10 вагоноремонтных компаний по количеству плановых ремонтов грузовых вагонов в России по итогам 2022 года

Место	Наименование	Количество ремонтов, тыс. ед.	Доля в 2022,%	Тип ВРК	Кол-во депо
1	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	 333,3	 22,2%	Сетевая	XX
2	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	 22,2	 22,2%	Сетевая	XX
3	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	 22,2	 22,2%	Сетевая	XX
4	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	 22,2	 22,2%	Сетевая	XX
5	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	 22,2	 2,2%	XXXXXXXXXXXX	X
6	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	 22,2	 2,2%	XXXXXXXXXXXX	X
7	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	 2,2	 2,2%	XXXXXXXXXXXX	X
8	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	 2,2	 2,2%	XXXXXXXXXXXX	X
9	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	 2,2	 2,2%	XXXXXXXXXXXX	X
10	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	 2,2	 2,2%	XXXXXXXXXXXX	X

Рэнкинг RSA по количеству деповских ремонтов в России

Рэнкинг RSA по количеству капитальных ремонтов в России

Рэнкинг RSA по количеству деповских ремонтов грузовых вагонов с осевой нагрузкой 25 тс в России

Рэнкинг вагоноремонтных предприятий RSA по количеству плановых ремонтов грузовых вагонов в России

XX  
 XX  
 XX  
 XX  
 XX

**ПО ВОПРОСУ ПРИОБРЕТЕНИЯ**  
 тел.: + 7 (495) 970-79-51, e-mail: rsa@rollingstockworld.com

XX  
 XX  
 XX  
 XX  
 XX  
 XX  
 XX  
 XX

Таблица 43. ТОП-15 основных вагоноремонтных предприятий по количеству плановых ремонтов грузовых вагонов в России по итогам 2022 года

Место	Наименование	Количество ремонтов, тыс. ед.	Доля деп, %	Доля в 2022., %	Холдинг
1	ООО «Новотранс КС»	XX,X	XX,X%	X,XX%	НОВОТРАНС
2	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XX,X	XX,X%	X,XX%	XXXXXXXXXXXX
3	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XX,X	XX,X%	X,XX%	XXXXXXXXXXXX
4	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XX,X	XX,X%	X,XX%	XXXXXXXXXXXX
5	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	X,X	XX,X%	X,XX%	XXXXXXXXXXXX
6	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	X,X	XX,X%	X,XX%	XXXXXXXXXXXX
7	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	X,X	XX,X%	X,XX%	XXXXXXXXXXXX
8	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	X,X	XX,X%	X,XX%	XXXXXXXXXXXX
9	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	X,X	XX,X%	X,XX%	XXXXXXXXXXXX
10	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	X,X	XX,X%	X,XX%	XXXXXXXXXXXX
11	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	X,X	XX,X%	X,XX%	XXXXXXXXXXXX
12	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	X,X	XX,X%	X,XX%	XXXXXXXXXXXX
13	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	X,X	XX,X%	X,XX%	XXXXXXXXXXXX
14	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	X,X	XX,X%	X,XX%	XXXXXXXXXXXX
15	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	X,X	XX,X%	X,XX%	XXXXXXXXXXXX

## 6. ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЕТЕВЫХ ВАГОНРЕМОНТНЫХ КОМПАНИЙ

### 6.3 Группа НВРК

Группа НВРК (ООО «Новая вагоноремонтная компания» и АО «ВРК-2») – независимая сетевая вагоноремонтная компания. На текущий момент компания владеет сетью из вагоноремонтных предприятий, оказывает услуги в области ремонта, технического и сервисного обслуживания грузовых вагонов. Компания ООО «Новая вагоноремонтная компания» (ООО «НВК») создана в 2008 году, тогда же она приобрела депо Арчеда и Унеча. В последующие годы ООО «НВК» приобретало другие вагоноремонтные мощности, в частности депо Волгоград, Чита, Тольятти, Хилок и Орский ВРЗ. В 2020 году на аукционе компания купила 100% акций АО «ВРК-2», благодаря чему Группа НВРК стала управлять одной из самых крупных сетей вагоноремонтных предприятий в России. В 2022 году компания стала XXXXXX рынка, на ее мощностях было выполнено XXX,Х тыс. плановых ремонтов.

По состоянию на начало 2023 года Группа НВРК включает: ХХ депо планового ремонта, ХХ пункт ТОР, ХХ вагоноколесных мастерских, ХХ пропарочных станций, Х станции дегазации и Х участков обслуживания танк-контейнеров.

