

Пример информационно-аналитического профиля

АО «Федеральная грузовая компания» (АО «ФГК») – дочернее предприятие ОАО «РЖД», является крупнейшим оператором грузовых вагонов в Российской Федерации. На сети работают 14 филиалов и агентств транспортного обслуживания компании. АО «ФГК» владеет собственным парком маневровых локомотивов и оказывает услуги комплексного транспортного обслуживания промышленных предприятий и транспортного аутсорсинга. Также компания развивает новые грузовые сервисы: «Грузовой экспресс», контрейлерные перевозки и скоростные контейнерные перевозки.

В 2023 году компания продолжила активное развитие коммерческих перевозок на контрейлерных платформах колдцевого типа. В 2023 году парк АО «ФГК» пополнился инновационными вагонами: 43 скоростными 80-ти футовыми вагонами-платформами модели 13-6704, которые могут развивать эксплуатационную скорость 140 км/ч. Также совместно с вагоностроительными предприятиями ведется разработка восьмиосных цистерн на полужестком сцепе. Компания активно участвует во внедрении телематической системы «Цифровой грузовой вагон».







 Федеральная грузовая компания	XXX	тыс. грузовых вагонов в оперировании
		X,X% от общего парка вагонов в России
	XXX	млн тонн объем перевозки грузов в 2023 году
		X,X% от общего объема перевозки в России
Генеральный директор: Воронович Виктор Казимирович	Тип игрока рынка: Независимый оператор (ДЗО перевозчика)	Грузовая база: Диверсифицированная, преимущественно в полувагонах 
Холдинг  Российские железные дороги		
Сайт: www.railfgk.ru	Основные рода вагонов: 	
Финансовые показатели в 2022 году по РСБУ:		
Выручка	XX,X млрд руб.	+XX,X% к 2021 г. 
Чистая прибыль	XX,X млрд руб.	в X раз к 2021 г. 

Таблица 119. Основные контакты АО «ФГК»

Центральный офис	тел.: +7 (343) 380-71-44	г. Екатеринбург, ул. Куйбышева, д.44
Московское представительство	тел.: +7 (499) 262-17-77 e-mail: info@railfgk.ru	г. Москва, ул. Маши Порываевой, 34, а/я № 17

Динамика и структура парка грузовых вагонов

В 2019-2022 годы парк грузовых вагонов в оперировании АО «ФГК» xxxxxxxx на XX% до XXX,X тыс. вагонов. В 2023 году относительно 2022 года парк xxxxxx на X,X% до XXX,X тыс. вагонов. На конец 2023 года компания занимала XXXXXX место по общему парку вагонов в оперировании, она также являлась лидером по парку полувагонов с долей рынка XX,X%, в сегменте платформ компания заняла X-е место с долей рынка X,X%. Основу парка компании составляли полувагоны – XX,X% от парка. Парк полувагонов на XX,X% состоял из вагонов с нагрузкой на ось 25 тс. Основной парк вагонов АО «ФГК» характеризуется средним уровнем износа.

Рисунок 279. Динамика парка грузовых вагонов в оперировании АО «ФГК» с 2019 года по 2023 год

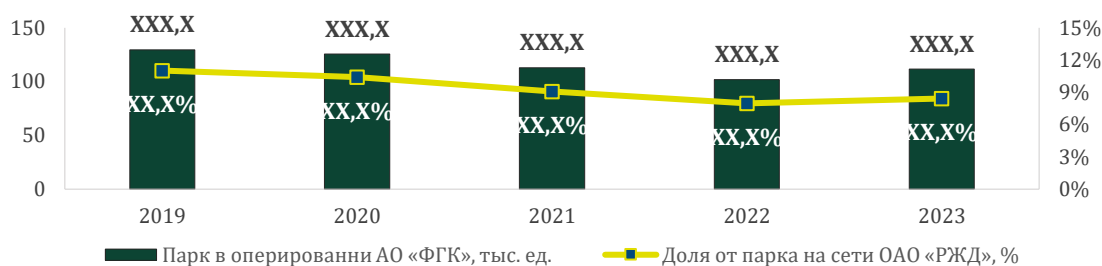


Рисунок 280. Структура парка грузовых вагонов в оперировании АО «ФГК» на конец 2023 года

Род вагона	Парк в оперировании, тыс. ед.	Место АО «ФГК» на рынке	Доля в общей структуре, % (Δ к 2022 году)
Полувагоны	XX,X	I (лидер)	XX,X ↑ +X,X п.п.
Платформы	XX,X	II	X,X ↑ +X,X п.п.
Крытые вагоны	X,X	-	X,X ↑ +X,X п.п.

