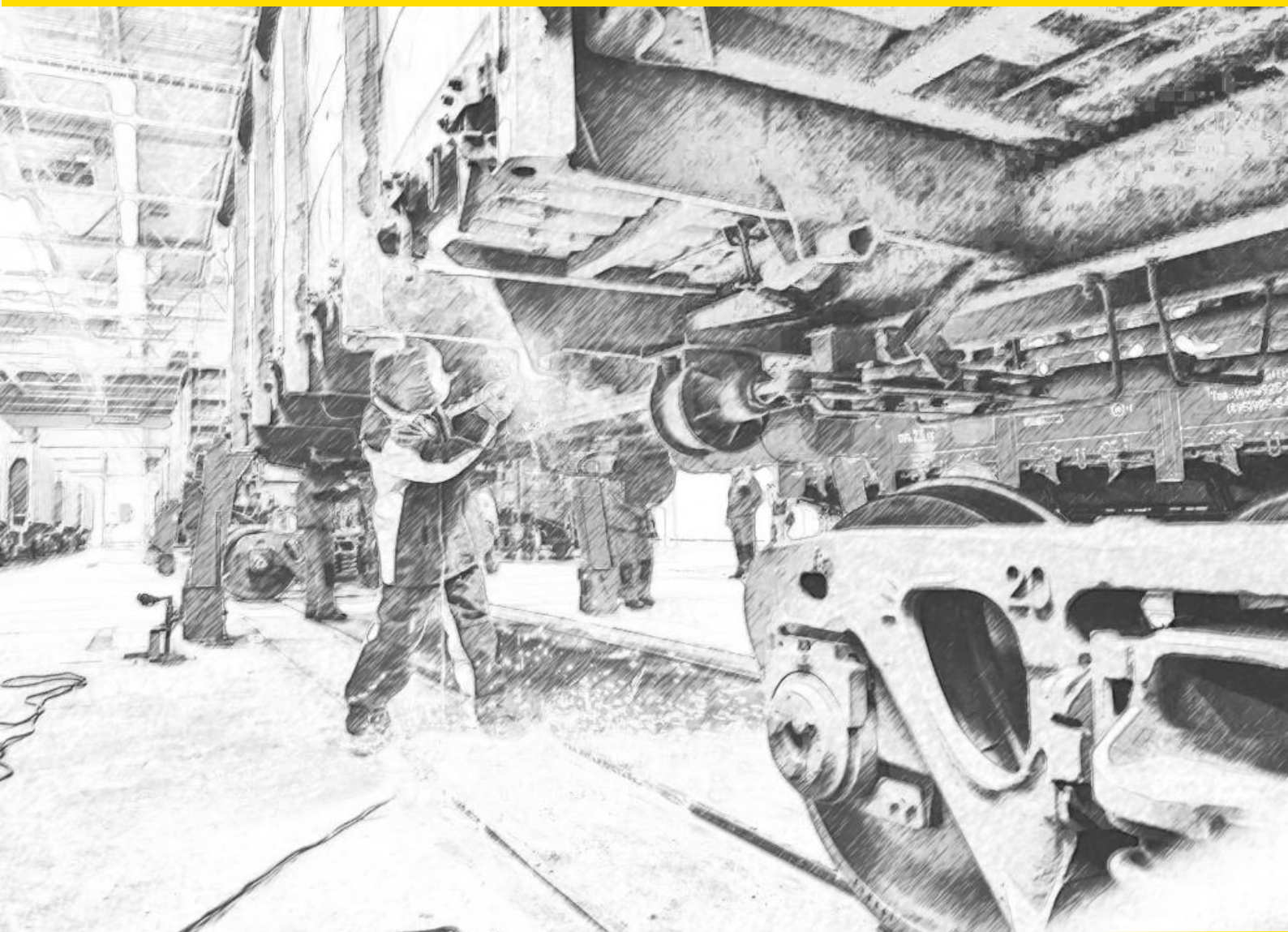


# РЫНОК РЕМОНТА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ:

результаты 2023 года  
и прогнозы на 2024-2029 годы



## **Аналитический отчет: Рынок ремонта грузовых вагонов: результаты 2023 года и прогнозы на 2024-2029 годы**

В аналитическом отчете представлены: анализ состояния рынка плановых ремонтов грузовых вагонов в России в 2023 году с учетом основных факторов влияния на него, основные сделки и события, рэнкинги ROLLINGSTOCK Agency (RSA) по количеству плановых ремонтов и результаты моделирования трех сценариев изменения погрузки и объемов ремонтов на 2024 год и на период до 2029 года. В отчете также представлен подробный анализ ремонтов вагонов по 8-ми географическим районам, включая структуру грузовой работы и вагоноремонта, ТОП-15 вагоноремонтных предприятий. Отчет содержит профили (информационно-аналитические карточки) по 6-ти сетевым вагоноремонтным компаниям и по 22-м отдельным вагоноремонтным предприятиям, справочник контактов вагоноремонтных компаний.

### **Команда проекта:**



**Александр Поликарпов**

управляющий партнер,  
сооснователь RSA



**Илья Колодяжный**

приглашенный аналитик



**Александр Слободяник**

руководитель проектов



**Дарья Акимова**

приглашенный аналитик

Общее руководство и редакция – А. А. Поликарпов.

### **Демонстрационная версия**

По вопросам приобретения – тел.: + 7 (495) 970-79-51, e-mail: [rsa@rollingstockworld.com](mailto:rsa@rollingstockworld.com)

### **Правовая оговорка**

Пользователь получает право использовать информацию, содержащуюся в настоящих материалах, для внутреннего использования (с упоминанием ROLLINGSTOCK Agency в качестве источника) без права на дальнейшую коммерческую передачу информации. Продажа оригинальных данных не допускается.

Использование результатов работы требует упоминания ROLLINGSTOCK Agency в качестве источника.

В отношении информации, содержащейся в настоящих материалах, ROLLINGSTOCK Agency и его сотрудники не несут ответственности за ее достоверность, за прямой и/или косвенный ущерб, наступивший вследствие использования данной информации.

Утверждения и заявления, сделанные ROLLINGSTOCK Agency в предоставленных материалах, не являются гарантиями в юридическом смысле.

Данные материалы не предназначены для замены финансовых, инвестиционных, правовых, бухгалтерских или иных профессиональных консультаций, и ROLLINGSTOCK Agency не имеет намерения заменить менеджмент пользователя или другие его органы, принимающие решения. Пользователь и его сотрудники самостоятельно несут ответственность за свои решения, действия, использование материалов и выполнение применимых законов, правил и постановлений.

Источник фото на титульном листе: Коммерсантъ, Евгений Павленко.

## Содержание

1.	ОСНОВНЫЕ МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ .....	10
2.	ФАКТОРЫ ВЛИЯНИЯ НА РЫНОК РЕМОНТА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ РОССИИ В 2023 ГОДУ .....	13
2.1	Анализ факторов влияния на рынок ремонта грузовых вагонов в 2023 году .....	13
2.2	О рынке грузовых железнодорожных перевозок в 2023 году .....	16
2.3	Анализ основных качественных показателей работы железнодорожного транспорта .....	19
2.4	Основные сделки и события на рынке ремонтов грузовых вагонов .....	21
3.	СОСТОЯНИЕ РЫНКА РЕМОНТА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ РОССИИ В 2023 ГОДУ .....	24
3.1	Динамика рынка ремонта грузовых вагонов в 2023 году .....	24
3.2	Структура ремонтов грузовых вагонов и перевозок грузов по географическим районам .....	26
4.	ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕОГРАФИЧЕСКИХ РАЙОНОВ РЫНКА РЕМОНТОВ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ .....	32
4.1	Район «Северо-Запад» .....	32
4.2	Район «Центр» .....	36
4.3	Район «Юг» .....	40
4.4	Район «Волга» .....	44
4.5	Район «Урал» .....	48
4.6	Район «Сибирь» .....	52
4.7	Район «Транзит» .....	56
4.8	Район «Дальний Восток» .....	60
5.	РЭНКИНГИ ROLLINGSTOCK AGENCY ВАГОНОРЕМОНТНЫХ КОМПАНИЙ РОССИИ ПО ИТОГАМ 2023 ГОДА .....	63
6.	ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЕТЕВЫХ ВАГОНОРЕМОНТНЫХ КОМПАНИЙ .....	67
6.1	АО «ВРК-1» .....	67
6.2	ООО «Гарант Рейл Сервис» .....	72
6.3	Группа НВРК .....	76
6.4	АО «ОМК Стальной путь» .....	81
6.5	Новотранс .....	86
6.6	ОАО «РЖД» .....	91
7.	ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЕ ПРОФИЛИ ВАГОНОРЕМОНТНЫХ КОМПАНИЙ .....	95
7.1	АО «ВагонДорМаш» .....	95
7.2	ООО «ВагоноРемонтнаяКомпания» .....	97
7.3	ВД Верхний Уфалей .....	99
7.4	ООО «ВДБ» .....	102
7.5	ООО «ВКМ Сервис» .....	104
7.6	ООО «ВЛВРЗ» .....	107
7.7	ВРД «Иваново» .....	110
7.8	ВРД «Мураши» .....	112
7.9	ООО «ВРЗ «Депо НТК» .....	114
7.10	ООО «ВРК «Купино» .....	117
7.11	АО «ВРП «Грязи» .....	119

7.12	ООО «ВРЦ».....	122
7.13	ООО «Дальвагонремонт».....	125
7.14	АО «ЖВРЗ».....	128
7.15	РВД «Троицк».....	130
7.16	АО «РМ Рейл Абаканвагонмаш».....	132
7.17	ООО «СВС».....	134
7.18	ООО «СФАТ-Рязань».....	136
7.19	ООО «Техкомплекс».....	139
7.20	АО «ТСЗ «Титран-Экспресс».....	142
7.21	АО «УВК».....	145
7.22	ООО «ЦРВ Абдулино».....	147
7.23	ООО «ЮВК».....	150
8.	СЦЕНАРИИ РАЗВИТИЯ РЫНКОВ ВАГОНРЕМОНТА И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК.....	152
8.1	Предпосылки по сценариям для моделирования состояния железнодорожной отрасли.....	152
8.2	Погрузка грузов на сети ОАО «РЖД» в 2024-2029 годы.....	156
8.3	Ремонт грузовых вагонов на сети ОАО «РЖД» в 2024-2029 годы.....	159
8.4	Потребность в новых основных комплектующих для ремонта грузовых вагонов в 2024-2029 годы.....	162
ПРИЛОЖЕНИЯ.....		164
Справочник контактов вагоноремонтных компаний.....		165
Перечень вагоноремонтных предприятий России.....		199

**ПО ВОПРОСУ ПРИОБРЕТЕНИЯ**  
 тел.: + 7 (495) 970-79-51, e-mail: [rsa@rollingstockworld.com](mailto:rsa@rollingstockworld.com)