#### Группа НВРК оказывает услуги:

- плановые ремонты (деповской и капитальный) всех родов вагонов;
- текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов;
- модернизация грузовых вагонов, в том числе с продлением срока службы;
- сервисное обслуживание вагонов;
- ремонт, хранение и реализацию запасных частей грузовых вагонов;
- средний, текущий и капитальный ремонт колесных пар;
- промывка, пропарка и дегазификация цистерн;
- обслуживание танк-контейнеров;
- отстой вагонов.


 <p>Генеральный директор: <b>Михальчук Дмитрий Сергеевич</b></p> <p>Численность персонала: <b>≈Х,Х тыс. чел.</b></p> <p>Сайт: <b>nvrk.ru</b></p>	Отремонтировано вагонов в 2022 г.: <b>XXX,Х тыс. ед.</b>		
	Доля от общего количества ремонтов в России в 2022 г.: <b>XX,Х%</b>		
	Производственные мощности: <b>≈XXX тыс. ваг. в год</b>		
	Количество предприятий планового ремонта: <b>XX</b>		
<b>Финансовые показатели в 2022 году по РСБУ:<sup>3</sup></b>			
Выручка		<b>XX,Х млрд руб.</b>	<b> +XXX%к 2021 г. ↑</b>
Чистая прибыль		<b>Х,Х млрд руб.</b>	<b> +XXX%к 2021 г. ↑</b>

Таблица 54. Основные контакты Группы НВРК

Приемная	тел.: +7 (499) 260-56-56 e-mail: info@nvrk.ru	Москва, ул. Нижняя Красносельская, д 40/12, корп. 2
Директор дивизиона «Центр»	тел.: +7 (499) 260-50-50 доб. 114 тел.: +7 (927) 097-20-20 e-mail: samburskiyaa@nvrk.ru	Московская и Юго-Восточная железные дороги
Директор дивизиона «Юг»	тел.: +7 (499) 260-50-50 доб. 117 тел.: +7 (999) 349-20-27 e-mail: derdiv-yug@nvrk.ru	Северо-Кавказская и Приволжская железные дороги
Директор дивизиона «Север»	тел.: +7 (499) 260-50-50 доб. 136 тел.: +7 (937) 495-28-20 e-mail: geyervi@nvrk.ru	Октябрьская и Северная железные дороги

<sup>3</sup> Представлены финансовые показатели ООО «НВК»

Директор дивизиона «Волга»	тел.: +7 (8482) 39-16-86 доб. 131 тел.: +7 (927) 015-20-80 e-mail: k...@nvrk.ru	Сибирская и Красноярская железные дороги
Директор дивизиона «Урал»	тел.: +7 (343) 26-00-00 e-mail: s...@nvrk.ru	Восточно-Сибирская и Забайкальская железные дороги
Директор дивизиона «Дальний Восток»	тел.: +7 (4217) 28-44-09 доб. 109 тел.: +7 (911) 501-51-99 e-mail: ddr-kxk@nvrk.ru	Дальневосточная железная дорога

**ПО ВОПРОСУ ПРИОБРЕТЕНИЯ**  
 тел.: + 7 (495) 970-79-51, e-mail: rsa@rollingstockworld.com

**Структура ремонта грузовых вагонов**

В 2022 году на мощностях Группы НВРК было выполнено XXX,X тыс. ремонтов грузовых вагонов, из которых деповских XXX,X тыс. ед. (XX,X%). Доля компании в структуре плановых ремонтов составила XX,X%, по капитальным ремонтам – XX,X%, по деповским XX,X%. В течение года количество ремонтов в месяц было равномерным, только в феврале и декабре было выполнено XX,X тыс. ремонтов.

На мощностях Группы НВРК в 2022 году был осуществлен ремонт XX тыс. полувагонов, что составляло XX,X% в структуре ремонтов компании. Доля деповских ремонтов полувагонов составила XX,X%, из которых XX,X% приходится на полувагоны с осевой нагрузкой 25 тс. Также значительную долю XX,X% в структуре ремонтов компании занимали XXXXXXXX, всего их было отремонтировано XX тыс. ед. Доля Группы НВРК в структуре ремонтов XXXXXXXX составила XX,X%. В структуре ремонтов XXXXXXXX доля компании составила XX,X% (XX,X тыс. ед.).

Рисунок 45. Помесячная динамика плановых ремонтов на мощностях Группы НВРК в 2022 году, тыс. ед.