■ АО «ФГК» ■ Прочие

Таблица 120. Состояние парка АО «ФГК» на конец 2023 года

Род вагона	Доля в парке	Доля 25 тс	Износ парка
Полувагоны	XX,X%	XX,X%	
Платформы	XX,X%	X,X%	
Крытые	X,X%	X,X%	
Цистерны	X,X%	X,X%	

Динамика и структура грузовой базы

С 2019 года наблюдается тенденция xxxxxxxxxx перевозок в вагонах АО «ФГК», наиболее xxxxxxxxxx на XX,X% произошло в 2020 году. В 2023 году было перевезено XXX,X млн тонн, что на X,X% xxxxxx уровня 2022 года. Ежемесячные объемы перевозок в 2023 году на протяжении всех месяцев (кроме апреля) были xxxxx аналогичных месяцев 2022 года.

Компания перевозит почти все группы грузов. В 2023 году объем перевозки минерально-строительных грузов в вагонах компании xxxxxxxxxx на X,X% до XX,X млн тонн. Доля строительных грузов в структуре xxxxxxxxxx на X,X п.п. до XX,X%. Стоит отметить, что с января 2021 года по август 2023 года общий объем погрузки строительных грузов в полувагоны АО «ФГК» для обеспечения строительства скоростной автомобильной трассы М-12 «Восток» достиг XX,X млн тонн, или XXX тыс. вагоноотправок¹.

¹ Сайт АО «ФГК» / [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://railfgk.ru/fgkpress/novosti-kompanii/obem-pogruzki-ao-fgk-v-adres-stroitelstva-trassy-m-12-dostig-33-5-mln-t/>

Отправки удобрений также xxxxxxxx на XX,X% до X,X млн тонн. По другим грузам наблюдалось xxxxxxxx объема перевозки. Наиболее существенно xxxxxxxx отправки угля – по итогам 2023 года в вагонах оператора было перевезено XX,X млн тонн твердого топлива, что на XX,X% ниже уровня 2022 года. Доля груза в структуре перевозок xxxxxxxx на X,X п.п. до XX,X%. Перевозки металлов и руд xxxxxxxx на X,X% до X,X млн тонн и на X,X% до XX,X млн тонн соответственно.

Рисунок 281. Динамика перевозок грузов в вагонах АО «ФГК» с 2019 года по 2023 год

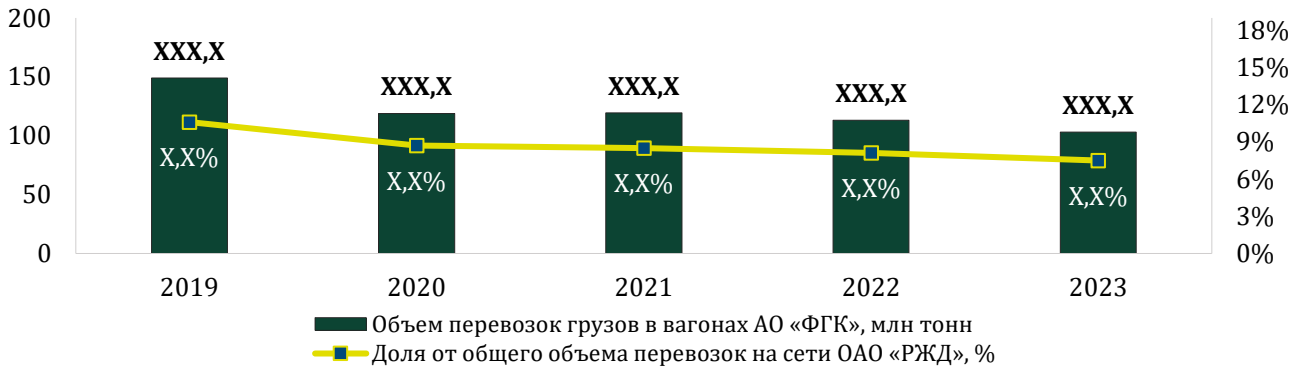


Рисунок 282. Динамика грузовой базы в вагонах АО «ФГК» в 2022-2023 годы по месяцам, млн тонн