## Таблицы

Таблица 1. Основные факторы, оказавшие влияние на рынок ремонта грузовых вагонов в 2023 году.....	13
Таблица 2. Отправки грузов железнодорожным транспортом России в 2023 году по видам сообщения, млн тонн.....	17
Таблица 3. Отправки грузов железнодорожным транспортом России в 2023 году по основным направлениям экспорта, млн тонн.....	18
Таблица 4. Структура рынка ремонта по родам вагонов в 2023 году.....	26
Таблица 5. Распределение грузовой работы по географическим районам в 2023 году.....	29
Таблица 6. Распределение ремонта грузовых вагонов по основным географическим районам в 2023 году.....	30
Таблица 7. Распределение грузовой работы в районе «Северо-Запад» по субъектам РФ в 2023 году.....	33
Таблица 8. Распределение ремонтов в районе «Северо-Запад» по основным вагоноремонтным компаниям в 2023 году.....	34
Таблица 9. ТОП-15 вагоноремонтных предприятий в районе «Северо-Запад» в 2023 году.....	34
Таблица 10. Структура ремонтов в районе «Северо-Запад» по родам вагонов в 2023 году.....	35
Таблица 11. Распределение грузовой работы в районе «Центр» по субъектам РФ в 2023 году.....	37
Таблица 12. Распределение ремонтов в районе «Центр» по основным вагоноремонтным компаниям в 2023 году.....	38
Таблица 13. ТОП-15 вагоноремонтных предприятий в районе «Центр» в 2023 году.....	38
Таблица 14. Структура ремонтов в районе «Центр» по родам вагонов в 2023 году.....	39
Таблица 15. Распределение грузовой работы в районе «Юг» по субъектам РФ в 2023 году.....	41
Таблица 16. Распределение ремонтов в районе «Юг» по основным вагоноремонтным компаниям в 2023 году.....	42
Таблица 17. ТОП-12 вагоноремонтных предприятий в районе «Юг» в 2023 году.....	42
Таблица 18. Структура ремонтов в районе «Юг» по родам вагонов в 2023 году.....	43
Таблица 19. Распределение грузовой работы в районе «Волга» по субъектам РФ в 2023 году.....	45
Таблица 20. Распределение ремонтов в районе «Волга» по основным вагоноремонтным компаниям в 2023 году.....	46
Таблица 21. ТОП-15 вагоноремонтных предприятий в районе «Волга» в 2023 году.....	46
Таблица 22. Структура ремонтов в районе «Волга» по родам вагонов в 2023 году.....	47
Таблица 23. Распределение грузовой работы в районе «Урал» по субъектам РФ в 2023 году.....	49
Таблица 24. Распределение ремонтов в районе «Урал» по основным вагоноремонтным компаниям в 2023 году.....	50
Таблица 25. ТОП-15 вагоноремонтных предприятий в районе «Урал» в 2023 году.....	50
Таблица 26. Структура ремонтов в районе «Урал» по родам вагонов в 2023 году.....	51
Таблица 27. Распределение грузовой работы в районе «Сибирь» по субъектам РФ в 2023 году.....	53
Таблица 28. Распределение ремонтов в районе «Сибирь» по основным вагоноремонтным компаниям в 2023 году.....	54
Таблица 29. ТОП-15 вагоноремонтных предприятий в районе «Сибирь» в 2023 году.....	54
Таблица 30. Структура ремонтов в районе «Сибирь» по родам вагонов в 2023 году.....	55
Таблица 31. Распределение грузовой работы в районе «Транзит» по субъектам РФ в 2023 году.....	56
Таблица 32. Распределение ремонтов в районе «Транзит» по основным вагоноремонтным компаниям в 2023 году.....	57
Таблица 33. ТОП-15 вагоноремонтных предприятий в районе «Транзит» в 2023 году.....	57
Таблица 34. Структура ремонтов в районе «Транзит» по родам вагонов в 2023 году.....	59
Таблица 35. Распределение грузовой работы в районе «Дальний Восток» по субъектам РФ в 2023 году.....	60
Таблица 36. Распределение ремонтов в районе «Дальний Восток» по основным вагоноремонтным компаниям в 2023 году.....	61
Таблица 37. ТОП-5 вагоноремонтных предприятий в районе «Дальний Восток» в 2023 году.....	61
Таблица 38. Структура ремонтов в районе «Дальний Восток» по родам вагонов в 2023 году.....	62
Таблица 39. Топ-10 вагоноремонтных компаний по количеству плановых ремонтов грузовых вагонов в России по итогам 2023 года.....	63
Таблица 40. Топ-10 вагоноремонтных компаний по количеству деповских ремонтов грузовых вагонов в России по итогам 2023 года.....	64
Таблица 41. Топ-10 вагоноремонтных компаний по количеству капитальных ремонтов грузовых вагонов в России по итогам 2023 года.....	65
Таблица 42. Топ-5 вагоноремонтных компаний по количеству деповских ремонтов грузовых вагонов с осевой нагрузкой 25 тс в России по итогам 2023 года.....	65
Таблица 43. Топ-15 основных вагоноремонтных предприятий по количеству плановых ремонтов грузовых вагонов в России по итогам 2023 года.....	66
Таблица 44. Основные контакты АО «ВПК-1».....	67
Таблица 45. Структура ремонтов на мощностях АО «ВПК-1» по родам вагонов в 2023 году.....	69
Таблица 46. Структура ремонтов на мощностях АО «ВПК-1» по географическим районам.....	70
Таблица 47. Финансовые показатели деятельности АО «ВПК-1» в 2019–2023 годы.....	70
Таблица 48. Распределение плановых ремонтов АО «ВПК-1» по ремонтным предприятиям в 2023 году.....	71
Таблица 49. Основные контакты ООО «ГРС».....	72
Таблица 50. Структура ремонтов на мощностях ООО «ГРС» по родам вагонов в 2023 году.....	74
Таблица 51. Структура ремонтов на мощностях ООО «ГРС» по географическим районам.....	75
Таблица 52. Распределение плановых ремонтов ООО «ГРС» по ремонтным предприятиям в 2023 году.....	75

Таблица 53. Финансовые показатели деятельности ООО «ГРС» в 2019–2023 годы.....	75
Таблица 54. Основные контакты Группы НВРК.....	76
Таблица 55. Структура ремонтов на мощностях Группы НВРК по родам вагонов в 2023 году.....	78
Таблица 56. Структура ремонтов на мощностях Группы НВРК по географическим районам.....	79
Таблица 57. Финансовые показатели деятельности ООО «НВК» в 2019–2022 годы.....	79
Таблица 58. Финансовые показатели деятельности АО «ВРК-2» в 2019–2023 годы.....	79
Таблица 59. Распределение плановых ремонтов Группы НВРК по ремонтным предприятиям в 2023 году.....	80
Таблица 60. Основные контакты АО «ОМК Стальной путь».....	81
Таблица 61. Структура ремонтов на мощностях АО «ОМК Стальной путь» по родам вагонов в 2023 году.....	82
Таблица 62. Структура ремонтов на мощностях АО «ОМК Стальной путь» по географическим районам.....	82
Таблица 63. Финансовые показатели деятельности АО «ОМК Стальной путь» в 2019–2022 годы.....	82
Таблица 64. Распределение плановых ремонтов АО «ОМК Стальной путь» по ремонтным предпр.....	82
Таблица 65. Основные контакты Новотранс.....	82
Таблица 66. Структура ремонтов на мощностях Новотранс по родам ва.....	82
Таблица 67. Структура ремонтов на мощностях Новотранс по географическим районам.....	82
Таблица 68. Распределение плановых ремонтов Новотранс по ремонтным предпр.....	82
Таблица 69. Финансовые показатели деятельности Новотранс в 2019–2022 годы.....	82
Таблица 70. Основные контакты АО «ВагонДорМаш» в 2022–2023 годы.....	91
Таблица 71. Структура ремонтов на АО «ВагонДорМаш» по родам вагонов в 2023 году.....	92
Таблица 72. Финансовые показатели деятельности АО «ВагонДорМаш» в 2019–2023 годы.....	93
Таблица 73. Основные контакты ООО «ВРК».....	94
Таблица 74. Структура ремонтов на ООО «ВРК» по родам вагонов в 2023 году.....	94
Таблица 75. Финансовые показатели деятельности ООО «ВРК» в 2019–2023 годы.....	95
Таблица 76. Основные контакты АО «ВагонДорМаш» в 2022–2023 годы.....	96
Таблица 77. Основные контакты ООО «ВРК».....	97
Таблица 78. Структура ремонтов на ООО «ВРК» по родам вагонов в 2023 году.....	98
Таблица 79. Финансовые показатели деятельности ООО «ВРК» в 2019–2023 годы.....	98
Таблица 80. Основные контакты ВД Верхний Уфалей.....	99
Таблица 81. Структура ремонтов на ВД Верхний Уфалей по родам вагонов в 2023 году.....	100
Таблица 82. Финансовые показатели деятельности ЗАО «УГШК» в 2019–2023 годы.....	101
Таблица 83. Основные контакты ООО «ВДБ».....	102
Таблица 84. Структура ремонтов на ООО «ВДБ» по родам вагонов в 2023 году.....	103
Таблица 85. Финансовые показатели деятельности ООО «ВДБ» в 2019–2023 годы.....	103
Таблица 86. Основные контакты ООО «ВКМ Сервис».....	104
Таблица 87. Структура ремонтов на ООО «ВКМ Сервис» по родам вагонов в 2023 году.....	105
Таблица 88. Финансовые показатели деятельности ООО «ВКМ Сервис» в 2019–2021 годы.....	106
Таблица 89. Основные контакты ООО «ВЛВРЗ».....	107
Таблица 90. Структура ремонтов на ООО «ВЛВРЗ» по родам вагонов в 2023 году.....	108
Таблица 91. Финансовые показатели деятельности ООО «ВЛВРЗ» в 2019–2023 годы.....	109
Таблица 92. Основные контакты ВРД «Иваново».....	110
Таблица 93. Основные контакты ВРД «Мураши».....	112
Таблица 94. Структура ремонтов на ВРД «Мураши» по родам вагонов в 2023 году.....	113
Таблица 95. Основные контакты ООО «ВРЗ «Депо НТК».....	114
Таблица 96. Структура ремонтов на ООО «ВРЗ «Депо НТК» по родам вагонов в 2023 году.....	115
Таблица 97. Финансовые показатели деятельности ООО «ВРЗ «Депо НТК» в 2019–2023 годы.....	116
Таблица 98. Основные контакты ООО «ВРК «Купино».....	117
Таблица 99. Основные контакты АО «ВРП «Грязи».....	119
Таблица 100. Структура ремонтов на АО «ВРП «Грязи» по родам вагонов в 2023 году.....	120
Таблица 101. Финансовые показатели деятельности АО «ВРП «Грязи» в 2019–2023 годы.....	121
Таблица 102. Основные контакты ООО «ВРЦ».....	122
Таблица 103. Структура ремонтов на ООО «ВРЦ» по родам вагонов в 2023 году.....	123
Таблица 104. Финансовые показатели деятельности ООО «ВРЦ» в 2019–2023 годы.....	124
Таблица 105. Основные контакты ООО «Дальвагонремонт».....	125
Таблица 106. Структура ремонтов на ООО «Дальвагонремонт» по родам вагонов в 2023 году.....	126
Таблица 107. Распределение плановых ремонтов ООО «Дальвагонремонт» по ремонтным предприятиям в 2023 году.....	127
Таблица 108. Финансовые показатели деятельности ООО «Дальвагонремонт» в 2019–2023 годы.....	127
Таблица 109. Основные контакты АО «ЖВРЗ».....	128
Таблица 110. Структура ремонтов на АО «ЖВРЗ» по родам вагонов в 2023 году.....	129
Таблица 111. Финансовые показатели деятельности АО «ЖВРЗ» в 2019–2023 годы.....	129
Таблица 112. Основные контакты РВД «Троицк».....	130

**ПО ВОПРОСУ ПРИОБРЕТЕНИЯ**  
 тел.: + 7 (495) 970-79-51, e-mail: [rsa@rollingstockworld.com](mailto:rsa@rollingstockworld.com)