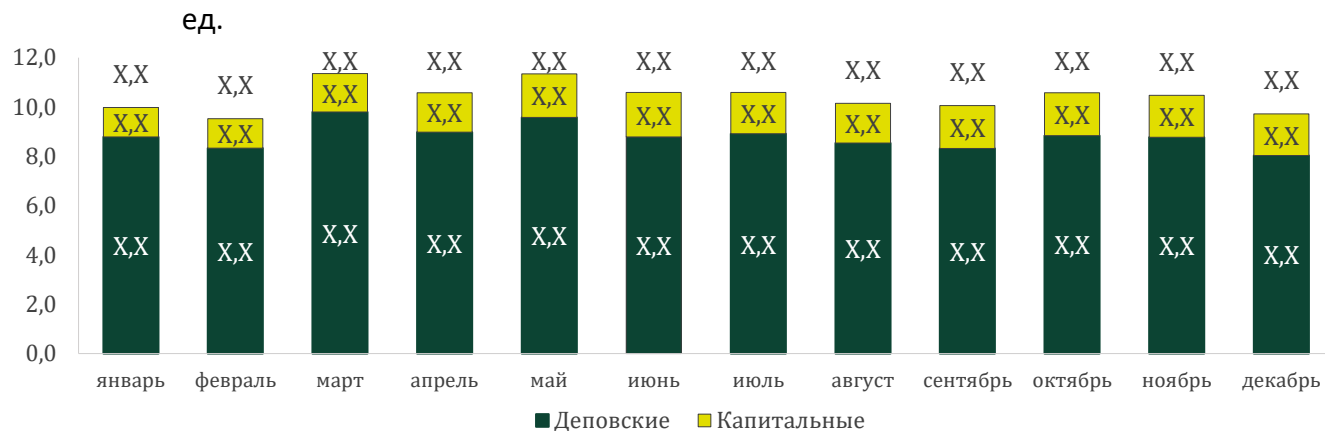


Рисунок 46. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на мощностях Группы НВРК в 2022 году, тыс. ед.





Таблица 55. Структура ремонтов на мощностях Группы НВРК по родам вагонов в 2022 году

Наименование	Количество ремонтов, тыс. ед.	Доля деп.	Доля деп. 25 тс	Доля на рынке
XXXXXXXXXXXX	XX,X	XX,X%	XX,X%	XX,X%
XXXXXXXXXXXX	XX,X	XX,X%	X,X%	XX,X%
XXXXXXXXXXXX	XX,X	XX,X%	X,X%	XX,X%
XXXXXXXXXXXX	XX,X	XX,X%	X,X%	XX,X%
XXXXXXXXXXXX	X,X	XX,X%	X,X%	XX,X%
XXXXXXXXXXXX	X,X	XX,X%	X,X%	XX,X%

### Географически-территориальное распределение ремонтов

Территориальное распределение Группы НВРК позволяет оказывать услуги в основных местах образования и поглощения грузопотока. У компании одно из лучших географических расположений предприятий среди сетевых вагоноремонтных компаний. В 2022 году 3 предприятия компании выполнили более X тыс. ремонтов, а именно XXXXXX – X,X тыс. ед., XXXXXXXX – X,X тыс. ед., XXXXXXXX – X,XX тыс. ед. Если говорить о работе предприятий, то XX вагоноремонтных предприятия выполнили от X до X тыс. ремонтов, X – от X до X тыс., ед. и X от X до X тыс. ед.

В географическом районе «XXXXXXX» на X предприятиях группы НВРК было выполнено XX,X тыс. ремонтов, что составляет XX,X% от всех ремонтов в районе. В районе «XXXXXXX» находится больше всего вагоноремонтных предприятий компании, в нем на мощностях НВРК было выполнено XX,X тыс. ремонтов (XX,X% ремонтов в районе). Доля Группы НВРК превышает XX% в структуре ремонтов в районах «XXXXXXX» и «XXXXXXX», XX,X% или X,X тыс. ед. и XX,X% и X,X тыс. ед. соответственно. Значительную доля в 39,3% компания занимала в районе «XXXXXXX». Самая низкая доля у Группы НВРК в районе «XXXXXXX», где она занимала XX% рынка.

Рисунок 47. Территориальное расположение депо Группы НВРК и тепловая карта выполненных ремонтов на мощностях компании в 2022 году, %.