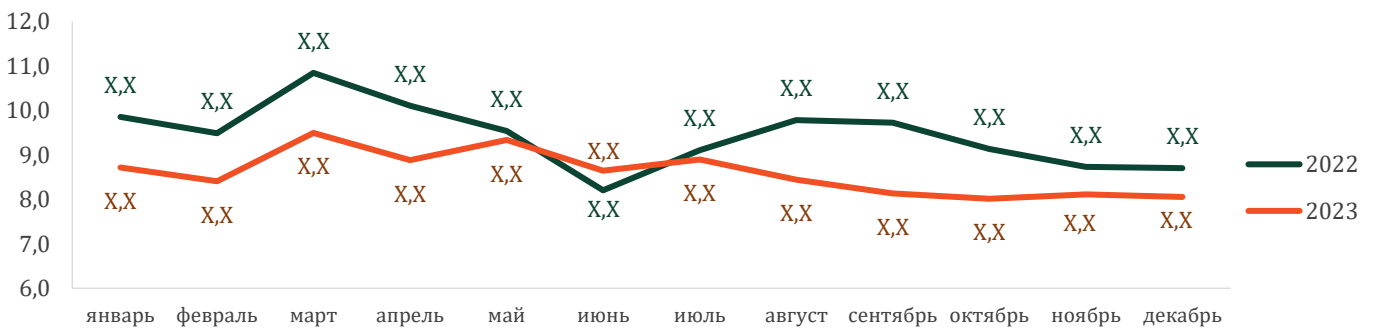
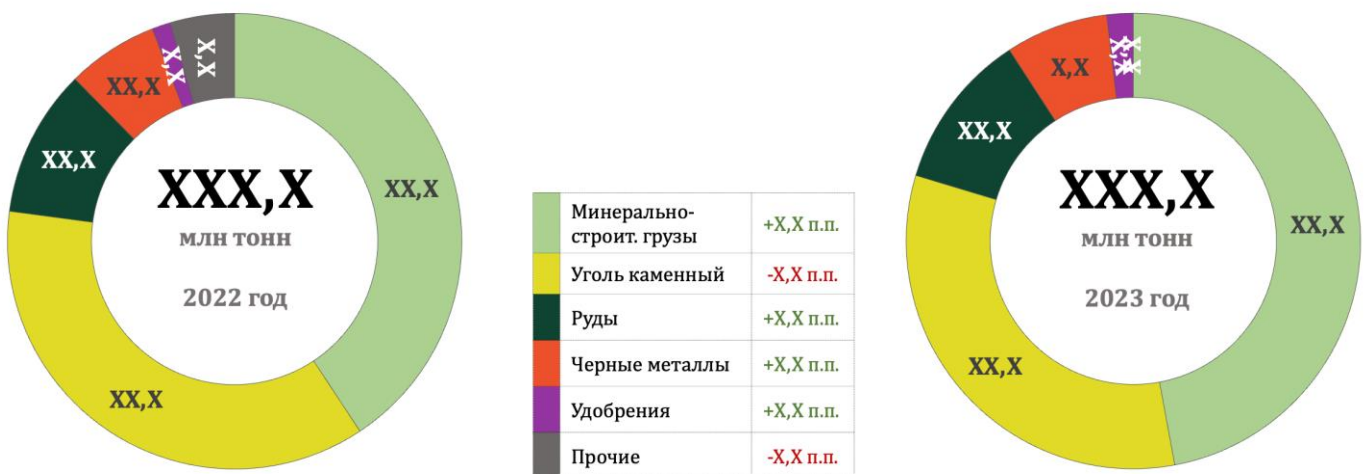


Рисунок 283. Структура грузовой базы в вагонах АО «ФГК» в 2022-2023 годы



География грузовой базы

АО «ФГК» осуществляет свою деятельность в общесетевом масштабе. В 2023 году наблюдалось снижение отправок из 4-х основных регионов вывоза грузов в вагонах оператора. Например, из XXXXXXXXXXXX, откуда осуществлялся вывоз преимущественно строительных грузов, отправки снизились на X,X% до XX,X млн тонн, доля региона составила XX,X%. Стоит отметить, что в предыдущие годы наблюдалось существенное xxxxxxxx вывоза

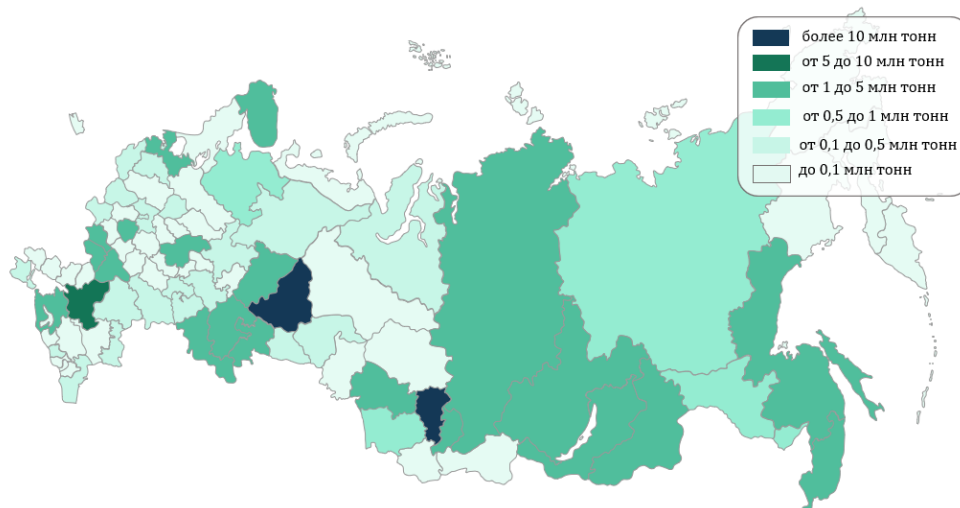
строительных грузов из региона: в 2021/2020 годах xxxxxxxx XX,X%, а в 2022/2021 – XX,X. XXXXXXXXXXXXXXX была лидером по погрузке строительных материалов в полувагоны АО «ФГК» в адрес строительства автомобильной трассы М-12 «Восток»: с января 2021 года по август 2023 года было погружено 18,9 млн тонн². Однако в дальнейшем в связи с завершением инфраструктурного проекта наблюдалось снижение перевозок. На фоне XXXXXXXX отправок угля объем вывоза грузов из XXXXXXXXXXXXXXX xxxxxxxxxxxxxx на XX% до XX,X млн тонн, доля региона xxxxxxxxxxxxxx на X,X п.п. до XX,X%.