Таблица 113. Финансовые показатели деятельности АО «Рефсервис» в 2019-2023 годы.....	131
Таблица 114. Основные контакты АО «РМ Рейл Абаканвагонмаш» .....	132
Таблица 115. Структура ремонтов на АО «РМ Рейл Абаканвагонмаш» по родам вагонов в 2023 году.....	133
Таблица 116. Финансовые показатели деятельности АО «РМ Рейл Абаканвагонмаш» в 2019-2023 годы.....	133
Таблица 117. Основные контакты ООО «СВС» .....	134
Таблица 118. Структура ремонтов на ООО «СВС» по родам вагонов в 2023 году.....	135
Таблица 119. Финансовые показатели деятельности ООО «СВС» в 2019–2023 годы.....	135
Таблица 120. Основные контакты ООО «СФАТ-Рязань».....	136
Таблица 121. Структура ремонтов на ООО «СФАТ-Рязань» по родам вагонов в 2023 году .....	138
Таблица 122. Финансовые показатели деятельности ООО «СФАТ-Рязань» в 2019-2023 годы.....	138
Таблица 123. Основные контакты ООО «Техкомплекс» .....	139
Таблица 124. Структура ремонтов на ООО «Техкомплекс» по родам вагонов в 2023 году .....	141
Таблица 125. Финансовые показатели деятельности ООО «Техкомплекс» в 2019-2023 годы.....	141
Таблица 126. Основные контакты АО «ТСЗ «Титран-Экспресс».....	142
Таблица 127. Структура ремонтов на АО «ТСЗ «Титран-Экспресс» по родам вагонов в 2023 году .....	144
Таблица 128. Финансовые показатели деятельности АО «ТСЗ «Титран-Экспресс» в 2019-2023 годы.....	144
Таблица 129. Основные контакты АО «УВК».....	145
Таблица 130. Структура ремонтов на АО «УВК» по родам вагонов в 2023 году.....	146
Таблица 131. Финансовые показатели деятельности АО «УВК» в 2019–2023 годы .....	146
Таблица 132. Основные контакты ООО «ЦРВ Абдулино» .....	147
Таблица 133. Структура ремонтов на ООО «ЦРВ Абдулино» по родам вагонов в 2023 году.....	148
Таблица 134. Финансовые показатели деятельности ООО «ЦРВ Абдулино» в 2019–2023 годы .....	149
Таблица 135. Основные контакты ООО «ЮВК».....	150
Таблица 136. Структура ремонтов на ООО «ЮВК» по родам вагонов в 2023 году.....	151
Таблица 137. Финансовые показатели деятельности ООО «ЮВК» в 2020–2023 годы .....	151
Таблица 138. Предпосылки по сценариям для моделирования состояния железнодорожной отрасли в 2024-2029 годы .....	154
Таблица 139. Погрузка грузов на сети ОАО «РЖД» в 2024-2029 годы по сценарию №1 .....	156
Таблица 140. Погрузка грузов на сети ОАО «РЖД» в 2024-2029 годы по сценарию №2 .....	157
Таблица 141. Погрузка грузов на сети ОАО «РЖД» в 2024-2029 годы по сценарию №3 .....	157
Таблица 142. Прогноз погрузки грузов на сети ОАО «РЖД» в 2024 году по трем сценариям.....	158
Таблица 143. Объем ремонта грузовых вагонов на сети ОАО «РЖД» в 2024-2029 годы по сценарию № 1 .....	160
Таблица 144. Объем ремонта грузовых вагонов на сети ОАО «РЖД» в 2024-2029 годы по сценарию № 2 .....	160
Таблица 145. Объем ремонта грузовых вагонов на сети ОАО «РЖД» в 2024-2029 годы по сценарию № 3 .....	161
Таблица 146. Прогноз ремонта грузовых вагонов на сети ОАО «РЖД» в 2024 году по трем сценариям .....	161
Таблица 147. Потребность в новых колесах для ремонта грузовых вагонов в 2024-2029 годы (суммарно за 3 года).....	162
Таблица 148. Потребность в новых боковых рамах для ремонта грузовых вагонов в 2024-2029 годы (суммарно за 3 года).....	163
Таблица 149. Потребность в новых надрессорных балках для ремонта грузовых вагонов в 2024-2029 годы (суммарно за 3 года).....	163
Таблица 150. Потребность в новых тормозных колодках для ремонта грузовых вагонов в 2024-2029 годы (суммарно за 3 года).....	163
Таблица 151. Потребность в новых клиньях фрикционных для ремонта грузовых вагонов в 2024-2029 годы (суммарно за 3 года).....	163
Таблица 152. Контакты вагоноремонтных предприятий Группы НВРК.....	165
Таблица 153. Контакты вагоноремонтных предприятий АО «ВРК-1».....	173
Таблица 154. Контакты вагоноремонтных предприятий АО «ОМК Стальной путь» .....	
Таблица 155. Контакты вагоноремонтных предприятий остальных вагоноремонтных компаний .....	
Таблица 156. Перечень вагоноремонтных предприятий России .....	

**ПО ВОПРОСУ ПРИОБРЕТЕНИЯ**  
 тел.: + 7 (495) 970-79-51, e-mail: [rsa@rollingstockworld.com](mailto:rsa@rollingstockworld.com)

## Рисунки

Рисунок 1. Географические районы .....	11
Рисунок 2. Ежемесячная динамика погрузки на сети ОАО «РЖД» в 2021–2023 годах, млн тонн .....	17
Рисунок 3. Объем погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте в 2022-2023 годах, млн тонн .....	19
Рисунок 4. Месячная динамика оборота грузового вагона на сети железных дорог ОАО «РЖД» в 2021–2023 годах, сутки .....	20
Рисунок 5. Оборот грузового вагона на сети ОАО «РЖД» в 2021–2023 годах по элементам, сутки .....	20
Рисунок 6. Изменение технической и участковой скоростей на сети железных дорог ОАО «РЖД» в 2020–2023 годах, км/час....	21
Рисунок 7. Изменение участковой скорости на сети ОАО «РЖД» в 2021–2023 годах, км/час .....	21
Рисунок 8. Изменение технической скорости на сети ОАО «РЖД» в 2021–2023 годах, км/час .....	21
Рисунок 9. Динамика ремонта грузовых вагонов в России в 2019–2023 годы, тыс. ед. ....	25
Рисунок 10. Месячная динамика ремонта грузовых вагонов в 2022-2023 годы, тыс. ед. ....	25
Рисунок 11. Месячная динамика деповского ремонта грузовых вагонов в 2022-2023 годы, тыс. ед. ....	25
Рисунок 12. Месячная динамика капитального ремонта грузовых вагонов в 2022-2023 годы, тыс. ед. ....	26
Рисунок 13. Структура отправки грузов по основным географическим районам в 2023 году .....	27
Рисунок 14. Структура прибытия грузов по основным географическим районам в 2023 году .....	28
Рисунок 15. Структура грузовой работы по основным географическим районам в 2023 году .....	28
Рисунок 16. Структура ремонта грузовых вагонов по основным географическим районам в 2023 году .....	29
Рисунок 17. Оценка работы в расчете на 1 плановый ремонт по отправлению и прибытию грузов в 2023 году, тыс. тонн/ед....	31
Рисунок 18. Структура грузовой работы и расположение основных вагоноремонтных предприятий в географическом районе «Северо-Запад» в 2023 году.....	33
Рисунок 19. Месячная динамика плановых ремонтов в районе «Северо-Запад» в 2023 году, тыс. ед.....	35
Рисунок 20. Структура грузовой работы и расположение основных вагоноремонтных предприятий в географическом районе «Центр» в 2023 году.....	37
Рисунок 21. Месячная динамика плановых ремонтов в районе «Центр» в 2023 году, тыс. ед. ....	39
Рисунок 22. Структура грузовой работы и расположение основных вагоноремонтных предприятий в географическом районе «Юг» в 2023 году .....	41
Рисунок 23. Месячная динамика плановых ремонтов в районе «Юг» в 2023 году, тыс. ед. ....	43
Рисунок 24. Структура грузовой работы и расположение основных вагоноремонтных предприятий в географическом районе «Волга» в 2023 году .....	45
Рисунок 25. Месячная динамика плановых ремонтов в районе «Волга» в 2023 году, тыс. ед. ....	47
Рисунок 26. Структура грузовой работы и расположение основных вагоноремонтных предприятий в географическом районе «Урал» в 2023 году .....	49
Рисунок 27. Месячная динамика плановых ремонтов в районе «Урал» в 2023 году, тыс. ед. ....	51
Рисунок 28. Структура грузовой работы и расположение основных вагоноремонтных предприятий в географическом районе «Сибирь» в 2023 году .....	53
Рисунок 29. Месячная динамика плановых ремонтов в районе «Сибирь» в 2023 году, тыс. ед.....	55
Рисунок 30. Структура грузовой работы и расположение основных вагоноремонтных предприятий в географическом районе «Транзит» в 2023 году .....	57
Рисунок 31. Месячная динамика плановых ремонтов в районе «Транзит» в 2023 году, тыс. ед. ....	58
Рисунок 32. Структура грузовой работы и расположение основных вагоноремонтных предприятий в географическом районе «Дальний Восток» в 2023 году .....	61
Рисунок 33. Месячная динамика плановых ремонтов в районе «Дальний Восток» в 2023 году, тыс. ед. ....	62
Рисунок 34. Помесячная динамика плановых ремонтов на мощностях АО «ВРК-1» в 2023 году, тыс. ед.....	68
Рисунок 35. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на мощностях АО «ВРК-1» в 2023 году, тыс. ед.....	68
Рисунок 36. Территориальное расположение депо АО «ВРК-1» и тепловая карта выполненных ремонтов на мощностях компании в 2023 году, %.....	69
Рисунок 37. Помесячная динамика плановых ремонтов на мощностях ООО «ГРС» в 2023 году, тыс. ед.....	73
Рисунок 38. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на мощностях ООО «ГРС» в 2023 году, тыс. ед.....	73
Рисунок 39. Территориальное расположение депо ООО «ГРС» и тепловая карта выполненных ремонтов на мощностях компании в 2023 году, %.....	74
Рисунок 40. Помесячная динамика плановых ремонтов на мощностях Группы НВРК в 2023 году, тыс. ед.....	77
Рисунок 41. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на мощностях Группы НВРК в 2023 году, тыс. ед.....	77
Рисунок 42. Территориальное расположение депо Группы НВРК и тепловая карта выполненных ремонтов на мощностях компании в 2023 году, %.....	78
Рисунок 43. Помесячная динамика плановых ремонтов на мощностях АО «ОМК Стальной путь» в 2023 году, тыс. ед.....	82
Рисунок 44. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на мощностях АО «ОМК Стальной путь» в 2023 году, тыс. ед.....	82
Рисунок 45. Территориальное расположение депо АО «ОМК Стальной путь» и тепловая карта выполненных ремонтов на мощностях компании в 2023 году, %.....	83
Рисунок 46. Помесячная динамика плановых ремонтов на мощностях Новотранс в 2023 году, тыс. ед.....	87