**Таблица 56. Структура ремонтов на мощностях Группы НВРК по географическим районам**

Географический район	Количество ремонтов, тыс. ед.	Количество деп., тыс. ед.	Доля на рынке
XXXXXXXX	XX,X	XX,X	XX,X
XXXXXXXX	XX,X	XX,X	XX,X
XXXXXXXX	XX,X	XX,X	XX,X
XXXXXXXX	XX,X	XX,X	XX,X
XXXXXXXX	XX,X	XX,X	XX,X
XXXXXXXX	XX,X	XX,X	XX,X
XXXXXXXX	XX,X	XX,X	XX,X
XXXXXXXX	XX,X	XX,X	XX,X
XXXXXXXX	XX,X	XX,X	XX,X

### Финансовые результаты

После приобретения в 2020 года компании АО «ВРК-2» финансовые показатели ООО «НВК» стабильно растут. В 2022 году выручка ООО «НВК» составила XX млрд руб., что на XX,X млрд руб. или на XXX,X% XXXX уровня 2021 года и в X,X раза XXXXX уровня 2020 года. Наблюдается схожая динамика себестоимости, которая в 2022 году составила XX,X млрд руб., что на XX,X% XXXX 2021 года. Чистая прибыль компании в 2022 году составила X,X млрд руб., что в X,X раз XXXX уровня 2021 года и в X,X раза XXXXX уровня 2019 года.

**Таблица 57. Финансовые показатели деятельности ООО «НВК» в 2019–2022 годы**

Наименование	Размерность	2019	2020	2021	2022	Δ 22/21	Δ 22/21 %
Выручка	млн руб.	XX XXX,X	XX XXX,X	XX XXX,X	XX XXX,X	XX XXX,X	XX XXX,X
Себестоимость	млн руб.	XX XXX,X	XX XXX,X	XX XXX,X	XX XXX,X	XX XXX,X	XX XXX,X
Валовая прибыль	млн руб.	X XXX,X	X XXX,X	X XXX,X	X XXX,X	X XXX,X	X XXX,X
Прибыль до налогообложения	млн руб.	X XXX,X	X XXX,X	X XXX,X	X XXX,X	X XXX,X	X XXX,X
Чистая прибыль/чистый убыток	млн руб.	X XXX,X	X XXX,X	X XXX,X	X XXX,X	X XXX,X	X XXX,X

**ПО ВОПРОСУ ПРИОБРЕТЕНИЯ**  
 тел.: + 7 (495) 970-79-51, e-mail: rsa@rollingstockworld.com

**Таблица 2. Распределение плановых ремонтов Группы НВРК по ремонтным предприятиям в 2022 году**

Наименование	Количество ремонтов, тыс. ед.					Доля в компании	География	
	всего	ПВ	ЦС	ХП	ПЛ		Район	Доля в районе
Орский ВРЗ	XX,X	XX,X	XX,X	XX,X	XX,X	X,X %	Урал	X,X %
...								
...								
XXXXXXXXXXXX	XX,X	XX,X	XX,X	XX,X	XX,X	X,X %	XXXXXXXX	X,X %

## 6 ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЕ ПРОФИЛИ ВАГОНОРЕМОНТНЫХ КОМПАНИЙ

### 7.7 АО «ВРП «Грязи»

АО «ВРП «Грязи» (Акционерное общество «Вагоноремонтное предприятие «Грязи») – профильное вагоноремонтное предприятие, входящие в структуру одного из крупнейших операторов России – АО «Первая грузовая компания» (АО «ПГК»). В структуре ремонтов вагоноремонтного предприятия XX,X% составляют вагоны материнской компании.

**АО «ВРП «Грязи» оказывает услуги:**

- по текущему, деповскому и капитальному ремонтам полувагонов, платформ, крытых вагонов, окатышевозов и цементовозов;
- по модернизации платформ с продлением срока службы;
- по проведению деповского ремонта вагонов 25 тс (модели 12-196-01, 12-196-02);
- по ремонту запасных частей, включая колесные пары и кассетные подшипники SKF для вагонов 25 тс.


 <b>ВРП «ГРЯЗИ»</b> ВАГОНОРЕМОНТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ	Отремонтировано вагонов в 2022 г.:	
	<b>X,XX тыс. ед.</b>	
Генеральный директор: <b>Коняев Алексей Сергеевич</b>	Доля от общего количества ремонтов в России в 2022 г.:	
	<b>X,XX%</b>	
Холдинг: 	Производственные мощности:	
	<b>X тыс. ваг. в год</b>	
Численность персонала: <b>≈X,XX тыс. чел.</b>	Тип:	
	<b>Кэптивный логистический</b>	
Сайт: <b>vrpgrazi.ru</b>	<b>Финансовые показатели в 2022 году по РСБУ:</b>	
	Выручка	<b>X,XX млрд руб.   -X,X%к 2021 г. ↓</b>
	Чистая прибыль	<b>X,XX млн руб.   -XX,X%к 2021 г. ↓</b>

Таблица 92. Основные контакты АО «ВРП «Грязи»

Приемная	тел.: +7 (47461) 414-01 (доб. 240) e-mail: secretary@vrpgrazi.ru	Липецкая область, город Грязи, ул. Вагонная, 2
И.о. заместителя генерального директора по ремонту вагонов	тел.: +7 (47461) 414-01 (доб. 291)	
Заместитель генерального директора по качеству	тел.: +7 (47461) 414-01 (доб. 202) e-mail: popovav@vrpgrazi.ru	

### Структура ремонта грузовых вагонов

В 2022 году на мощностях АО «ВРП «Грязи» было проведено X,X тыс. плановых ремонтов грузовых вагонов. На предприятии было выполнено X,XX тыс. капитальных ремонтов, что составляет XX% от всех ремонтов компании. Доля АО «ВРП «Грязи» в структуре капитальных ремонтов, выполненных на территории России, составила X,X%, а по всем плановым ремонтам X,X %.