Структура перевозок по назначению в вагонах АО «ФГК» существенно диверсифицирована. В 2023 году ни один регион не превысил порог в X%. Перевозки в направлении XXXXXXXXXXXXXXX сократились на XX,X% до X,X млн тонн, доля данного региона в структуре xxxxxxxxxxxxxx к 2022 году на X,X п.п. и составила X,X%. В XXXXXXXXXXXXXXX снижение было на уровне X,X% до 6,6 млн тонн. Динамика отправок в эти субъекты также была связана со xxxxxxxx xxx.

Таблица 121. Топ-5 субъектов отправления и назначения грузов в вагонах АО «ФГК» в 2023 году

Субъект отправления	Объем отправления в 2023 году (Δ к 2022 году), млн тонн	Доля, %	Субъект назначения	Объем назначения в 2023 году (Δ к 2022 году), млн тонн	Доля, %
Свердловская область	XX,X -X,X	XX,X%	Краснодарский край	X,X -X,X	X,X%
Кемеровская область	XX,X -X,X	XX,X%	Приморский край	X,X -X,X	X,X%
Ростовская область	X,X -X,X	X,X%	Ростовская область	X,X -X,X	X,X%
Челябинская область	X,X -X,X	X,X%	Ленинградская область	X,X +X,X	X,X%
Приморский край	X,X +X,X	X,X%	Хабаровский край	X,X +X,X	X,X%

Рисунок 284. Тепловая карта перевозок в вагонах АО «ФГК» по отправлению в 2023 году



² Сайт АО «ФГК» / [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://railfgk.ru/fgkpress/novosti-kompanii/obem-pogruzki-ao-fgk-v-adres-stroitelstva-trassy-m-12-dostig-33-5-mln-t/>

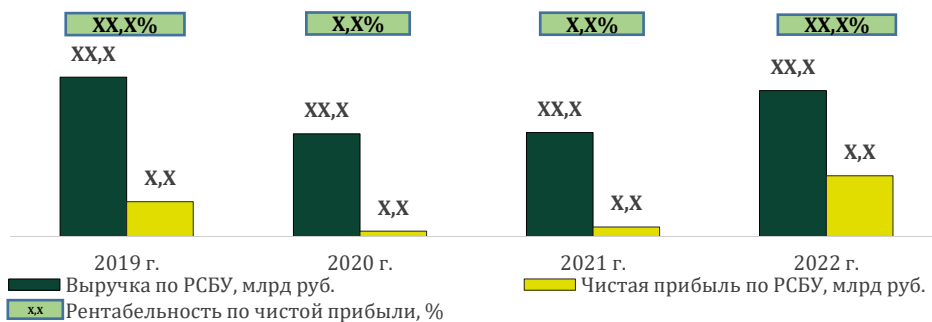
Рисунок 285. Тепловая карта перевозок в вагонах АО «ФГК» по назначению в 2023 году



Финансовые результаты

В 2020 году выручка и чистая прибыль АО «ФГК» xxxxxxxx на XX,X и XX,X млрд руб. до XX,X и X,X млрд руб. соответственно. В 2021 году выручка компании xxxxxxxx на X% к 2020 году до X,X млрд руб., а чистая прибыль xxxxxxxx на XX,X%. В 2022 году xxxxxxxx финансовых показателей продолжилось. Относительно 2021 года выручка xxxxxxxx на XX,X% до XX,X млрд руб., чистая прибыль xxxxxx более чем в x раз. Рентабельность по чистой прибыли достигла уровня в XX,X%.

Рисунок 286. Основные финансовые показатели АО «ФГК» по РСБУ, млрд руб.



ПО ВОПРОСУ ПРИОБРЕТЕНИЯ
 тел.: + 7 (495) 970-79-51, e-mail: rsa@rollingstockworld.com