Рисунок 47. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на мощностях Новотранс в 2023 году, тыс. ед.....	87
Рисунок 48. Территориальное расположение депо Новотранс и тепловая карта выполненных ремонтов на мощностях компании в 2023 году, %.....	88
Рисунок 49. Помесячная динамика плановых ремонтов на мощностях ОАО «РЖД» в 2023 году, тыс. ед.....	92
Рисунок 50. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на мощностях ОАО «РЖД» в 2023 году, тыс. ед.....	92
Рисунок 51. Территориальное расположение депо ОАО «РЖД» и тепловая карта выполненных ремонтов на мощностях компании в 2023 году, %.....	93
Рисунок 52. Помесячная динамика плановых ремонтов на АО «ВагонДорМаш» в 2023 году, тыс. ед.....	96
Рисунок 53. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на АО «ВагонДорМаш» в 2023 году, тыс. ед. ....	96
Рисунок 54. Помесячная динамика плановых ремонтов на ООО «ВРК» в 2023 году, тыс. ед.....	97
Рисунок 55. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на ООО «ВРК» в 2023 году, тыс. ед.....	98
Рисунок 56. Помесячная динамика плановых ремонтов на ВД Верхний Уфалей в 2023 году, тыс. ед. ....	100
Рисунок 57. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на ВД Верхний Уфалей в 2023 году, тыс. ед. ....	100
Рисунок 58. Помесячная динамика плановых ремонтов на ООО «ВДБ» в 2023 году, тыс. ед. ....	103
Рисунок 59. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на ООО «ВДБ» в 2023 году, тыс. ед. ....	103
Рисунок 60. Помесячная динамика плановых ремонтов на ООО «ВКМ Сервис» в 2023 году, тыс. ед. ....	105
Рисунок 61. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на ООО «ВКМ Сервис» в 2023 году, тыс. ед. ....	105
Рисунок 62. Помесячная динамика плановых ремонтов на ООО «ВЛВРЗ» в 2023 году, тыс. ед.....	108
Рисунок 63. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на ООО «ВЛВРЗ» в 2023 году, тыс. ед.....	108
Рисунок 64. Помесячная динамика плановых ремонтов на ВРД «Иваново» в 2023 году, тыс. ед.....	111
Рисунок 65. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на ВРД «Иваново» в 2023 году, тыс. ед.....	111
Рисунок 66. Помесячная динамика плановых ремонтов на ВРД «Мураши» в 2023 году, тыс. ед.....	113
Рисунок 67. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на ВРД «Мураши» в 2023 году, тыс. ед. ....	113
Рисунок 68. Помесячная динамика плановых ремонтов на ООО «ВРЗ «Депо НТК» в 2023 году, тыс. ед.....	115
Рисунок 69. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на ООО «ВРЗ «Депо НТК» в 2023 году, тыс. ед.....	115
Рисунок 70. Помесячная динамика плановых ремонтов на ООО «ВРК «Купино» в 2023 году, тыс. ед.....	118
Рисунок 71. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на ООО «ВРК «Купино» в 2023 году, тыс. ед.....	118
Рисунок 72. Помесячная динамика плановых ремонтов на АО «ВРП «Грязи» в 2023 году, тыс. ед.....	120
Рисунок 73. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на АО «ВРП «Грязи» в 2023 году, тыс. ед.....	120
Рисунок 74. Помесячная динамика плановых ремонтов на ООО «ВРЦ» в 2023 году, тыс. ед. ....	123
Рисунок 75. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на ООО «ВРЦ» в 2023 году, тыс. ед. ....	123
Рисунок 76. Помесячная динамика плановых ремонтов на ООО «Дальвагонремонт» в 2023 году, тыс. ед.....	126
Рисунок 77. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на ООО «Дальвагонремонт» в 2023 году, тыс. ед.....	126
Рисунок 78. Помесячная динамика плановых ремонтов на АО «ЖВРЗ» в 2023 году, тыс. ед.....	129
Рисунок 79. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на АО «ЖВРЗ» в 2023 году, тыс. ед.....	129
Рисунок 80. Помесячная динамика плановых ремонтов на РВД «Троицк» в 2023 году, тыс. ед. ....	131
Рисунок 81. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на РВД «Троицк» в 2023 году, тыс. ед. ....	131
Рисунок 82. Помесячная динамика плановых ремонтов на АО «РМ Рейл Абаканвагонмаш» в 2023 году, тыс. ед.....	133
Рисунок 83. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на АО «РМ Рейл Абаканвагонмаш» в 2023 году, тыс. ед.....	133
Рисунок 84. Помесячная динамика плановых ремонтов на ООО «СВС» в 2023 году, тыс. ед. ....	135
Рисунок 85. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на ООО «СВС» в 2023 году, тыс. ед. ....	135
Рисунок 86. Помесячная динамика плановых ремонтов на ООО «СФАТ-Рязань» в 2023 году, тыс. ед. ....	137
Рисунок 87. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на ООО «СФАТ-Рязань» в 2023 году, тыс. ед. ....	137
Рисунок 88. Помесячная динамика плановых ремонтов на ООО «Техкомплекс» в 2023 году, тыс. ед.....	140
Рисунок 89. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на ООО «Техкомплекс» в 2023 году, тыс. ед.....	140
Рисунок 90. Помесячная динамика плановых ремонтов на АО «ТСЗ «Титран-Экспресс» в 2023 году, тыс. ед.....	143
Рисунок 91. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на АО «ТСЗ «Титран-Экспресс» в 2023 году, тыс. ед.....	143
Рисунок 92. Помесячная динамика плановых ремонтов на АО «УВК» в 2023 году, тыс. ед.....	144
Рисунок 93. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на АО «УВК» в 2023 году, тыс. ед.....	144
Рисунок 94. Помесячная динамика плановых ремонтов на ООО «ЦРВ Абдулино» в 2023 году, тыс. ед.....	145
Рисунок 95. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на ООО «ЦРВ Абдулино» в 2023 году, тыс. ед.....	145
Рисунок 96. Помесячная динамика плановых ремонтов на ООО «ЦРВ Абдулино» в 2023 году, тыс. ед.....	145
Рисунок 97. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на ООО «ЦРВ Абдулино» в 2023 году, тыс. ед.....	145

**ПО ВОПРОСУ ПРИОБРЕТЕНИЯ**  
 тел.: + 7 (495) 970-79-51, e-mail: [rsa@rollingstockworld.com](mailto:rsa@rollingstockworld.com)

## 1. ОСНОВНЫЕ МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ

При подготовке аналитического отчета «Рынок ремонта грузовых вагонов России: результаты 2023 года и прогнозы на 2024-2029 годы» команда ROLLINGSTOCK Agency стремилась разработать полезный и практический документ для участников рынка железнодорожных перевозок и ремонта грузовых вагонов. В связи с этим отчет насыщен статистическими данными и справочной информацией. В рамках настоящей работы проведен анализ плановых ремонтов грузовых вагонов, а именно деповских и капитальных.

При подготовке отчета была использована информация с официальных сайтов федеральных органов, ОАО «РЖД», общественных объединений (ОПЖТ, СОЖТ, СВРП и др.), операторов грузовых вагонов, отраслевых научных организаций, федеральных и отраслевых средств массовой информации. Так, была использована информация из следующих открытых источников<sup>1</sup>, в частности: rosstat.gov.ru, mintrans.gov.ru, minpromtorg.gov.ru, rzd.ru, rmail.ru, b-vrz.ru, opzt.ru, souzovs.com, railsovet.ru, 1vrk.ru, garantrs.com, nvrk.ru, vrpgrazi.ru, dvtg.ru/dvr, titran.ru, crv-abdulino.ru, uvrk.ru, depo-kupino.ru, ntstrans.ru.

Первичная информация по состоянию рынка вагонов, собранная из указанных выше источников, была переработана, систематизирована и приведена к единому виду. Использование различных источников при анализе и описании разноуровневых данных, а также погрешности при округлении могут привести к несоответствию суммы по слагаемым и общего значения.

В рамках анализа данных о выполненных плановых ремонтах проводилась работа по верификации информации, в том числе путем консультаций с участниками рынка ремонта грузовых вагонов. Была проведена работа по исключению двойного и тройного учета плановых ремонтов («очистка от дубликатов»). Анализ данных показал, что небольшую долю плановых ремонтов в настоящее время не представляется возможным идентифицировать по ремонтному предприятию. В связи с этим количественные данные, представленные в настоящей работе, могут незначительно отличаться от информации, представленной в отчетности вагоноремонтных компаний.

В рамках аналитического отчета под показателем «грузовая работа» подразумевается сумма отправленных и прибывших грузов из/в субъект Российской Федерации и/или географический район в определенный период времени.

Методологические подходы и сценарные предпосылки моделирования изменения погрузки на железнодорожной сети ОАО «РЖД», объемов ремонта грузовых вагонов и потребности в новых комплектующих для планового ремонта грузовых вагонов представлены в разделе 8 «Сценарии развития рынков вагоноремонта и железнодорожных перевозок».

### О географии исследования

География исследования включает только Российскую Федерацию. В связи с высокой зависимостью спроса на услуги ремонта грузовых вагонов от географического расположения вагоноремонтного предприятия относительно мест массового образования/поглощения грузопотока команда ROLLINGSTOCK Agency выделила 10 географических районов. Районы определялись с учетом специфики грузовой работы и наличия вагоноремонтных мощностей. Районы включают в себя следующие субъекты Российской Федерации:

- **«Северо-Запад»:** Архангельская область, Вологодская область, Калининградская область, Ленинградская область, Мурманская область, Новгородская область, Псковская область, Республика Карелия, Республика Коми, Санкт-Петербург;
- **«Центр»:** Белгородская область, Брянская область, Владимирская область, Воронежская область, Ивановская область, Калужская область, Костромская область, Курская область, Липецкая область, Москва, Московская область, Орловская область, Рязанская область, Смоленская область, Тамбовская область, Тверская область, Тульская область, Ярославская область;
- **«Юг»:** Астраханская область, Волгоградская область, Кабардино-Балкарская Республика, Карачаево-Черкесская Республика, Краснодарский край, Республика Адыгея, Республика Дагестан, Республика Ингушетия, Республика Калмыкия, Республика Северная Осетия-Алания, Ростовская область, Ставропольский край, Чеченская Республика;

<sup>1</sup> Представлен не исчерпывающий перечень источников информации

- **«Волга»:** Кировская область, Нижегородская область, Пензенская область, Республика Татарстан, Республика Марий Эл, Республика Мордовия, Самарская область, Саратовская область, Удмуртская Республика, Ульяновская область, Чувашская Республика;
- **«Урал»:** Курганская область, Оренбургская область, Пермский край, Республика Башкортостан, Свердловская область, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ, Челябинская область, Ямало-Ненецкий автономный округ;
- **«Сибирь»:** Алтайский край, Кемеровская область, Красноярский край, Новосибирская область, Омская область, Республика Хакасия, Томская область;
- **«Транзит»:** Амурская область, Забайкальский край, Иркутская область, Республика Бурятия;
- **«Дальний Восток»:** Еврейская автономная область, Приморский край, Сахалинская область, Хабаровский край;
- **«Юго-Запад»:** Запорожская область, Донецкая Народная Республика, Республика Крым, Луганская Народная Республика, Севастополь и Херсонская область;
- **«Остальные»:** прочие субъекты Российской Федерации.

Рисунок 1. Географические районы



В рамках настоящего отчета представлен подробный анализ в виде информационно-аналитических профилей по 8 географическим районам, а именно: «Северо-Запад», «Центр», «Юг», «Волга», «Урал», «Сибирь», «Транзит» и «Дальний Восток». Профиль каждого географического района включает в себя:

- краткое описание района (включая объем грузовой работы в 2023 году, объем выполненных ремонтов, долю ТОП-3 вагоноремонтных предприятий);
- распределение грузовой работы по субъектам Российской Федерации;
- тепловую карту грузовой работы в районе и визуальное представление вагоноремонтных предприятий;
- структуру плановых ремонтов по основным вагоноремонтным компаниям;
- структуру плановых ремонтов по родам вагонов;
- месячную динамику плановых ремонтов в 2023 году;
- ТОП-15 вагоноремонтных предприятий района.

**ПО ВОПРОСУ ПРИОБРЕТЕНИЯ**  
тел.: + 7 (495) 970-79-51, e-mail: [rsa@rollingstockworld.com](mailto:rsa@rollingstockworld.com)

В рамках настоящего отчета используется следующая авторская классификация вагоноремонтных компаний (ВРК):

- «Сетевые» – профильные вагоноремонтные компании с территориально-распределенной сетью вагоноремонтных предприятий;
- «Кэптивные – логистические» – вагоноремонтные предприятия, входящие в структуру активов транспортно-логистических и/или операторских компаний;
- «Кэптивные – вагоностроительные» – вагоноремонтные предприятия, входящие в структуру активов производителей грузовых вагонов;
- «Кэптивные – грузовладельческие» – вагоноремонтные предприятия, входящие в структуру активов грузообразующих компаний/холдингов;
- «Независимые вагоноремонтные предприятия» – профильные вагоноремонтные предприятия, которые не входят в структуру активов транспортно-логистических, операторских компаний, производителей вагонов и грузовладельцев.

В рамках аналитического отчета было принято решение отражать ООО «Гарант Рейл Сервис» как сетевую ВРК, управляющую вагоноремонтными активами холдинга ООО «Рейл Сервис». ООО «ЦРВ Абдулино» рассмотрена как независимое вагоноремонтное предприятие, так как доля в 20%, приобретенная в 2022 году ООО «Рейл Сервис», не является контрольной или блокирующей и ООО «ЦРВ Абдулино» продолжает действовать на рынке как независимое вагоноремонтное предприятие.