В первом полугодии 2022 года ежемесячное количество ремонтов было на уровне X,XX-X,XX тыс. ед., в третьем квартале наблюдалось XXXXXXXX количества ремонтов до X,X тыс. ед. в сентябре. В четвертом квартале наблюдался плавный XXXXX, количество ремонтов XXXXXXXX до уровня X,XX-X,X тыс. ремонтов в месяц.

АО «ВРП «Грязи» находится в географическом районе «Центр», компания занимает долю в X,X% в структуре плановых ремонтов в данном районе и X,X% в структуре капитальных ремонтов.

Компания выполнила X,X тыс. плановых ремонтов полувагонов, что составляет XX% от всех ремонтов компании. Деповских ремонтов полувагонов было выполнено X,X тыс. ед., из которых доля ремонта вагонов 25 тс составила XX,X%. АО «ВРП «Грязи» выполнила XXX капитальных ремонтов и XX деповских ремонтов XXXXXX. В 2022 году доля вагонов XXXXXX в структуре ремонтов XXXXXX на мощностях АО «ВРП «Грязи» составила в XX,X%, по остальным родам вагонов она превышает XX%.

Рисунок 69. Месячная динамика плановых ремонтов на АО «ВРП «Грязи» в 2022 году, тыс. ед.

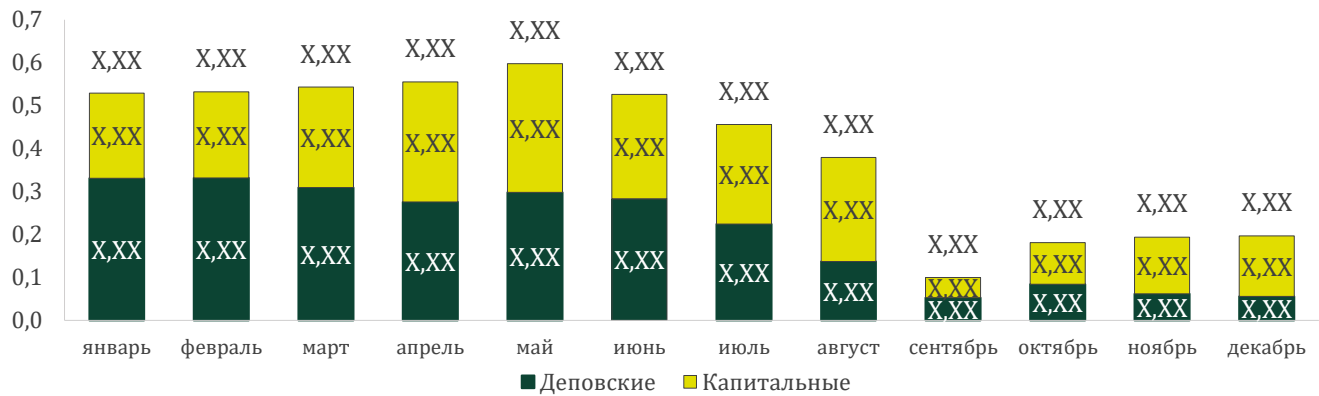


Рисунок 70. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на АО «ВРП «Грязи» в 2022 году, тыс. ед.



Таблица 93. Структура ремонтов на АО «ВРП «Грязи» по родам вагонов в 2022 году

Наименование	Количество ремонтов, тыс. ед.	Доля деп.	Доля деп. 25 тс	Доля на рынке
XXXXXXXXXXXX	X,X	XX,X%	XX,X%	X,X% XX,X%
XXXXXXXXXXXX	X,X	X,X%	X,X%	X,X% XX,X%
XXXXXXXXXXXX	X,X	XX,X%	X,X%	X,X% XX,X%
XXXXXXXXXXXX	X,X	XX,X%	X,X%	X,X% XX,X%
XXXXXXXXXXXX	X,X	X,X%	X,X%	X,X% XX,X%

**Финансовые результаты**

Выручка АО «ВРП «Грязи» в 2022 году составила XXXX,Х млн руб., что на X,Х% XXXX уровня 2021 года и на ХХ% XXXXX уровня 2019 года. Несмотря на XXXXX выручки, в 2022 году себестоимость XXXXX на Х% к прошлому году до XXXX,Х млн руб. (+XXX% к 2019 году). Чистая прибыль компании составила всего ХХХ руб., что существенно ниже уровня прошлого года. В 2021 году чистая прибыль АО «ВРП «Грязи» была в размере ХХ млн руб., что на ХХ% выше 2019 года и в Х,Х раз выше 2020 года.

**Таблица 94. Финансовые показатели деятельности АО «ВРП «Грязи» в 2019–2022 годы**

Наименование	Размерность	2019	2020	2021	2022	Δ 22/21	Δ 22/21 %
Выручка	млн руб.	X XXX,Х	X XXX,Х	X XXX,Х	X XXX,Х	-XX,Х	-X,Х%
Себестоимость	млн руб.	X XXX,Х	X XXX,Х	X XXX,Х	X XXX,Х	XX,Х	X,Х%
Валовая прибыль	млн руб.	XXX,Х	XXX,Х	XXX,Х	XXX,Х	-XX,Х	-XX,Х%
Прибыль до налогообложения	млн руб.	XX,Х	XX,Х	XX,Х	XX,Х	-XX,Х	-XX,Х%
Чистая прибыль	млн руб.	XX,Х	XX,Х	XX,Х	XX,Х	-XX,Х	-XX,Х%

**ПО ВОПРОСУ ПРИОБРЕТЕНИЯ**  
 тел.: + 7 (495) 970-79-51, e-mail: [rsa@rollingstockworld.com](mailto:rsa@rollingstockworld.com)



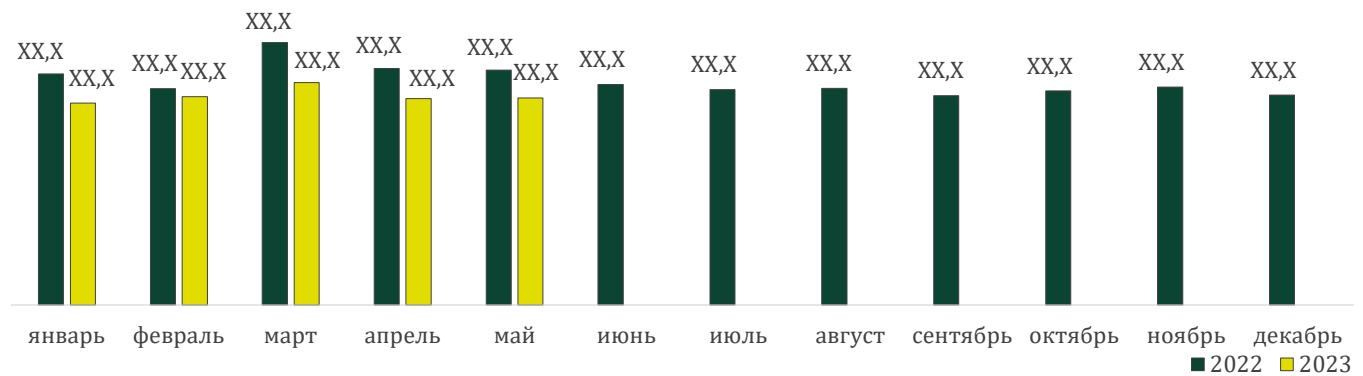




## 7.2 О рынке ремонта грузовых вагонов в 2023 году

В текущем году наблюдается

Рисунок 109. Месячная динамика ремонта грузовых вагонов в 2022-2023 годы, тыс. ваг.



**ПО ВОПРОСУ ПРИОБРЕТЕНИЯ**  
 тел.: + 7 (495) 970-79-51, e-mail: [rsa@rollingstockworld.com](mailto:rsa@rollingstockworld.com)



Таблица 136. Предпосылки по сценариям для моделирования состояния железнодорожной отрасли в 2023-2028 годы

Фактор	Сценарий №1 (Позитивный)	Сценарий №2 (Нейтральный)	Сценарий №3 (Негативный)
Сроки завершения активной фазы СВО			
Ослабление санкций в отношении России, включая ограничения в портах, транзит и страхование			
Развитие «параллельного экспорта» и новые покупатели			
Рынок углеводородов			
Удобрения			
Рынок зерна			
Рынок металлов, руды			
Строительные материалы			
Лесные грузы			
Реализация крупных инфраструктурных проектов на железнодорожном транспорте			
Появление и ограничения новых штаммов COVID-19 в Азии			