## **О профилях вагоноремонтных компаний**

В рамках исследования были подготовлены профили (информационно-аналитические характеристики) вагоноремонтных компаний России. Профили по сетевым компаниям включают в себя следующую информацию:

- краткое описание и основные характеристики предприятия (объем ремонта, производственные мощности, численность персонала, и т. д.);
- основные контактные данные;
- месячную динамику плановых ремонтов в 2023 году;
- структуру плановых ремонтов по родам вагонов;
- тепловую карту распределения ремонтов по районам и визуальное представление вагоноремонтных предприятий;
- распределение плановых ремонтов по ремонтным предприятиям компании;
- финансовые показатели деятельности.

Информационно-аналитические характеристики несетевых компаний не включают в себя тепловую карту распределения ремонтов по районам и визуальное представление вагоноремонтных предприятий.

В связи с событиями 2022 года для снижения рисков ввода рестрикций в соответствии с принятыми Правительством России решениями ряд предприятий перестал раскрывать финансовую отчетность в публичном доступе, поэтому в рамках отчета представлены финансовые показатели вагоноремонтных предприятий за последний доступный год на момент проведения исследования.

Источниками контактов вагоноремонтных предприятий являлись только официальные сайты предприятий и официальные сайты головных компаний, холдингов, в которые данные предприятия входят. В разделах профилей ВРК представлены основные контактные данные, в приложении «Список контактов вагоноремонтных компаний» представлены все собранные контактные данные.

**ПО ВОПРОСУ ПРИОБРЕТЕНИЯ**  
тел.: + 7 (495) 970-79-51, e-mail: [rsa@rollingstockworld.com](mailto:rsa@rollingstockworld.com)



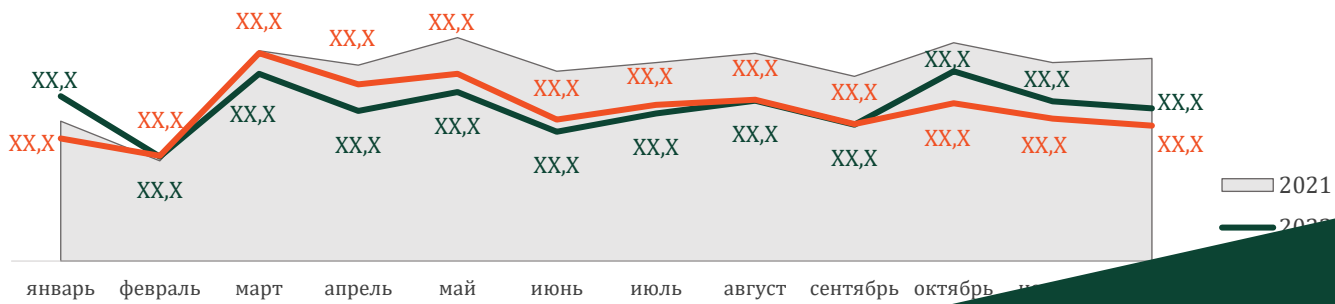
## 2.2 О рынке грузовых железнодорожных перевозок в 2023 году

По итогам 2023 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 1 232,3 млн тонн, что на 0,2% ниже уровня 2022 года. Относительно результатов «досанкционного» 2021 года погрузка на сети ОАО «РЖД» сократилась на 4%.

После снижения на 4,8% в январе 2023 года к январю 2022-го,   
 XXX  
 XXX  
 XXX  
 XXX

...  
 ...

Рисунок 2. Ежемесячная динамика погрузки на сети ОАО «РЖД» в 2021–2023 годах, млн тонн<sup>2</sup>



XX  
 XXX  
 XXX  
 XXX

**ПО ВОПРОСУ ПРИОБРЕТЕНИЯ**  
 тел.: +7 (495) 970-79-51, e-mail: rsa@rollingstockworld.com

Вид сообщения	Отправка грузов в 2023 году, млн тонн	Доля, % (Δ к 2022 году)
<b>Внутреннее сообщение</b>	<b>XXX,X</b> -XX,X	<b>XX,X%</b> ↓ -X,X п.п.
<b>Экспорт</b>	<b>XXX,X</b> -XX,X	<b>XX,X%</b> ↓ -X,X п.п.
<b>Импорт</b>	<b>XX,X</b> +X,X	<b>X,X%</b> ↑ +X,X п.п.
<b>Транзит</b>	<b>XX,X</b> +X,X	<b>X,X%</b> ↑ +X,X п.п.

Подробный анализ перевозок грузов железнодорожным транспортом в 2023 году по видам сообщения и основным грузам представлен в аналитическом отчете ROLLINGSTOCK «Операторы грузовых вагонов: итоги 2023 года и прогнозы на 2024 год» (<https://rollingstockworld.ru/gruzovye-vagony/operatory-gruzovyh-vagonov-itogi-2023-goda-i-prognozy-na-2024-god/>).

<sup>2</sup> Составлено на основе данных пресс-релизов ОАО «РЖД» / [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://company.rzd.ru/ru/9397>  
 ©ROLLINGSTOCK Агенсу. Демонстрационная версия.



### 3. СОСТОЯНИЕ РЫНКА РЕМОНТА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ РОССИИ В 2023 ГОДУ

#### 3.1 Динамика рынка ремонта грузовых вагонов в 2023 году

На протяжении последних нескольких лет на состояние рынка ремонта грузовых вагонов оказывали влияние кризисные-форсмажорные обстоятельства, в первую очередь это пандемия COVID-19, проведение специальной военной операции на Украине и различные эффекты и события, вызванные ими. В результате произошли существенные изменения в работе железнодорожного транспорта и деятельности промышленных предприятий России, что привело к изменениям на рынке ремонта грузовых вагонов.

.....

Рисунок 11. Месячная динамика ремонта грузовых вагонов в 2022-2023 годы, тыс. ед.



**ПО ВОПРОСУ ПРИОБРЕТЕНИЯ**  
 тел.: + 7 (495) 970-79-51, e-mail: [rsa@rollingstockworld.com](mailto:rsa@rollingstockworld.com)

Таблица 4. Структура рынка ремонта по родам вагонов в 2023 году

Наименование	Количество ремонтов, тыс. ед.	Доля деп.	Доля деп. 25 тс	Доля на рынке
XXXXXXXXXX	XX,X	XX,X%	X,X%	XX,X XX,X
XXXXXXXXXX	XX,X	XX,X%	X,X%	XX,X  XX,X
XXXXXXXXXX	XX,X	XX,X%	X,X%	XX,X  XX,X
XXXXXXXXXX	XX,X	XX,X%	X,X%	x,x  XX,X
XXXXXXXXXX	XX,X	XX,X%	X,X%	x,x  XX,X
XXXXXXXXXX	XX,X	XX,X%	X,X%	x,x  XX,X



### 3.2 Структура ремонтов грузовых вагонов и перевозок грузов по географическим районам

Основным географическим районом отправления грузов железнодорожным транспортом  
.....  
.....

Рисунок 13. Структура отправки грузов по основным географическим районам в 2023 году



ПО ВОПРОСУ ПРИОБРЕТЕНИЯ  
тел.: +7 (495) 970-79-51, e-mail: rsa@rollingstockworld.com

Рисунок 16. Структура ремонта грузовых вагонов по основным географическим районам в 2023 году



.....  
.....





показатель увеличился на XX,X%. Прибытие грузов выросло на XX,X%. За счет этого XXXXXXXXXXXXXXXX в структуре по размеру грузовой работы переместился на третье место.

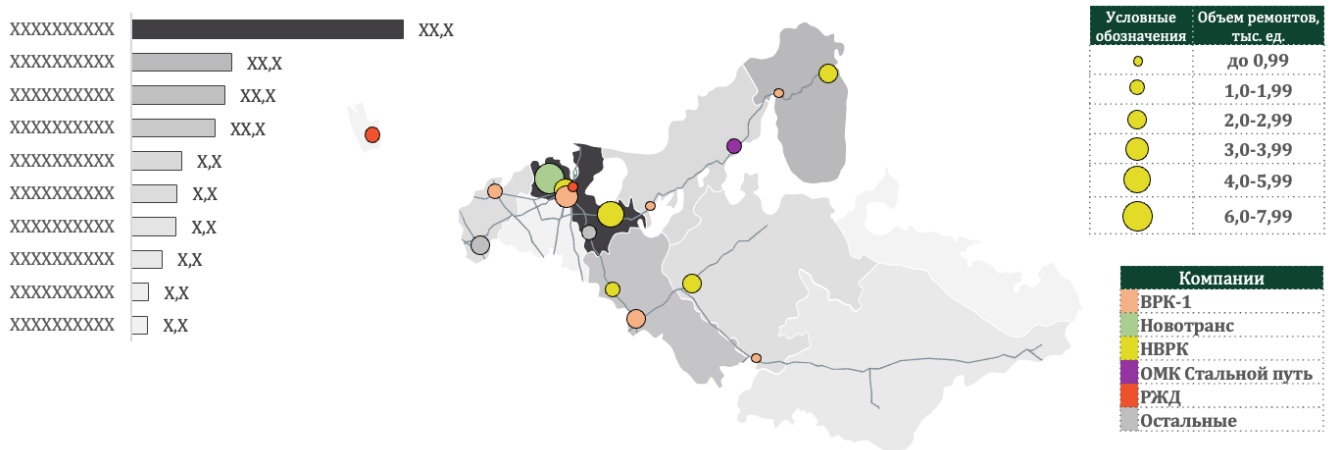
Кроме того, как уже было отмечено выше, грузовой работа в XXXXXXXXXXXXXXXX за счет увеличения отправок грузов из XXXXXXXXXXXXXXXX в 2023 году относительно 2022 года увеличилась на XX,X%, Размер отправок грузов вырос на XX,X%.

Таблица 7. Распределение грузовой работы в районе «Северо-Запад» по субъектам РФ в 2023 году

Субъект РФ	Грузовая работа в 2023 году, млн тонн	Доля субъекта	Структура отправление/прибытие
XXXXXXXXXXXX	XXX,X	XX,X%	XX,X / XX,X
XXXXXXXXXXXX	XX,X	XX,X%	XX,X / XX,X
XXXXXXXXXXXX	XX,X	XX,X%	XX,X / XX,X
XXXXXXXXXXXX	XX,X	XX,X%	XX,X / XX,X
XXXXXXXXXXXX	XX,X	X,X%	XX,X / XX,X
XXXXXXXXXXXX	XX,X	X,X%	XX,X / XX,X
XXXXXXXXXXXX	XX,X	X,X%	XX,X / XX,X
XXXXXXXXXXXX	XX,X	X,X%	XX,X / XX,X
XXXXXXXXXXXX	XX,X	X,X%	XX,X / XX,X
XXXXXXXXXXXX	X,X	X,X%	XX,X / XX,X

■ - отправление ■ - прибытие

Рисунок 18. Структура грузовой работы и расположение основных вагоноремонтных предприятий в географическом районе «Северо-Запад» в 2023 году



### Структура ремонта грузовых вагонов

В районе «Северо-Запад» более XX% ремонтов осуществляют вагоноремонтные предприятия XXXXXXXXXXXXXXX и XXXXXXXXXXXXXXX. XXXXXXXXXXXXXXX с долей в географическом районе XX,X% в 2023 году находилась на первом месте, на мощностях 8-ми предприятий было выполнено X,X тыс. ремонтов. XXXXXXXXXXXXXXX с долей в регионе XX,X%, находилась на втором месте, на мощностях X-ти предприятий группы было выполнено XX,X тыс. ремонтов.

На мощностях запустившегося в конце мая ООО «Балтийский вагоноремонтный завод «Новотранс» по итогам прошлого года было выполнено X,X тыс. ремонтов. Доля предприятия составила XX,X%. Завод занял XXXXXXX место среди вагоноремонтных депо, XXXXXXXXXXXXXXX – третье среди вагоноремонтных компаний.



объем планового ремонта в 2023 году – отремонтировано XX,X тыс. вагонов, что на XX,X% превысило уровень января, когда показатель был на минимальном уровне.

В районе «Северо-Запад» был выполнен плановый ремонт XX,XX тыс. полувагонов, что составило XX,X% от всех ремонтов полувагонов на сети железных дорог России. Деповских ремонтов было выполнено XX,XX тыс. ед. или XX,X% от всех ремонтов полувагонов, из них XX,X% составили деповские ремонты полувагонов с осевой нагрузкой 25 тс. Платформ было отремонтировано X,XX тыс. ед., что составило XX,X% от всех ремонтов в районе.

Объем ремонта хопперов в 2023 году составил X,XX тыс. ед., что было на уровне XX,X% от всех ремонтов хопперов на сети железных дорог России. Совокупная доля ремонтов полувагонов, платформ и хопперов составила XX,X% от всех ремонтов в географическом районе «Северо-Запад». В 2023 году было отремонтировано X,XX тыс. цистерн и X,XX тыс. крытых вагонов.

Рисунок 19. Месячная динамика плановых ремонтов в районе «Северо-Запад» в 2023 году, тыс. ед.

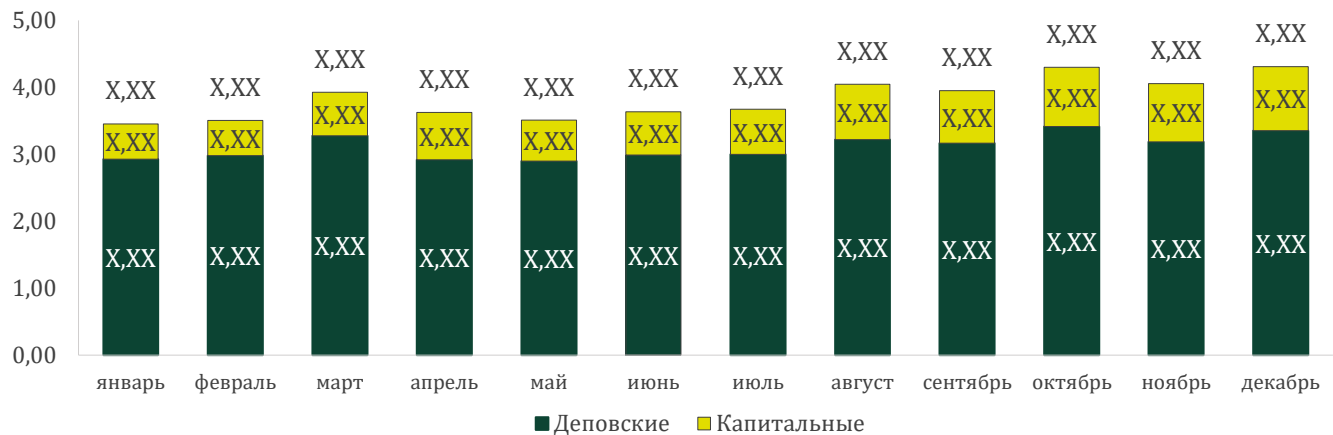


Таблица 10. Структура ремонтов в районе «Северо-Запад» по родам вагонов в 2023 году

Наименование	Количество ремонтов, тыс. ед.	Доля деп.	Доля деп. 25 тс	Доля на сети
XXXXXXXXXX	XX,XX	XX,X%	XX,X%	xx,x
XXXXXXXXXX	X,XX	XX,X%	X,X%	xx,x
XXXXXXXXXX	X,XX	XX,X%	X,X%	xx,x
XXXXXXXXXX	X,XX	XX,X%	X,X%	x,x
XXXXXXXXXX	X,XX	XX,X%	X,X%	x,x
XXXXXXXXXX	X,XX	XX,X%	X,X%	x,x

## 5. РЭНКИНГИ ROLLINGSSTOCK AGENCY ВАГОНРЕМОНТНЫХ КОМПАНИЙ РОССИИ ПО ИТОГАМ 2023 ГОДА

### Рэнкинг RSA по количеству плановых ремонтов в России












По итогу 2023 года, как и в 2022 году, Группа НВРК являлась лидером рынка ремонтов грузовых вагонов по общему количеству плановых ремонтов, по деповским и капитальным ремонтам, а также по количеству отремонтированных грузовых вагонов 25 тс. На мощностях XX вагоноремонтных предприятий компании было выполнено XXX,Х тыс. плановых ремонтов, что составило XX,Х% от их общего количества в 2023 году.

Сетевые компании обладают распределенной сетью вагоноремонтных предприятий. Совокупная производственная мощность у сетевых компаний априори выше, чем у отдельных вагоноремонтных компаний. В связи с этим сетевые компании занимают высокие позиции рэнкингов. В 2023 году совокупная доля шести сетевых вагоноремонтных компаний составила XX,Х% в общем количестве плановых ремонтов.

.....

... ..  
... ..

Таблица 39. Топ-10 вагоноремонтных компаний по количеству плановых ремонтов грузовых вагонов в России по итогам 2023 года

Место	Наименование	Количество ремонтов, тыс. ед.	Доля в 2023,%	Тип ВРК
1	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	 XXX,Х	 XX,Х%	
2	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	 XX,Х		
3	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX			
4	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX			XX
		 X,Х	X,Х% XXXXXXXXXX	XX
		 X,Х	X,Х% XXXXXXXXXX	XX
		 X,Х	X,Х% XXXXXXXXXX	X
		 X,Х	X,Х% XXXXXXXXXX	X
9	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	 X,Х	X,Х% XXXXXXXXXX	X
10	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	 X,Х	X,Х% XXXXXXXXXX	X

ПО ВОПРОСУ ПРИОБРЕТЕНИЯ  
тел.: + 7 (495) 970-79-51, e-mail: rsa@rollingstockworld.com

### Рэнкинг RSA по количеству деповских ремонтов в России

... ..  
... ..

### Рэнкинг RSA по количеству капитальных ремонтов в России

... ..





## 6. ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЕТЕВЫХ ВАГОНРЕМОНТНЫХ КОМПАНИЙ

### 6.1 АО «ВРК-1»

АО «Вагоноремонтная компания – 1» (АО «ВРК-1») – сетевая вагоноремонтная компания, входит в холдинг РЖД. Компания была создана в 2011 году на базе предприятий Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов в соответствии с программой структурной реформы. На текущий момент компания владеет сетью вагоноремонтных предприятий, в том числе в основных местах зарождения и поглощения грузопотока. На мощностях АО «ВРК-1» осуществляется ремонт всех родов вагонов, включая вагоны с осевой нагрузкой 25 тс. В 2023 году компания заняла XXXXXX место на рынке ремонта грузовых вагонов в России.

По состоянию на начало 2024 года АО «ВРК-1» включает: XX вагоноремонтных депо, X ремонтно-механическое депо и X обособленную вагоноколесную мастерскую.

**АО «ВРК-1» оказывает услуги:**

- плановые ремонты (деповской и капитальный) всех родов вагонов;
- текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов;
- модернизация грузовых вагонов, в том числе с продлением срока службы;
- сервисное обслуживание вагонов;
- участковый и капитальный ремонт колесных пар;
- подготовка цистерн к ремонту (промывка, дегазификация и сушка).

  <b>ВАГОННАЯ РЕМОНТНАЯ КОМПАНИЯ-1</b> Генеральный директор: <b>Белюгин Владимир Николаевич</b>  <b>Холдинг:</b>   Численность персонала: <b>≈X,X тыс. чел.</b>  Сайт: <b>1vrk.ru</b>	Отремонтировано вагонов в 2023 г.: <b>XX,X тыс. ед.</b>  Доля от общего количества ремонтов в России в 2023 г.: <b>XX,X%</b>  Производственные мощности: <b>&gt;XXX тыс. ед. в год</b>  Количество предприятий планового ремонта: <b>XX</b>								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Финансовые показатели в 2023 году по РСБУ:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Выручка</td> <td><b>XX,X млрд руб.</b></td> <td><b> -XX,X% к 2022 г.</b> ↓</td> </tr> <tr> <td>Чистая прибыль</td> <td><b>XX,3 млн руб.</b></td> <td><b> -XX,X% к 2022 г.</b> ↓</td> </tr> </tbody> </table>	Финансовые показатели в 2023 году по РСБУ:			Выручка	<b>XX,X млрд руб.</b>	<b> -XX,X% к 2022 г.</b> ↓	Чистая прибыль	<b>XX,3 млн руб.</b>
Финансовые показатели в 2023 году по РСБУ:									
Выручка	<b>XX,X млрд руб.</b>	<b> -XX,X% к 2022 г.</b> ↓							
Чистая прибыль	<b>XX,3 млн руб.</b>	<b> -XX,X% к 2022 г.</b> ↓							

Таблица 44. Основные контакты АО «ВРК-1»

Приемная	тел.: +7 (499) 260-40-40 e-mail: reception@1vrk.ru	Москва, ул. М...
Управление коммерческой работы	тел.: +7 (499) 260-40-40 доб. 017025 тел.: +7 (916) 0898-54-95 e-mail: leonovdd@1vrk.ru	
Отдел маркетинга и анализа	тел.: +7 (499) 260-40-40 доб. 017299 e-mail: lebedevaev@1vrk.ru	
Отдел договорной работы	тел.: +7 (499) 260-40-19 e-mail: dolgovaug@1vrk.ru	
Производственный отдел	тел.: +7 (499) 260-40-40 тел.: +7 (499) 260-40-40	
Иркутское представ...	тел.: +7 (495) 970-79-51, e-mail: rsa@rollingstockworld.com	
	Иркутск, ул. М...	Иркутская железная дорога
	Иркутск, ул. М...	Западно-Сибирская и Восточно-Сибирская железные дороги
	Иркутск, ул. М...	Северо-Кавказская, Юго-Восточная Приволжская железные дороги

Санкт-Петербургское представительство	тел.: +7 (911) 963-46-24 e-mail: spb_konograysn@1vrk.ru	Горьковская, Октябрьская и Северная железные дороги
Центральное представительство	тел.: +7 (927) 741-10-67 e-mail: smr_kinzebaeva@1vrk.ru	Юго-Восточная, Свердловская, Южно-Уральская и Куйбышевская железные дороги

### Структура ремонта грузовых вагонов

В 2023 году на мощностях АО «ВРК-1» было выполнено XX,X тыс. ремонтов грузовых вагонов, из которых XX,X% или XX,X тыс. ед были деповские ремонты. Доля компании в структуре плановых ремонтов составила XX,X%, при этом доля АО «ВРК-1» по деповским ремонтам достигает XX,X%, по капитальным – XX,X%.

В течение года ежемесячное количество ремонтов было неравномерным. В 1-м квартале ежемесячное количество ремонтов XXXXXXXX на XX,X%: с X,XX тыс. ед. в январе до X,XX тыс. ед. в марте. Во 2-м и 3-м кварталах оно было довольно стабильным в диапазоне X,XX–X,XX тыс. ед. С сентября по ноябрь ежемесячное количество ремонтов XXXXXX на X,X% до X,X тыс. ед., в декабре оно XXXXXXXX до X,X тыс. ед.

На мощностях АО «ВРК-1» в 2023 году был осуществлен ремонт XX,X тыс. полувагонов, что составляло XX,X% в структуре ремонтов компании. Доля деповских ремонтов полувагонов составила XX,X%, из которых X,X тыс. ед. или XX,X% – вагоны с осевой нагрузкой 25 тс. Доля АО «ВРК-1» в структуре ремонтов платформ – XX,X. В 2023 году на мощностях компании их было отремонтировано XX,X тыс. ед. или XX,X% в структуре ремонтов компании, АО «ВРК-1» также выполнила ремонт XX,X тыс. цистерн. Ремонты полувагонов, платформ и цистерн превысили XX% всех ремонтов, выполненных АО «ВРК-1» в 2023 году. В структуре рынка ремонтов крытых вагонов доля компании составила XX,X% (X,X тыс. ед.).