**ПО ВОПРОСУ ПРИОБРЕТЕНИЯ**  
 тел.: + 7 (495) 970-79-51, e-mail: [rsa@rollingstockworld.com](mailto:rsa@rollingstockworld.com)





**Таблица 141. Объем ремонта грузовых вагонов на сети ОАО «РЖД» в 2023-2028 годы по сценарию №**
**1**

Наименование	2020 – 2022 гг. (факт)	2023 – 2025 гг. (прогноз)	2026 – 2028 гг. (прогноз)	2023 год, тыс. ед.
<b>Всего ремонтов</b> <small>(суммарно за три года), тыс. ед.</small>	XXXX,Х	XXXX,Х -Х,Х% к 2020 – 22 гг.	XXXX,Х -Х,Х% к 2023 – 25 гг.	XXX,Х
<b>Деповские ремонты</b> <small>(суммарно за три года), тыс. ед.</small>	XXXX,Х	XXXX,Х -Х,Х% к 2020 – 22 гг.	XXXX,Х +Х,Х% к 2023 – 25 гг.	XXX,Х
<b>Капитальные ремонты</b> <small>(суммарно за три года), тыс. ед.</small>	XXX,Х	XXX,Х +Х,Х% к 2020 – 22 гг.	XXX,Х -Х,Х% к 2023 – 25 гг.	XXX,Х

**Таблица 144. Прогноз ремонта грузовых вагонов на сети ОАО «РЖД» в 2023 году по трем сценариям**

Наименование	Сценарий 1		Сценарий 2		Сценарий 3	
	тыс. ед.	Δ к 2022,%	тыс. ед.	Δ к 2022,%	тыс. ед.	Δ к 2022,%
<b>Всего ремонтов</b> <small>тыс. ед.</small>	XXX,Х	-Х,Х%	XXX,Х	-Х,Х%	XXX,Х	-Х,Х%
<b>Деповские ремонты</b> <small>тыс. ед.</small>	XXX,Х	-Х,Х%	XXX,Х	-Х,Х%	XXX,Х	-Х,Х%
<b>Капитальные ремонты</b> <small>тыс. ед.</small>	XXX,Х	XX,Х%	XXX,Х	XX,Х%	XXX,Х	XX,Х%

**ПО ВОПРОСУ ПРИОБРЕТЕНИЯ**  
 тел.: + 7 (495) 970-79-51, e-mail: [rsa@rollingstockworld.com](mailto:rsa@rollingstockworld.com)



#### 8.4 Потребность в новых основных комплектующих для ремонта грузовых вагонов в 2023-2028 годы

Все сценарии предусматривают прогноз потребности в новых запасных частях для ремонта грузовых вагонов, без учета их текущих складских запасов и реализации стратегий компаний по обеспечению запасными частями грузовых вагонов в рассматриваемый период. Проводится оценка потребности в запасных частях по ключевым комплектующим грузового вагона, среди которых боковая рама, надрессорная балка, цельнокатаное колесо, клин фрикционный и др. В рамках расчета принят средний коэффициент сменяемости при проведении планового ремонта грузовых вагонов в разрезе рассматриваемых комплектующих.

**Сценарий № 1 (Позитивный)** предполагает, что в 2023-2025 годы

Таблица 145. Потребность в новых колесах для ремонта грузовых вагонов в 2023-2028 годы (суммарно за 3 года)

Наименование	2020 – 2022 гг. (факт)	2023 – 2025 гг.		2026 – 2028 гг.	
		тыс. ед.	Δ к 2020-2022,%	тыс. ед.	Δ к 2023-2025,%
Сценарий 1		X XXX,X	-X,X%	X XXX,X	-X,X%
Сценарий 2	X XXX,X	X XXX,X	-X,X%	X XXX,X	-X,X%
Сценарий 3		X XXX,X	-X,X%	X XXX,X	-X,X%

Таблица 146. Потребность в новых боковых рамах для ремонта грузовых вагонов в 2023-2028 годы (суммарно за 3 года)

Наименование	2020 - 2022 гг. (факт)	2023 - 2025 гг.		2026 - 2028 гг.	
		тыс. ед.	Δ к 2020-2022,%	тыс. ед.	Δ к 2023-2025,%
Сценарий 1		XXX,X	-X,X%	XXX,X	-X,X%
Сценарий 2	XXX,X	XXX,X	-X,X%	XXX,X	-X,X%
Сценарий 3		XXX,X	-X,X%	XXX,X	-X,X%

Таблица 147. Потребность в новых надрессорных балках для ремонта грузовых вагонов в 2023-2028 годы (суммарно за 3 года)