Рисунок 34. Помесячная динамика плановых ремонтов на мощностях АО «ВРК-1» в 2023 году, тыс. ед.



Рисунок 35. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на мощностях АО «ВРК-1» в 2023 году, тыс. ед.



Таблица 45. Структура ремонтов на мощностях АО «ВРК-1» по родам вагонов в 2023 году

Наименование	Количество ремонтов, тыс. ед.	Доля деп.	Доля деп. 25 тс	Доля на рынке
XXXXXXXXXXXXX	XX,X	XX,X%	XX,X%	XX,X
XXXXXXXXXXXXX	XX,X	XX,X%	X,X%	XX,X
XXXXXXXXXXXXX	XX,X	XX,X%	X,X%	XX,X
XXXXXXXXXXXXX	X,X	XX,X%	X,X%	XX,X
XXXXXXXXXXXXX	X,X	XX,X%	X,X%	XX,X
XXXXXXXXXXXXX	X,X	XX,X%	X,X%	XX,X

**Географически-территориальное распределение ремонтов**

Вагоноремонтные предприятия АО «ВРК-1» находятся в основных местах образования и поглощения грузопотока. Территориальное распределение депо привело к довольно равномерному распределению вагоноремонта в 2023 году, с высокой долей компании в экспортных районах – «Северо-Запад» и «Дальний Восток».

В 2023 году на XXXXXXXXXXXXXXXX было выполнено более X тыс. ремонтов, еще на X-х вагоноремонтных предприятия АО «ВРК-1» осуществили более тыс. ремонтов, а именно: на X,X – X,XX тыс. ед. и на X,X – X,XX тыс. ед. При этом XX вагоноремонтных предприятий выполнили от 2 до 4 тыс. ремонтов, XX предприятий – от 1 до 2 тыс. ед., XX предприятий – менее 1 тыс. ед.

В географическом районе XXXXXXXXXXXXXXXX было выполнено XX,X% от всех ремонтов АО «ВРК-1» или XX,X тыс. ед., что составило XX,X% от всех ремонтов в районе. В районе XXXXXXXXXXXXXXXX на X-х предприятиях компании было выполнено X,X тыс. ремонтов, что составило XX,X% всех ремонтов в районе. У АО «ВРК-1» довольно равномерно распределена вагоноремонтная работа по районам: в районе XXXXXXXXXXXXXXXX было выполнено XX,X тыс. ед., в районе XXXXXXXXXXXXXXXX – X,X тыс. ед., в остальных трех районах количество ремонтов находилось в диапазон X,X-X,X тыс. ед.

В 2023 году АО «ВРК-1» являлось лидером рынка в районах XXXXXXXXXXXXXXXX и XXXXXXXXXXXXXXXX, в районах XXXXXXXXXXXXXXXX и XXXXXXXXXXXXXXXX она занимала второе место. Самая низкая доля у компании наблюдалась в районе XXXXXXXXXXXXXXXX, где она составила X,X% рынка.

Рисунок 36. Территориальное расположение депо АО «ВРК-1» и тепловая карта выполненных ремонтов на мощностях компании в 2023 году, %.



Таблица 46. Структура ремонтов на мощностях АО «ВРК-1» по географическим районам

Географический район	Количество ремонтов, тыс. ед.	Количество деп., тыс. ед.	Доля на рынке
XXXXXXXXXXXXX	XX,X	XX,X	XX,X% XX,X%
XXXXXXXXXXXXX	XX,X	X,X	XX,X% XX,X%
XXXXXXXXXXXXX	XX,X	X,X	XX,X% XX,X%
XXXXXXXXXXXXX	XX,X	X,X	XX,X% XX,X%
XXXXXXXXXXXXX	XX,X	X,X	XX,X% XX,X%
XXXXXXXXXXXXX	XX,X	X,X	XX,X% XX,X%
XXXXXXXXXXXXX	XX,X	X,X	XX,X% XX,X%
XXXXXXXXXXXXX	XX,X	X,X	XX,X% XX,X%

**Финансовые результаты**

В 2023 году выручка АО «ВРК-1» составила XX млрд руб., что на X,X млрд руб. или на XX,X% ниже уровня 2022 года. Это самый XXXXXXXX объем выручки в рассматриваемый период с 2019 года. Наблюдается схожая ситуация по себестоимости, которая в 2023 году составила XX,X млрд руб. Чистая прибыль компании в 2023 году составила XX,X млн руб., что в xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx уровня 2022 года.

Таблица 47. Финансовые показатели деятельности АО «ВРК-1» в 2019–2023 годы

Наименование	Размерность	2019	2020	2021	2022	2023	Δ 23/22	Δ 23/22 %
Выручка	млн руб.	XX XXX,X	XX XXX,X	XX XXX,X	XX XXX,X	XX XXX,X	-X XXX,X	
Себестоимость	млн руб.	XX XXX,X	XX XXX,X	XX XXX,X	XX XXX,X	XX XXX,X		
Валовая прибыль	млн руб.	X XXX,X	X XXX,X	X XXX,X	X XXX,X	X XXX,X		
Прибыль до налогообложения	млн руб.	XXX,X	XXX,X	XXX,X	XXX,X	XXX,X		
Чистая прибыль/Чистый убыток	млн руб.							

**ПО ВОПРОСУ ПРИОБРЕТЕНИЯ**  
тел.: + 7 (495) 970-79-51, e-mail: rsa@rollingstockworld.com

Таблица 48. Распределение плановых ремонтов АО «ВРК-1» по ремонтным предприятиям в 2023 году

Наименование	Количество ремонтов, тыс. ед.					Доля в компании	География	
	всего	ПВ	ЦС	ХП	ПЛ		Район	Доля в районе
XXXXXXXXXXXXX	X,XX	X,XX	X,XX	X,XX	X,XX	X,X%	XXXXXXXXXXXXX	X,X%
...								
...								
XXXXXXXXXXXXX	X,XX	X,XX	X,XX	X,XX	X,XX	X,X%	XXXXXXXXXXXXX	X,X%

## 7. ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЕ ПРОФИЛИ ВАГОНРЕМОНТНЫХ КОМПАНИЙ

### 7.20 АО «УВК»

АО «УВК» (Акционерное общество «Уральская вагоноремонтная компания») – профильное вагоноремонтное предприятие, зарегистрированное в 2006 году. Входит в Globaltrans Investment PLC, в которую также входят крупные операторы грузовых вагонов. Globaltrans специализируется на железнодорожных перевозках грузов крупных промышленных клиентов, а также предлагает услуги аренды вагонов и прочие дополнительные услуги. В конце 2023 года

В 2023 году в структуре ремонтов АО «УВК» XX,X% составили вагоны в оперировании компании АО «НПК», также входящей в Globaltrans.

**АО «УВК» оказывает услуги:**

- по деповскому и капитальному ремонтам грузовых вагонов;
- по текущему ремонту грузовых вагонов в объеме ТР-1, ТР-2;
- по текущему, среднему и капитальному ремонту колесных пар.





 <p>Генеральный директор: <b>Бондар Виктор Евгеньевич</b></p> <p>Холдинг: </p> <p>Численность персонала: <b>≈X,XX тыс. чел.</b></p> <p>Сайт: <b>uvrk.ru</b></p>	<p>Отремонтировано вагонов в 2023 г.: <b>X,XX тыс. ед.</b></p> <p>Доля от общего количества ремонтов в России в 2023 г.: <b>X,XX%</b></p> <p>Производственные мощности: <b>X тыс. ваг. в год</b></p> <p>Тип: <b>Кэптивный логистический</b></p>		
	<p>Финансовые показатели в 2023 году по РСБУ:</p>		
	Выручка	X,X млрд руб.	+XX,X% к 2022 г. 
	Чистая прибыль	XX,X млн руб.	-XX,X% к 2022 г. 

Таблица 128. Основные контакты АО «УВК»

Приемная	тел.: +7 (3519) 24-86-24 e-mail: secretary@uvrk.ru	Челябинская область, г. Магнитогорск, ул. Моховая, 16
----------	---	--

### Структура ремонта грузовых вагонов

В 2023 году на мощностях АО «УВК» было выполнено X,XX тыс. плановых ремонтов. На предприятии выполнен X,XX тыс. капитальных ремонтов и X,XX тыс. деповских ремонтов. Доля компании в структуре ремонтов, выполненных на территории России, составила X,XX%. В 2023 году доля вагонов АО «НПК» в структуре деповских ремонтов предприятия составила XX,X%, в капитальных – XX,X%. В 2023 году предприятие не осуществляло плановый ремонт вагонов с осевой нагрузкой 25 тс.

В 2023 году среднее количество ремонтов в месяц – XX,X тыс. ед. Помесячное количество ремонтов проводимых было стабильным и колебалось от X,XX тыс. ед. до X,XX тыс. ед. Минимальное количество ремонтов было выполнено в xxxxx – X,XX тыс. ед., в xxxxx и xxxxx – по X,XX тыс. ед.

АО «УВК» находится в географическом районе «Урал». Компания занимает долю в X,X% в структуре плановых ремонтов в данном районе. Доля по деповским ремонтам в регионе X,X% и доля по капитальным ремонтам X,X%.

В 2023 году компания осуществила плановый ремонт X,XX тыс. полувагонов, что составило XX,X% от всех ремонтов компании. При этом в структуре ремонта полувагонов доля вагонов в оперировании АО «НПК» была на уровне XX,X%. Также на мощностях депо был осуществлен ремонт X,XX тыс. платформ.

Рисунок 90. Помесячная динамика плановых ремонтов на АО «УВК» в 2023 году, тыс. ед.

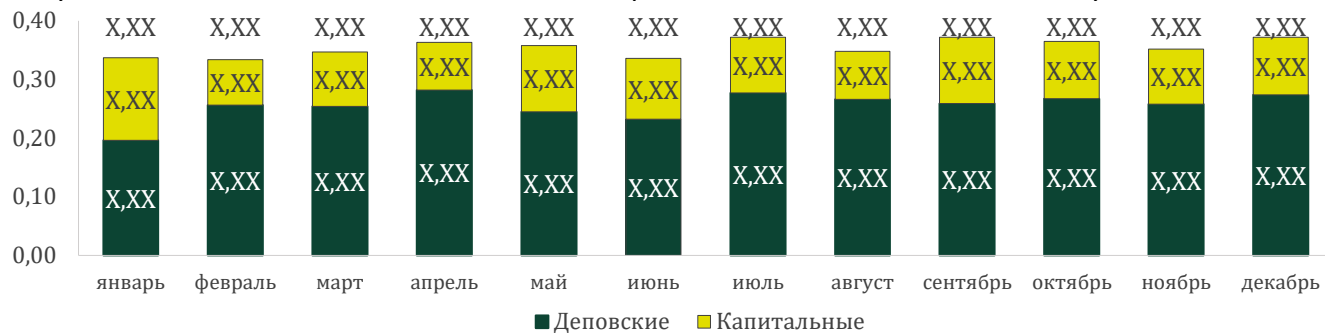


Рисунок 91. Структура и количество ремонтов грузовых вагонов на АО «УВК» в 2023 году, тыс. ед.



Таблица 129. Структура ремонтов на АО «УВК» по родам вагонов в 2023 году

Наименование	Количество ремонтов, тыс. ед.	Доля деп.	Доля деп. 25 тс	Доля на рынке
XXXXXXXXXX	X,XX	XX,X%	X,X%	x,x   XX,X
XXXXXXXXXX	X,XX	XX,X%	X,X%	x,x   XX,X
XXXXXXXXXX	X,XX	XX,X%	X,X%	x,x   XX,X
XXXXXXXXXX	X,XX	XX,X%	X,X%	x,x   XX,X
XXXXXXXXXX	X,XX	XX,X%	X,X%	x,x   XX,X

**Финансовые результаты**

Выручка АО «УВК» в 2023 году достигла X,X млрд руб., что на XX,X% выше уровня 2022 года. Себестоимость компании выросла по отношению к 2022 году на XX,X%. Чистая прибыль компании сократилась и составила XX,X млн. руб - это самый низкий показатель за период начиная с 2020 года.