Наименование	2020 – 2022 гг. (факт)	2023 – 2025 гг.		2026 – 2028 гг.	
		тыс. ед.	Δ к 2020-2022,%	тыс. ед.	Δ к 2023-2025,%
Сценарий 1		XX,X	-X,X%	XX,X	-X,X%
Сценарий 2	XX,X	XX,X	-X,X%	XX,X	-X,X%
Сценарий 3		XX,X	-X,X%	XX,X	-X,X%

Таблица 148. Потребность в новых тормозных колодках для ремонта грузовых вагонов в 2023-2028 годы (суммарно за 3 года)

Наименование	2020 – 2022 гг. (факт)	2023 – 2025 гг.		2026 – 2028 гг.	
		тыс. ед.	Δ к 2020-2022,%	тыс. ед.	Δ к 2023-2025,%
Сценарий 1	X XXX,Х	X XXX,Х	-X,Х%	X XXX,Х	-X,Х%
Сценарий 2		X XXX,Х	-X,Х%	X XXX,Х	-X,Х%
Сценарий 3		X XXX,Х	-X,Х%	X XXX,Х	-X,Х%

Таблица 149. Потребность в новых клиньях фрикционных для ремонта грузовых вагонов в 2023-2028 годы (суммарно за 3 года)

Наименование	2020 – 2022 гг. (факт)	2023 – 2025 гг.		2026 – 2028 гг.	
		тыс. ед.	Δ к 2020-2022,%	тыс. ед.	Δ к 2023-2025,%
Сценарий 1	X XXX,Х	X XXX,Х	-X,Х%	X XXX,Х	-X,Х%
Сценарий 2		X XXX,Х	-X,Х%	X XXX,Х	-X,Х%
Сценарий 3		X XXX,Х	-X,Х%	X XXX,Х	-X,Х%

ПО ВОПРОСУ ПРИОБРЕТЕНИЯ  
 тел.: + 7 (495) 970-79-51, e-mail: [rsa@rollingstockworld.com](mailto:rsa@rollingstockworld.com)



---

# ПРИЛОЖЕНИЯ

**Справочник контактов вагоноремонтных компаний**
**Таблица 150. Контакты вагоноремонтных предприятий Группы НВРК**

Предприятие	Должность	ФИО	Телефон	Электронная почта
Центральный офис	Общие контакты		+7 (499) 260-56-56	info@nvrk.ru
Центральный офис	Генеральный директор	Михальчук Вадим Сергеевич	+ 7 (XXX) XXX XXXXX XXXX	
...				
<b>Дивизион «Центр»</b>				
Дивизион «Центр»	Заместитель генерального директора - Директор дивизиона	Самбурский Александр Александров	+ 7 (XXX) XXX XXXXX XXXX	
...				

**Таблица 151. Контакты вагоноремонтных предприятий АО «ВРК-1»**

Предприятие	Должность	ФИО	Телефон	Электронная почта
Приемная				...@ivrk.ru
Санкт-Петербургское представительство	Заместитель		... XXXX XXXX	xxxxxxx@xxxxxxxx.xx
...				

**ПО ВОПРОСУ ПРИОБРЕТЕНИЯ**  
**тел.: + 7 (495) 970-79-51, e-mail: rsa@rollingstockworld.com**

Предприятие	Должность	ФИО	Телефон	Электронная почта
		Старова Галина Вадимовна	+7 (4952) 31-77-02 доб. 50-02	starova_gv@omk.ru

**Таблица 153. Контакты вагоноремонтных предприятий остальных вагоноремонтных компаний**

Группа компаний	Предприятие	Направление деятельности/ подразделение	Должность	ФИО	Телефон	Электронная почта
ООО «ГРС»	ООО «ГРС»	Центральный офис			+7 (495) 269-16-69	info@garantrs.com
...						

Перечень вагоноремонтных предприятий России

Таблица 154. Перечень вагоноремонтных предприятий России<sup>10</sup>

Наименование	Группа компаний	Тип ВРК	Количество ремонтов, ед.							Доля на сети	География		
			всего	деп.	кап.	ПВ	ЦС	ХП	ПЛ		Район	Доля в районе	
ООО «Новотранс КС»	Новотранс	Сетевая	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	Х,ХХ%	Сибирь	ХХ,ХХ%
...													
...													
XXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	Х,ХХ	XXXXXXXXXX	Х,ХХ

**ПО ВОПРОСУ ПРИОБРЕТЕНИЯ**  
 тел.: + 7 (495) 970-79-51, e-mail: [rsa@rollingstockworld.com](mailto:rsa@rollingstockworld.com)

<sup>10</sup> Представлены вагоноремонтные предприятия выполнившие более 30 ремонтов в 2022 году.