Таблица 130. Финансовые показатели деятельности АО «УВК»

Наименование	Размерность	2019	2020	2021	2022	2023
Выручка	млн руб.					
Себестоимость						
Валовая прибыль						-X,X%
Прибыль						-XX,X -XX,X%
			XXX,X	XXX,X		-XX,X -XX,X%

**ПО ВОПРОСУ ПРИОБРЕТЕНИЯ**  
тел.: + 7 (495) 970-79-51, e-mail: rsa@rollingstockworld.com



Таблица 137. Предпосылки по сценариям для моделирования состояния железнодорожной отрасли в 2024-2029 годы

Фактор	Сценарий №1 (Позитивный)	Сценарий №2 (Нейтральный)	Сценарий №3 (Негативный)
Сроки завершения СВО	2024 год	2025 год	После 2025 года
Внешнеторговые отношения России			
Достаточность квалифицированных кадров в промышленности и на железнодорожном транспорте			
Достаточность комплектующих и оборудования ранее поставляемых из недружественных стран			
Рынок углеводородов			
Рынок удобрений			
Рынок зерна			
Рынок металлов, руды			
Рынок строительных материалов			
Рынок лесных грузов			
Организация перевозочного процесса на железнодорожной сети			

ПО ВОПРОСУ ПРИОБРЕТЕНИЯ  
 тел.: + 7 (495) 970-79-51, e-mail: [rsa@rollingstockworld.com](mailto:rsa@rollingstockworld.com)








## 8.2 Погрузка грузов на сети ОАО «РЖД» в 2024-2029 годы

Сценарий №1 (Позитивный) предполагает

Таблица 138. Погрузка грузов на сети ОАО «РЖД» в 2024-2029 годы по сценарию №1

Наименование	2021 – 2023 гг. (факт)	2024 – 2026 гг. (прогноз)	2027 – 2029 гг. (прогноз)	CAGR (2029/2023 гг.)
 <b>Все грузы</b> , млн т (среднее за три года)	XXXX,Х	XXXX,Х ▲ +X,Х% к 2021 – 23 гг.	XXXX,Х ▲ +X,Х% к 2024 – 26 гг.	+X,Х%
 <b>Каменный уголь</b> , млн т (среднее за три года)	XXX,Х	XXX,Х ▲ +X,Х% к 2021 – 23 гг.	XXX,Х ▲ +X,Х% к 2024 – 26 гг.	+X,Х%
 <b>Нефтяные грузы</b> , млн т (среднее за три года)	XXX,Х	XXX,Х ▲ +X,Х% к 2021 – 23 гг.	XXX,Х ▲ +X,Х% к 2024 – 26 гг.	+X,Х%
 <b>Строительные грузы</b> , млн т <sup>4</sup> (среднее за три года)	XXX,Х	XXX,Х ▲ +X,Х% к 2021 – 23 гг.	XXX,Х ▲ +X,Х% к 2024 – 26 гг.	+X,Х%
 <b>Удобрения</b> , млн т (среднее за три года)	XX,Х	XX,Х ▲ +X,Х% к 2021 – 23 гг.	XX,Х ▲ +X,Х% к 2024 – 26 гг.	+X,Х%

Таблица 141. Прогноз погрузки грузов на сети ОАО «РЖД» в 2024 году по трем сценариям

Наименование	2023 (факт), млн т	Сценарий 1		Сценарий 2		Сценарий 3	
		млн т	Δ к 2023,%	млн т	Δ к 2023,%	млн т	Δ к 2023,%
 <b>Все грузы</b>	XXXX,Х	XXXX,Х	X,Х%	XXXX,Х	X,Х%	XXXX,Х	-X,Х%
 <b>Каменный уголь</b>	XXX,Х	XXX,Х	X,Х%	XXX,Х	-X,Х%	XXX,Х	-X,Х%
 <b>Нефтяные грузы</b>	XXX,Х	XXX,Х	X,Х%	XXX,Х	-X,Х%	XXX,Х	-X,Х%
 <b>Строительные грузы</b>	XXX,Х	XXX,Х	X,Х%	XXX,Х	X,Х%	XXX,Х	X,Х%
 <b>Удобрения</b>	XX,Х	XX,Х	X,Х%	XX,Х	X,Х%	XX,Х	X,Х%

**ПО ВОПРОСУ ПРИОБРЕТЕНИЯ**  
тел.: + 7 (495) 970-79-51, e-mail: [rsa@rollingstockworld.com](mailto:rsa@rollingstockworld.com)

### 8.3 Ремонт грузовых вагонов на сети ОАО «РЖД» в 2024-2029 годы

Команда ROLLINGSTOCK Agency смоделировала 3 сценария развития рынка планового ремонта грузовых вагонов в Российской Федерации на период 2024-2029 годов. Для прогнозирования рынка была разработана специализированная модель расчета объемов планового ремонта грузовых вагонов.

Оценка потенциального объема деповских ремонтов производится с помощью расчетной модели по следующей последовательности:

1. Разрабатываются сценарии грузовой базы на сети ОАО «РЖД» в 2024-2029 годах.
2. Производится модельный расчет требуемого парка для перевозки потенциальной грузовой базы по основным направлениям перевозок и корреспонденциям, с учетом потенциального расстояния перевозки в груженом и порожнем рейсе, средней загрузки в вагон, времени простоя под грузовыми операциями и средним временем нахождения вагона в ремонте.
3. Производится модельный расчет потенциального количества деповских ремонтов в рассматриваемый период на основе требуемого размера и структуры парка грузовых вагонов (в том числе доли вагонов с нагрузкой на ось 25 тс), модельной принадлежности, нормативных межремонтных интервалов, расчетных пробегов грузовых вагонов.

Оценка потенциального объема капитальных ремонтов производится с помощью расчетной модели на основании информации о текущем парке грузовых вагонов, включая:

- a. Количество грузовых вагонов.
- b. Дату постройки.
- c. Модель вагона.
- d. Нормативные сроки проведения капитального ремонта после постройки и предыдущего капитального ремонта.
- e. Срок службы вагона.

Оценка потенциального объема капитальных ремонтов в рамках данной работы производится по одному сценарию.

Потенциальный объем планового ремонта грузовых вагонов существенно зависит от количества на сети вагонов с нагрузкой на ось 25 тс, обладающих большей грузоподъемностью, что снижает требуемый парк грузовых вагонов, и большими межремонтными интервалами, что снижает потенциальный объем плановых ремонтов.

**Сценарий № 1 (Позитивный)** предполагает

...  
...

Таблица 142. Объем ремонта грузовых вагонов на сети ОАО «РЖД» в 2024-2029 годы по сценарию № 1

Наименование	2021 – 2023 гг. (факт)	2024 – 2026 гг. (прогноз)	2027 – 2029 гг. (прогноз)	2024 год, тыс. ед.
<b>Всего ремонтов</b> <small>(суммарно за три года), тыс. ед.</small>	XXXX,X	XXXX,X -X,X% к 2021 – 23 гг.	XXXX,X +X,X% к 2024 – 26 гг.	XXX,X
<b>Деповские ремонты</b> <small>(суммарно за три года), тыс. ед.</small>	XXXX,X	XXXX,X +X,X% к 2021 – 23 гг.	XXXX,X +X,X% к 2024 – 26 гг.	XXX,X
<b>Капитальные ремонты</b> <small>(суммарно за три года), тыс. ед.</small>	XXX,X	XXX,X -X,X% к 2021 – 23 гг.	XXX,X	XXX,X

**ПО ВОПРОСУ ПРИОБРЕТЕНИЯ**  
тел.: + 7 (495) 970-79-51, e-mail: rsa@rollingstockworld.com



Таблица 149. Потребность в новых тормозных колодках для ремонта грузовых вагонов в 2024-2029 годы (суммарно за 3 года)

Наименование	2021 – 2023 гг. (факт)	2024 – 2026 гг.		2027 – 2029 гг.	
		тыс. ед.	Δ к 2021-2023,%	тыс. ед.	Δ к 2024-2026,%
Сценарий 1	X XXX,Х	X XXX,Х	-X,Х%	X XXX,Х	X,Х%
Сценарий 2		X XXX,Х	-X,Х%	X XXX,Х	-X,Х%
Сценарий 3		X XXX,Х	-X,Х%	X XXX,Х	-X,Х%

Таблица 150. Потребность в новых клиньях фрикционных для ремонта грузовых вагонов в 2024-2029 годы (суммарно за 3 года)

Наименование	2021 – 2023 гг. (факт)	2024 – 2026 гг.		2027 – 2029 гг.	
		тыс. ед.	Δ к 2021-2023,%	тыс. ед.	Δ к 2024-2026,%
Сценарий 1	X XXX,Х	X XXX,Х	-X,Х%	X XXX,Х	X,Х%
Сценарий 2		X XXX,Х	-X,Х%	X XXX,Х	X,Х%
Сценарий 3		X XXX,Х	-X,Х%	X XXX,Х	-X,Х%

ПО ВОПРОСУ ПРИОБРЕТЕНИЯ  
 тел.: + 7 (495) 970-79-51, e-mail: [rsa@rollingstockworld.com](mailto:rsa@rollingstockworld.com)



---

# ПРИЛОЖЕНИЯ

**Справочник контактов вагоноремонтных компаний**
**Таблица 151. Контакты вагоноремонтных предприятий Группы НВРК**

Предприятие	Должность	ФИО	Телефон	Электронная почта
Центральный офис	Приемная генерального директора		+7 (499) 260-56-56	info@nvrk.ru
Центральный офис	Генеральный директор	Михальчук Вадим Сергеевич	+7 (499) 260-50-50 доб. 5554	
...				
<b>Дивизион «Центр»</b>				
Дивизион «Центр»	Заместитель генерального директора - Директор дивизиона	Самбурский Александр Александров	+7 (499) 260-50-50 доб. 114 +7 (927) 097-20-20	samburskiyaa@nvrk.ru
...				

**Таблица 152. Контакты вагоноремонтных предприятий АО «ВРК-1»**

Предприятие	Должность	ФИО	Телефон	Электронная почта
Общие контакты				
Санкт-Петербургское представительство	Заместитель генерального директора	Самбурский Александр Александров	+7 (927) 097-20-20	samburskiyaa@nvrk.ru
...				
<b>АО «ОМК Стальной путь»</b>				
Управление	Секретарь	Старова Галина Вадимовна	+7 (4952) 31-77-02 доб. 823-5002	starova_gv@omk.ru
...				

**ПО ВОПРОСУ ПРИОБРЕТЕНИЯ**  
тел.: + 7 (495) 970-79-51, e-mail: rsa@rollingstockworld.com

**Таблица 154. Контакты вагоноремонтных предприятий остальных вагоноремонтных компаний**

Группа компаний	Предприятие	Направление деятельности/ подразделение	Должность	ФИО	Телефон	Электронная почта
ООО «ГРС»	ООО «Рейл Сервис»	Общие контакты			+7 (495) 589-19-70	info@rail-service.com
...						

Перечень вагоноремонтных предприятий России

Таблица 155. Перечень вагоноремонтных предприятий России<sup>5</sup>

Наименование	Группа компаний	Тип ВРК	Количество ремонтов, ед.							Доля на сети	География	
			всего	деп.	кап.	ПВ	ЦС	ХП	ПЛ		Район	Доля в районе
ООО «Новотранс КС»	Новотранс	Сетевая	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XX,X%	Сибирь	XX,XX%
XXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XX,X%	XXXXXXXXX	X,XX%

**ПО ВОПРОСУ ПРИОБРЕТЕНИЯ**  
тел.: + 7 (495) 970-79-51, e-mail: [rsa@rollingstockworld.com](mailto:rsa@rollingstockworld.com)

<sup>5</sup> Представлены вагоноремонтные предприятия, выполнившие более 50 ремонтов в 2023 году.